



**HALFINTEGRAAL** CaraCompact | CaraLoft | CaraSuite



**ALKOOF** CaraHome

# HANDLEIDING

**WEINSBERG**

*Dein Urlaub!*

[www.weinsberg.com](http://www.weinsberg.com)



## Belangrijk om te lezen

- Onze kampeerauto's/caravans worden voortdurend verder ontwikkeld. Wij vragen u om begrip dat wij een voorbehoud moeten maken voor wijzigingen in uitrusting, vorm en techniek. Deze handleiding is slechts van toepassing voorzover de kampeerauto/caravan overeenstemt met de hierin beschreven stand van de techniek en uitrusting. Daarom kunnen aan de inhoud van deze gebruikershandleiding bij **KNAUS TABBERT GMBH** geen aanspraken worden ontleend.
- Voor schade die aan de kampeerauto/caravan ten gevolge van veronachtzaming van deze gebruikershandleiding ontstaat, is **KNAUS TABBERT GMBH** niet aansprakelijk.
- Naast deze gebruikershandleiding moeten ook de algemeen geldende nationale en lokale veiligheidsvoorschriften en wetten voor het gebruik van een kampeerauto/caravan in acht worden genomen.
- In deze gebruikershandleiding wordt de tot aan het tijdstip van ter perse gaan meest actuele versie van de kampeerauto/caravan beschreven.
- Nadruk, vermenigvuldiging en vertaling, ook gedeeltelijk, is zonder uitdrukkelijke toestemming van **KNAUS TABBERT GMBH** niet toegestaan.

### TOELICHTING OP DE UITRUSTING:

De uitrusting (standaarduitrusting en speciaal toebehoren resp. het toebehoren) van onze kampeerauto's/caravans verschilt per model.

Daarom worden in deze handleiding zowel uitrustingskenmerken van de standaarduitrusting als uitrustingskenmerken van de speciaal toebehoren resp. het toebehoren beschreven, voorzover deze een toelichting behoeven.

Bovendien dienen de bijgevoegde gebruikershandleidingen van de betreffende fabrikanten in acht te worden genomen.

© 2023 **KNAUS TABBERT AG**, Jandelsbrunn

Uitgiftedatum: woensdag 19 april 2023

Mijn erkende **WEINSBERG**-servicepunt

**WEINSBERG**  
*Dein Urlaub!*

**KNAUS TABBERT AG**  
Helmut-Knaus-Straße 1  
D - 94118 Jandelsbrunn, Duitsland

Adresgegevens of stempel van het verantwoordelijke **WEINSBERG**-servicepunt



## Inhoudsopgave

<b>1.</b>	<b>Voorwoord .....</b>	<b>11</b>
1.1	Inleiding.....	11
1.2	Voertuiggegevens .....	12
1.3	Typeplaatje.....	12
1.4	Bouwtechnische wijzigingen aan of in het voertuig .....	12
<b>2.</b>	<b>Veiligheidsvoorschriften.....</b>	<b>13</b>
2.1	Lijst/Uitleg van gebruikte veiligheidsaanduidingen .....	13
2.2	Verwijzingen naar afbeeldingen en paragrafen .....	13
2.3	Veiligheidsinrichtingen .....	14
2.4	Veiligheidsvoorschriften voor deelname aan het wegverkeer.....	14
2.5	Algemene veiligheidsvoorschriften.....	16
2.6	Veiligheidsvoorschriften voor montage van achterdragersystemen.....	16
2.7	Modificaties aan het voertuig .....	17
2.8	Veiligheidsvoorschriften voor het wegslepen .....	17
2.9	Veiligheidsvoorschriften voor de gasinstallatie.....	17
2.10	Veiligheidsvoorschriften voor de elektrische installatie .....	19
2.10.1	Start- en woonruimteaccu.....	19
2.10.2	Noodstroomaggregaat.....	19
2.11	Brandbeveiliging .....	20
2.11.1	Vermijding van brandgevaar .....	20
2.11.2	Brandbestrijding.....	20
2.11.3	Maatregelen bij brand .....	20
2.12	Vluchtwegen .....	21
2.13	Belangrijke aanwijzingen voor het sanitaire gedeelte .....	21
2.14	Belangrijke aanwijzing voor het keukenblok .....	21
2.15	Milieu-aanwijzingen .....	21
2.16	Veiligheidsvoorschriften voor het gebruik van de bedden.....	22
2.17	Veiligheidsvoorschriften voor vloerverwarming.....	22
<b>3.</b>	<b>Beschrijving &amp; uitvoering.....</b>	<b>23</b>
3.1	Basisvoertuig .....	23
3.2	Opbouw.....	23
3.3	Gaskast.....	23
3.4	Binneninrichting en meubilair.....	23
3.5	Slaapplaatsen.....	23
3.6	Keukenblok.....	24
3.7	Indeling van de zitplaatsen.....	24



3.8	Verwarming en warm water .....	24
3.9	Sanitaire installatie .....	24
3.10	Schoon water en vuil water .....	24
3.11	Servicemodule .....	24
<b>4.</b>	<b>Voorafgaand aan vertrek .....</b>	<b>25</b>
4.1	Eerste inbedrijfstelling van het voertuig .....	25
4.2	Voertuig aanmelden .....	25
4.3	Betreden van het dak en dakbelasting .....	25
4.4	Beladen van het voertuig .....	26
4.4.1	Beladen van de binnenruimte .....	27
4.4.2	Beladen van het dak .....	27
4.4.3	Beladen van de achtergarage .....	28
4.4.4	Beladen van de fietsdrager (speciaal toebehoren) .....	28
4.5	GPS-tracker (speciaal toebehoren) .....	29
4.6	Reminstallatie .....	30
4.7	Bandenuitrusting .....	30
4.8	Sneeuwkettingen .....	31
4.9	Stuur instellen .....	32
4.9.1	Stuur - Fiat .....	32
4.9.2	Stuur - Mercedes .....	33
4.9.3	Stuur - Ford .....	33
4.10	Bestuurders- en rijdersstoel instellen en draaien .....	34
4.10.1	Bestuurders- en rijdersstoel - Fiat .....	35
4.10.2	Bestuurders- en rijdersstoel - Mercedes .....	36
4.10.3	Bestuurders- en rijdersstoel - Ford .....	37
4.11	Stoelverwarming (speciaal toebehoren) .....	38
4.11.1	Bediening van de stoelverwarming van bestuurders- en rijdersstoel - Fiat en Ford .....	39
4.11.2	Bediening van de stoelverwarming van bestuurders- en rijdersstoel - Mercedes .....	39
4.12	Kinderzitje .....	40
4.12.1	Universeel kindersitje .....	40
4.12.2	ISOFIX-kindensitje .....	41
4.13	Elektrische opstap opbouwdeur (speciaal toebehoren) .....	42
4.14	Elektrische verlichting van het voertuig .....	42
4.15	Reservesleutels aanschaffen .....	43
4.16	Voertuigcontrole voorafgaand aan het rijden .....	43
<b>5.</b>	<b>Tijdens het rijden .....</b>	<b>44</b>
5.1	Rijden met het voertuig .....	44
5.2	Verladen van het voertuig .....	44
5.3	Voertuig tanken .....	45
5.3.1	Dieselbrandstof tanken .....	45



5.3.2	AdBlue® tanken .....	47
5.3.2.1	Tank-vulstomp - Fiat .....	48
5.3.2.2	Tank-vulstomp - Mercedes .....	48
5.3.2.3	Tank-vulstomp - Ford .....	49
<b>6.</b>	<b>Na de rit .....</b>	<b>50</b>
6.1	Het voertuig parkeren .....	50
6.2	Het voertuig opstellen .....	50
6.3	Breng het voertuig omhoog met behulp van de extra steunen (speciaal toebehoren) .....	51
6.4	Zonneluifel (speciaal toebehoren) .....	52
<b>7.</b>	<b>Wonen .....</b>	<b>54</b>
7.1	Voertuig ventileren .....	54
7.2	Opbouwdeur .....	55
7.3	Vliegenhordeur (speciaal toebehoren) .....	56
7.4	Bestuurders- en bijrijdersdeur .....	57
7.5	Dakkappen en dakramen .....	57
7.5.1	Heki (hefkanteldak) met beugel openen en sluiten .....	58
7.5.2	Heki (hefkanteldak) met slinger openen en sluiten .....	59
7.5.3	Heki (hefkanteldak) verduisteringsrolgordijn en insectenrolhor .....	59
7.5.4	Dakkap VisionStar openen en sluiten .....	60
7.5.5	Dakkap VisionStar verduisteringsrolgordijn en insectenrolhor .....	60
7.5.6	Dakkap met vergrendelingsgrepen openen en sluiten .....	61
7.5.7	Dakkap met vergrendelingsgrepen insectenhor .....	62
7.5.8	Dakramen openen en sluiten .....	62
7.5.9	Dakraam verduisteringsrolgordijn en insectenrolhor .....	63
7.6	Ramen .....	64
7.6.1	Uitzetraam openen en sluiten .....	65
7.6.2	Schuifraam openen en sluiten .....	65
7.6.3	Verduisteringsrolgordijn en insectenrolhor .....	66
7.7	Verduistering van de bestuurderscabine bij Fiat- of Mercedes-basisvoertuig .....	67
7.7.1	Verduistering van de zijramen .....	67
7.7.2	Verduistering van de voorruit .....	68
7.8	Verduistering van de bestuurderscabine bij Ford-basisvoertuig .....	69
7.8.1	Verduistering van de zijramen .....	69
7.8.2	Verduistering van de voorruit .....	70
7.9	Voortentlamp .....	70
7.10	Tafels .....	71
7.10.1	Zwenkbare inhangtafel .....	71
7.10.2	Inhangtafel .....	72



7.11	Flatscreen-tv met satellietsysteem (speciaal toebehoren) .....	73
7.11.1	Instructies voor een veilig gebruik van de flatscreen-tv en het satellietsysteem .....	73
7.11.2	Televisiehouder .....	74
7.12	Keukenblok .....	75
7.12.1	Spoelbak .....	75
7.12.2	Flexibel werkvlak (speciaal toebehoren) .....	75
7.13	Natte cel .....	76
7.13.1	Douche .....	77
7.13.2	Verschuifbare wastafel .....	77
7.13.3	Spiegel .....	78
<b>8.</b>	<b>Nachtrust .....</b>	<b>79</b>
8.1	Zitgroepen ombouwen tot bed .....	80
8.1.1	Zitgroep met zwenkbare inhangtafel en smalle rechter zitbank tot bed ombouwen .....	80
8.1.2	Zitgroep met zwenkbare inhangtafel en brede rechter zitbank tot bed ombouwen .....	81
8.1.3	Zitgroep met tegenoverliggende zitbanken tot bed ombouwen .....	82
8.2	Hefbed .....	83
8.2.1	Hefbed met drukknop (CaraSuite) .....	84
8.2.2	Hefbed zonder drukknop (CaraSuite) .....	85
8.2.3	Hefbed (CaraCompact Suite MB en CaraSuite Ford) .....	85
8.2.4	Valbeveiliging voor hefbed .....	86
8.2.4.1	Valbeveiliging voor hefbed (CaraSuite) .....	86
8.2.4.2	Valbeveiliging voor hefbed (CaraCompact Suite MB en CaraSuite Ford) .....	86
8.3	Alkoofbed .....	87
8.3.1	Aanwijzingen voor het vaste en klapbare alkoofbed .....	87
8.3.2	Alkoofbed klapbaar (speciaal toebehoren) .....	87
8.4	Bed achterin .....	88
<b>9.</b>	<b>Gasvoorziening .....</b>	<b>90</b>
9.1	Aanwijzingen voor veilige omgang met de gasinstallatie .....	90
9.2	Vloeibaar gas .....	91
9.3	Richtwaarden voor het gasverbruik .....	91
9.4	Gasflessen in de gaskast plaatsen .....	92
9.4.1	Gaskast .....	93
9.4.2	Gaskast met gasfles-uittreklade (speciaal toebehoren) .....	93
9.5	Toestelafsluiters .....	94
9.6	Gasfles verwisselen .....	94
9.7	Truma MonoControl CS (speciaal toebehoren) .....	96
9.7.1	Truma MonoControl CS op gasfles aansluiten .....	96
9.7.2	Verwisselen van een gasfles bij Truma MonoControl CS .....	96



9.8	Truma DuoControl CS (speciaal toebehoren) .....	98
9.8.1	Truma DuoControl CS op gasflessen aansluiten .....	98
9.8.2	Omschakelen van de gasflessen .....	98
9.8.3	Verwisselen van een gasfles bij Truma DuoControl CS .....	99
9.9	Resetten van de crashsensor .....	100
9.10	Buiten-gaskoppeling (speciaal toebehoren) .....	101
9.11	Truma afstandsindicatie DuoC (speciaal toebehoren) .....	102
9.12	Truma LevelControl (speciaal toebehoren) .....	102
9.13	Gassensor (speciaal toebehoren) .....	103
9.13.1	Gassensor (voertuig zonder alarminstallatie) .....	103
9.13.2	Gassensor (voertuig met alarminstallatie) .....	103
<b>10.</b>	<b>Watervoorziening .....</b>	<b>104</b>
10.1	Servicemodule CaraCompact, CaraLoft en CaraSuite .....	104
10.2	Servicemodule CaraHome .....	105
10.3	Verswatersysteem .....	105
10.3.1	Schoonwatertank vullen .....	106
10.3.2	Verswatertank vullen .....	107
10.3.3	Verswatersysteem legen .....	107
10.3.4	Gewichtsreducering voor het rijden .....	108
10.4	Afvalwatersysteem .....	109
10.4.1	Afvalwater-/Vuilwaterafvoer .....	109
10.4.2	Vuilwatertank legen .....	109
10.5	Waterfilter (speciaal toebehoren) .....	110
<b>11.</b>	<b>Stroomvoorziening .....</b>	<b>112</b>
11.1	Informatie over veilige omgang met elektriciteit .....	112
11.2	Stroomvoorziening 230V (netspanning) .....	113
11.3	Elektro-eenheid .....	114
11.3.1	Zekeringautomaat .....	114
11.3.2	Elektroblok EBL 252 .....	115
11.4	12V-stroomvoorziening in het woongedeelte .....	116
11.4.1	Bord-Control - Truma iNet X Panel .....	116
11.4.2	Woonruimteaccu en startaccu .....	118
11.4.3	Woonruimteaccu en startaccu opladen .....	120
11.4.4	Controleren van de laadtoestand van woonruimteaccu en startaccu .....	120
11.4.5	Controleren van het opladen van woonruimte- en voertuigaccu .....	121
11.4.6	Opladen van de woonruimteaccu na langdurige stilstand van het voertuig .....	121
11.4.7	Woonruimteaccu inbouwen of uitbouwen .....	121
11.5	Elektrische voeding van de verbruikers .....	122
11.6	Berekeningsvoorbeeld restcapaciteit .....	122



11.7	Externe stroomvoorziening 230V via noodstroomaggregaat (speciaal toebehoren) .....	123
11.7.1	Inbedrijfstelling van het noodstroomaggregaat .....	123
11.7.2	Buitenbedrijfstelling van het noodstroomaggregaat .....	123
11.8	USB-contactdoos (speciaal toebehoren) .....	124
11.9	Binnenverlichting en schakelaars .....	124
11.10	Alarminstallatie (speciaal toebehoren) .....	125
<b>12.</b>	<b>Verwarmen, warm water &amp; klimaatbeheersing .....</b>	<b>126</b>
12.1	Aanwijzingen voor een veilig gebruik van de verwarming .....	126
12.1.1	Alle verwarmingstypes .....	126
12.1.2	Gasgestookte verwarmingen .....	128
12.1.3	Apparaten voor het produceren van warm water .....	130
12.2	Truma Combi .....	131
12.2.1	Verwarmen en warmwaterbereiding .....	131
12.2.2	Instellen van de functies met bedieningspaneel Truma CP plus .....	132
12.2.3	Warmwaterboiler legen .....	133
12.3	Truma iNet systeem (speciaal toebehoren) .....	133
12.4	Centrale verwarming Alde Compact 3030 (speciaal toebehoren) .....	134
12.4.1	Bediening van de centrale verwarming .....	134
12.4.2	Verwarmingssysteem .....	138
12.5	Truma FrostControl .....	142
12.6	Verwarming alkoof .....	144
12.7	Verwarming schoonwatertank en vuilwatertank .....	144
12.8	Elektrische vloerverwarming (speciaal toebehoren) .....	145
12.9	Vloerverwarming Alde (speciaal toebehoren) .....	146
12.10	Motorvoorverwarming (speciaal toebehoren) .....	146
12.11	Airconditioning (speciaal toebehoren) .....	147
<b>13.</b>	<b>Koken &amp; bakken .....</b>	<b>148</b>
13.1	Aanwijzingen voor een veilig gebruik van het gasfornuis .....	148
13.2	Het gasstel gebruiken .....	149
13.3	Aanwijzingen voor een veilig gebruik van de gasbakoven (speciaal toebehoren) .....	150
13.4	De gasbakoven gebruiken .....	153
13.5	Afzuigkap (speciaal toebehoren) .....	154
<b>14.</b>	<b>Koelkast .....</b>	<b>155</b>
14.1	Dometic-koelkast .....	155
14.1.1	Led-bedieningspaneel .....	156
14.1.2	TFT-bedieningspaneel .....	157
14.2	Thetford-koelkast .....	159
14.3	Koelkast buiten bedrijf stellen .....	161





<b>15.</b>	<b>Toilet</b> .....	<b>162</b>
<b>16.</b>	<b>Winterkamperen</b> .....	<b>163</b>
16.1	Algemene aanwijzingen voor winterkamperen .....	163
16.2	Aanvullende aanwijzingen voor winterkamperen .....	164
16.3	Aan te bevelen toebehoren voor winterkamperen .....	165
<b>17.</b>	<b>Buitengebruikstelling</b> .....	<b>166</b>
17.1	Tijdelijke buitengebruikstelling van het voertuig .....	166
17.2	Buitengebruikstelling van het voertuig in de winter .....	168
17.3	Opnieuw in gebruik nemen van het voertuig na buitengebruikstelling .....	169
17.4	Afvoer/sloop van het voertuig .....	170
<b>18.</b>	<b>Reiniging &amp; onderhoud</b> .....	<b>171</b>
18.1	Aanwijzingen voor de reiniging en het onderhoud van uw voertuig .....	171
18.2	Reiniging en onderhoud aan de buitenkant van het voertuig .....	172
18.2.1	De zijwanden, achterwand, het dak en de cabine-uitbouw van het voertuig reinigen .....	172
18.2.2	Reiniging en onderhoud van gelakte oppervlakken .....	173
18.2.3	Reiniging en onderhoud van verzinkte oppervlakken .....	174
18.3	Acrylglas ramen reinigen .....	175
18.4	De dakkappen en dakramen reinigen en onderhouden .....	176
18.5	Reiniging en onderhoud aan de binnenkant van het voertuig .....	177
18.5.1	Het woongedeelte reinigen .....	177
18.5.2	De natte cel reinigen .....	178
18.6	De zonneluifel reinigen en onderhouden .....	180
18.7	Behandeling van stroeve ritssluitingen .....	180
18.8	Onderhoud van andere onderdelen .....	180
<b>19.</b>	<b>Onderhoud &amp; inspectie</b> .....	<b>181</b>
19.1	Onderhoudswerkzaamheden .....	181
19.2	Verplichte keuringen van het voertuig (Duitsland) .....	181
19.3	Onderhoudsschema opbouw .....	182
<b>20.</b>	<b>Opsporen en verhelpen van storingen</b> .....	<b>183</b>
20.1	Vervangen van de verlichting op het voertuig .....	183
20.1.1	Vervangen van de lampen in de achterlichten .....	183
20.1.2	Vervangen van de lampen in de koplampen .....	184
20.1.3	Lamp inbouwspot vervangen .....	184
20.2	Verwisselen van een band .....	185



20.3	Wegslepen .....	186
20.3.1	Wegslepen van het voertuig .....	186
20.3.2	Wegslepen met het voertuig .....	186
20.4	Verwisselen van de startaccu .....	187
20.5	Tabellen voor het opsporen van storingen .....	188
<b>21.</b>	<b>Technische gegevens .....</b>	<b>197</b>
21.1	Afmetingen van de voertuigen .....	197
21.2	Bijlading .....	202
21.2.1	Gewicht in rijklare toestand .....	202
21.2.2	Toegestane totaalgewicht .....	202
21.2.3	Berekening van het gewicht van de bijlading .....	203
21.2.3.1	Speciaal toebehoren .....	203
21.2.3.2	Persoonlijke uitrusting .....	203
21.2.4	Maximaal mogelijke bijlading .....	203
21.2.5	Gewichten van de uitrustings- en toebehorenpakketten .....	204
21.2.6	Gewichten van de persoonlijke uitrusting .....	205
21.2.7	Totaalgewicht van de <b>WEINSBERG</b> -accessoires en de persoonlijke uitrusting .....	206
21.3	Tabel bandenspanning en aanhaalmoment velgen .....	207
<b>22.</b>	<b>Informatie &amp; tips .....</b>	<b>208</b>
22.1	Verplichte boordaccessoires voor noodgevallen voor kampeerauto's (Duitsland) .....	208
22.2	Alarmnummers (Europa) .....	208
22.3	Verplichte verlichting overdag (Europa) .....	208
22.4	Verplicht waarschuwingsvest (Europa) .....	209
22.5	Tolbepalingen (Europa) .....	209
22.6	Aanvullende aanwijzingen .....	209
<b>23.</b>	<b>Checklist .....</b>	<b>210</b>
23.1	Checklist vóór vertrek .....	210
23.2	Checklist voor eigen notities .....	211
<b>24.</b>	<b>Index .....</b>	<b>212</b>

## 1. Voorwoord



### AANWIJZING!

Deze gebruikershandleiding is uitsluitend geldig voor de modellen CaraCompact, CaraLoft, CaraSuite en CaraHome.

### 1.1 Inleiding

- Hartelijk gefeliciteerd met uw nieuwe **WEINSBERG**-voertuig. Deze is zodanig ontworpen en uitgevoerd dat u veel plezier zult beleven van uw 'vakantiewoning op wielen'.
- Lees deze gebruikershandleiding voorafgaan aan de eerste inbedrijfstelling zorgvuldig door, om een optimaal gebruik van uw voertuig te waarborgen. Trek er wat tijd voor uit en u zult nog meer relaxed kunnen genieten van het royale comfort en het hoge technische niveau van uw voertuig.
- De aanwijzingen voor de veiligheid moeten beslist worden nageleefd.
- Vanwege de diverse modellen en uitrustingen bevat de gebruikershandleiding bevat eventueel passages die niet van toepassing zijn op uw voertuig.
- Behalve deze gebruikershandleiding moeten ook de separate gebruikershandleidingen van de fabrikant van het basisvoertuig en de fabrikanten van de inbouwapparatuur in acht worden genomen.
- Indien uw voertuig is voorzien van speciaal toebehoren, moet u letten op de bijgevoegde speciale vergunningen en de eraan verbonden voorwaarden.
- De bezitter van het voertuig heeft de plicht om het voertuig verkeersveilig te houden.
- Op uw voertuig zijn verschillende waarschuwingstickers aangebracht. Deze stickers dienen om u en andere personen opmerkzaam te maken voor diverse gevaren. Verwijder deze stickers niet. Ontbrekende of onleesbare waarschuwingstickers moet u vervangen.
- Neem voor het uitvoeren van onderhouds- en reparatiewerkzaamheden en voor specifieke vragen contact op met uw erkende **WEINSBERG**-dealer. De medewerkers van deze erkende vakgarage staan u graag met raad en daad bij.
- Alleen originele onderdelen van de betreffende fabrikant garanderen kwaliteit en goede vervanging.
- Als de onderhoudswerkzaamheden worden verwaarloosd of ondeskundig worden uitgevoerd, kunnen wij onze garantieverplichtingen conform de garantievoorwaarden niet nakomen.
- Deze handleiding is slechts van toepassing voor zover het voertuig overeenstemt met de hierin beschreven stand van de techniek en uitrusting.

Wij wensen u altijd een goede reis en veel vakantiegenoegen met uw nieuwe **WEINSBERG**-voertuig.

*De directie*

## 1.2 Voertuiggegevens

De onderstaande voertuiggegevens zijn bij vragen om inlichtingen of bij bestelling van onderdelen heel belangrijk:

Vul daarom modelbenaming, typeaanduiding, bouwjaar en chassisnummer van uw **WEINSBERG**-voertuig in de velden hiernaast in.

Modelbenaming:

Type:

Bouwjaar:

Chassisnummer:

## 1.3 Typeplaatje

De voertuiggegevens vindt u op het typeplaatje. Dit bevindt zich in de motorruimte naast de vergrendeling van de motorkap.

## 1.4 Bouwtechnische wijzigingen aan of in het voertuig

Wanneer in het voertuig onderdelen worden ingebouwd waarvan het gebruik niet door **KNAUS TABBERT AG** is goedgekeurd of wanneer het voertuig op een niet door **KNAUS TABBERT AG** goedgekeurde wijze wordt gewijzigd, vervallen de garantieverplichtingen van **KNAUS TABBERT AG**. Verder kunnen ook de bedrijfsvergunning van het voertuig of de verzekeringsdekking voor het voertuig vervallen.

Wanneer u niet door **KNAUS TABBERT AG** goedgekeurde bouwtechnische wijzigingen aan of in het voertuig laat uitvoeren of wanneer u zelf niet goedgekeurde bouwtechnische wijzigingen aan of in het voertuig uitvoert, kunnen de bedrijfsvergunning van het voertuig, de garantie van **KNAUS TABBERT AG** of de verzekeringsdekking vervallen.

Meer informatie over door **KNAUS TABBERT AG** goedgekeurde bouwtechnische wijzigingen aan het voertuig vindt u in de garantievoorwaarden of kunt u bij uw **WEINSBERG**-dealer krijgen.

## 2. Veiligheidsvoorschriften

Dit hoofdstuk bevat veiligheidsvoorschriften waaraan u zich bij het gebruik van het voertuig absoluut dient te houden.

**Wij wijzen er met nadruk op dat wij niet aansprakelijk zijn voor beschadigingen en bedrijfsstoringen die het gevolg zijn van het niet naleven van deze handleiding.**

### 2.1 Lijst/Uitleg van gebruikte veiligheidsaanduidingen



#### GEVAAR!

Alle veiligheidsaanduidingen met deze markering staan voor bedieningsprocedures waaraan u zich nauwlettend dient te houden om "**GEVAAR VOOR PERSONEN**" te voorkomen.



#### ATTENTIE!

Alle veiligheidsaanduidingen met deze markering staan voor bedieningsprocedures waaraan u zich nauwlettend dient te houden om "**MATERIËLE SCHADE**" te voorkomen.



#### AANWIJZING!

Alle veiligheidsaanduidingen met deze markering staan voor "**TECHNISCHE VEREISTEN**" waar de gebruiker speciaal op moet letten.

De veiligheidsaanduidingen "**WAARSCHUWING**" en "**LET OP**" staan altijd vóór de alinea('s) waarop ze betrekking hebben. De aanduiding "**AANWIJZING**" kan voor of na de betreffende alinea('s) zijn geplaatst.



#### AANWIJZING!

Deze veiligheidsaanduidingen moeten beslist in acht worden genomen.

### 2.2 Verwijzingen naar afbeeldingen en paragrafen

- Verwijzingen naar grafische weergaven met posities worden als volgt weergegeven: (5/1).
- Verwijzingen naar afbeeldingen zonder posities worden als volgt weergegeven: (5).
- Verwijzingen naar afbeeldingen die zich niet in de onmiddellijke nabijheid van de afbeelding bevinden, worden als volgt weergegeven (zie afb. 5/1) of (zie afb. 5).
- De verwijzingen naar andere paragrafen worden als volgt weergegeven: (zie 9.1.2).

### 2.3 Veiligheidsinrichtingen

Aan de in het voertuig ingebouwde veiligheidsinrichtingen moet speciale aandacht worden besteed. De veiligheidsinrichtingen moeten steeds op probleemloze werking worden gecontroleerd. Als de veiligheidsinrichtingen niet of niet goed functioneren, mag het voertuig niet worden gebruikt.



### 2.4 Veiligheidsvoorschriften voor deelname aan het wegverkeer

- Het voertuig moet officieel toegelaten zijn.
- De bestuurder moet in het bezit zijn van een geldig rijbewijs.
- Neem de desbetreffende nationale wettelijke voorschriften voor de maximumsnelheid van motorvoertuigen in acht. In Duitsland bedraagt de toegestane maximumsnelheid voor voertuigen:

Binnen de bebouwde kom ...	tot 3,5 t totaalgewicht	
	boven 3,5 t totaalgewicht	
Buiten de bebouwde kom ...	tot 3,5 t totaalgewicht	
	boven 3,5 t tot 7,5 t totaalgewicht	
	boven 7,5 t totaalgewicht	
Op snelwegen en autowegen ...	tot 3,5 t totaalgewicht	
	boven 3,5 t tot 7,5 t totaalgewicht	
	boven 7,5 t totaalgewicht	

Tab. 1 Toegestane maximumsnelheid voor voertuigen in Duitsland

- In Duitsland mogen personen zich conform StVZO (Duits verkeersreglement) tijdens het rijden in principe in het woongedeelte van het voertuig ophouden. Deze personen mogen zich echter uitsluitend op de met veiligheidsgordels uitgeruste zitplaatsen bevinden! Zitplaatsen die niet zijn uitgerust met veiligheidsgordels, mogen tijdens het rijden niet worden gebruikt. Voor personen die in de rijrichting in het woongedeelte van het voertuig zitten, is het gebruik van 3-punts-veiligheidsgordels verplicht. Voor personen die in het woongedeelte van het voertuig tegen de rijrichting in zitten, is het gebruik van veiligheidsgordels eveneens verplicht. Voor het rijden in andere landen moeten de voorschriften van het betreffende land in acht worden genomen. Wij adviseren de veiligheidsgordel altijd te gebruiken.
- Tijdens het rijden moet in verband met de hoogte van het voertuig altijd rekening worden gehouden met verhoogde zijwindgevoeligheid van het voertuig.
- Let bij het beladen van het voertuig op de informatie in het registratiebewijs deel 1 (voorheen kentekenbewijs) met betrekking tot het toegestane totaalgewicht en de toegestane asbelastingen.
- De bijlading in het voertuig gelijkmatig verdelen (zie 4.4).
- Tijdens het rijden moeten alle stoelen in de rijrichting zijn gedraaid en vergrendeld.
- Vóór vertrek de extra steunen (speciaal toebehoren) omhoogklappen en vergrendelen.
- Vóór vertrek controleren of de toegangsdeuren, alle deuren in de binnenruimte, de kastdeuren, alle laden en kleppen alsmede alle ramen en dakkappen zijn gesloten.
- De koelkastdeur moet volledig zijn gesloten en met de deurvergrendeling zijn geblokkeerd.
- Vóór vertrek controleren of de beweegbare wasbakken, beweegbare spiegels, beweegbare legvakken en douche-deuren zijn vergrendeld.
- Vóór vertrek controleren of de elektrische opstaptrap en de satellietschotel geheel zijn ingeschoven.
- Neem altijd veiligheidsvesten volgens de wettelijke voorschriften mee.
- Door aanbouw van toebehoren veranderen de afmetingen, het totale gewicht en het rijgedrag van het voertuig. In sommige gevallen dient de aanbouw geregistreerd te worden.
- Bij het parkeren van het voertuig moet de handrem tot de eindstand worden aangetrokken.
- Bij hellingen moeten wielkeggen worden gebruikt.
- 's Winters moet vóór vertrek het dak sneeuw- en ijsvrij worden gemaakt.
- Als het voertuig wordt vervoerd (bijv. autoslaaptrein, vrachtwagen), moet dit in de rijrichting zijn geplaatst.
- Het remsysteem van het voertuig alleen door een geautoriseerde werkplaats laten controleren en repareren.
- Laat alle reparaties en werkzaamheden aan de bekleding en de uitwendige aanbouwdelen van het voertuig uitsluitend door een geautoriseerde werkplaats uitvoeren.

## 2.5 Algemene veiligheidsvoorschriften



### ATTENTIE!

#### Beschadiging van het voertuigdak, de zonneluifel, de voortent of het zonnedak

Sneeuwlast kan het voertuigdak, de zonneluifel, de voortent of het zonnedak beschadigen.

Opgezameld water kan de zonneluifel, de voortent of het zonnedak beschadigen.

☞ Het voertuigdak, de zonneluifel en de voortent sneeuwvrij houden.

☞ Opzameling van water bij zonneluifel, voortenten en zonnedaken vermijden.

- De buitenwand van het voertuig niet beschadigen.
- Verbruiksmedia (bijv. smeermiddelen, afgewerkte olie en reinigingsmiddelen) moeten in geschikte bussen worden opgevangen en volgens de voorschriften worden afgevoerd.
- Zorg bij verblijf in het voertuig altijd voor voldoende ventilatie. Geforceerde ventilatieopeningen in de dakkappen, in de paddenstoelventilatoren en in de bodemplaat in het keukengedeelte mogen nooit worden afgedekt (bijv. winterisolatie) of afgesloten, omdat hierdoor verstikkingsgevaar kan ontstaan als gevolg van een verhoogde concentratie koolmonoxide.
- De separate gebruikershandleidingen van alle ingebouwde aggregaten (bijv. gasverwarming, gasstel, koelkast) alsmede van het basisvoertuig (motor, remmen etc.) moeten altijd worden meegenomen en nageleefd.
- Houd rekening met de doorgangshoogte van de voertuigdeuren.
- Bij het verlaten van het voertuig alle ramen en deuren sluiten.

## 2.6 Veiligheidsvoorschriften voor montage van achterdragersystemen

Om veiligheidsredenen mag de montage van achterdragersystemen (bijv. fietsendrager) uitsluitend door erkende vakgarages worden uitgevoerd. Uw erkende **WEINSBERG**-dealer informeert u graag over een vakgarage bij u in de buurt.



### ATTENTIE!

Let op de volgende punten na montage van een achterdragersysteem.

- ☞ Uitsluitend voorwerpen meenemen die uitdrukkelijk in de bijbehorende handleiding van de achterdrager staan vermeld.
- ☞ De bijlading op de achterdrager moet volgens voorschrift zijn bevestigd en geborgd!
- ☞ Het toegestane draagvermogen van de achterdrager aanhouden.
- ☞ De verdeling van de asbelasting en het totaalgewicht van het voertuig veranderen.
- ☞ Het rij- en remgedrag van het voertuig verandert.
- ☞ Het voertuig is langer.



### AANWIJZING!

In Duitsland hoeven afneembare achterdragers niet te worden geregistreerd.



## 2.7 Modificaties aan het voertuig

- Wijzigingen aan het voertuig kunnen leiden tot materiële schade aan het voertuig en mogelijk tot ongevallen.
- Aan het frame, de zijwanden, het dak of de vloer van de caravan mogen geen mechanische modificaties worden aangebracht, bijv. door boren, zagen of schroeven. Als u mechanische wijzigingen aan het voertuig wilt aanbrengen, informeert uw **WEINSBERG**-dealer u graag.
- Wijzigingen aan de gasinstallatie en de elektrische installatie mogen alleen door erkende werkplaatsen worden uitgevoerd.

## 2.8 Veiligheidsvoorschriften voor het wegslepen



### ATTENTIE!

- ☞ Om ernstige beschadiging van chassis en opbouw te voorkomen, mag de sleepkabel of de sleepstang voor het slepen van het voertuig uitsluitend op het sleepoog aan de voorzijde worden aangebracht.
- ☞ Het wegslepen van andere voertuigen met het voertuig is alleen toegestaan als het voertuig is voorzien van een trekhaak! Anders bestaat gevaar voor ernstige beschadigingen aan chassis en opbouw.

## 2.9 Veiligheidsvoorschriften voor de gasinstallatie



### GEVAAR!

Bij een gaslucht of als iets anders erop wijst dat er gas lekt, moeten onmiddellijk de volgende maatregelen worden genomen:

- ☞ Afsluiter gasfles sluiten.
- ☞ Ontstekingsbronnen, open vuur en roken vermijden.
- ☞ Ruimte goed luchten.
- ☞ Gevarezone evacueren.
- ☞ Campingbeheerder en eventueel brandweer in kennis stellen.
- ☞ De gasinstallatie mag pas na controle door een deskundige weer in gebruik worden genomen.



### GEVAAR!

- ☞ Om persoonlijk letsel en/of materiële schade te voorkomen dient u er bij het naderhand inbouwen van extra gastoestellen altijd op te letten dat deze zijn ontworpen voor een bedrijfsdruk van 30 millibar (mbar).
- ☞ Op gas werkende toestellen niet met verschillende aansluitdrukken gebruiken.
- ☞ Andere op gas werkende extra toestellen mogen in geen geval worden aangesloten!
- ☞ Bij gebruik van een gasstel, gasoven of op brandstof werkend kooktoestel dient ofwel een dakkap, een raam of de deur worden geopend. Bij veronachtzaming bestaat acuut levensgevaar door zuurstoftekort en het eventueel gevormde reukloze en giftige koolmonoxide (CO)!

**GEVAAR!**

- ☞ Op gas werkende toestellen niet gebruiken bij het tanken in parkeergarages, garages of op veerboten.
- ☞ Op brandstof werkende toestellen (bijv. op diesel werkende verwarming) niet gebruiken bij het tanken in parkeergarages, garages of op veerboten.

- Ventilatie-inrichtingen en gasafvoeropeningen van op gas of brandstof werkende toestellen (koelkast, verwarming etc.) niet blokkeren en regelmatig reinigen.
- Straalkachels en andere toestellen die verbrandingslucht aan de binnenruimte van het voertuig onttrekken, mogen in geen geval worden gebruikt om het voertuig te verwarmen.
- Inbouwwerkzaamheden of wijzigingen aan de gasinstallatie mogen alleen door een bevoegde vakgarage worden uitgevoerd.
- De installatie voor vloeibaar gas is in de fabriek door een vakman gecontroleerd. Na verloop van telkens 2 jaar en na uitvoering van wijzigingen en reparaties moet de gasinstallatie opnieuw worden gecontroleerd.
- Voor een constante luchtverversing in het voertuig mogen de geforceerde ventilatieopeningen in de dakkappen, dakventilatoren en in de bodemplaat in het keukengedeelte nooit worden afgedekt.
- Voordat de gasverwarming in gebruik wordt genomen, moeten de schoorsteen en de verbrandingsluchttoevoerleidingen worden ontdaan van vuil en sneeuw om een verhoogde concentratie koolmonoxide in het uitlaatgas te voorkomen.
- Het voertuig is met een afzonderlijk afsluitbare gaskast uitgerust. De gaskast is tegen de binnenruimte van het voertuig afgedicht zijn en heeft direct boven de vloer een ventilatieopening met een omvang van minstens 100 cm<sup>2</sup> nooit mag worden afgedekt.
- Gasflessen uitsluitend in de gaskast bewaren, verticaal opstellen en vastsjorren zodat deze niet kunnen draaien!
- Berg geen stroomvoerende apparaten (bijv. accu's) of apparaten die ontstekingsbronnen ontwikkelen op in de gaskast.
- Elektrische leidingen mogen uitsluitend geïsoleerd door de gaskast geleid worden en niet met klemmen verbonden worden.
- Er mogen geen voorwerpen in de gaskast worden opgeborgen. De gaskast is geen opbergkast.
- Er mogen alleen drukregelaars met veiligheidsklep worden gebruikt. Andere regelaars zijn niet toegestaan. Regelaars op de gasfles zorgvuldig met de hand aansluiten (geen sleutels, tangen e.d. gebruiken). De schroefverbinding op de gasregelaar heeft een **linkse draad**. Bij temperaturen onder 5 °C een vorstbeveiliger voor regelaars (bijv. Eis-Ex) te gebruiken.
- Bij het inschakelen van gastoestellen, waarbij de bedieningsknop voor ontsteking moet worden ingedrukt (bijv. gasstel) dient u erop te letten dat deze na het indrukken weer vanzelf terugveert!
- De gasafvoer van de gasverwarming dient over de gehele lengte omhooglopend en met bevestigingsklemmen en zo nodig met uitlaatbuissteunen vast gemonteerd te zijn geïnstalleerd.

- De afvoerbuïs dient zowel op de gasverwarming als op de schoorsteen dicht en vast te zijn aangesloten en mag geen beschadigingen vertonen!
- Gebruik voor de gasinstallatie alleen propaan, butaan of een mengsel van beide soorten gas. Propaangas kan tot -42°C, butaangas echter maar tot 0°C worden verdampt.
- Als gastoestellen niet worden gebruikt, moet het afsluitventiel van het betreffende toestel worden gesloten.
- Wanneer het voertuig langere tijd niet wordt gebruikt moet het afsluitventiel van de gasfles worden gesloten, de gasregelaar van de gasfles worden gedemonteerd en de beschermkap op de gasfles worden geplaatst!
- Ook regelaars en uitlaatkanalen moeten regelmatig worden gecontroleerd. De keuring moet op het keuringsbewijs volgens DVGW-werkblad G 607 bevestigd worden. Alleen de gebruiker is verantwoordelijk voor het laten uitvoeren van de controle!
- In andere landen moeten de daar geldende voorschriften hierbij in acht genomen worden!



### AANWIJZING!

Op een hoogte van meer dan 1.000 m boven NAP kunnen bij het ontsteken van gas, fysisch bepaald, storingen optreden. Dit is echter geen storing van het toestel.

## 2.10 Veiligheidsvoorschriften voor de elektrische installatie

### 2.10.1 Start- en woonruimteaccu



### GEVAAR!

- ☞ Om kortsluiting en brandgevaar te voorkomen, moet bij het **demonteren** van de startaccu resp. de woonruimteaccu eerst de minkabel (zwart) en daarna de pluskabel (rood) worden afgeklemd.
- ☞ Bij het **inbouwen** van de startaccu resp. woonruimteaccu moet eerst de pluskabel (rood) en daarna de minkabel (zwart) worden afgeklemd.
- ☞ Om kortsluiting en brandgevaar te voorkomen mogen in principe uitsluitend geïsoleerde accuklemmen worden gebruikt. Ook hulpstartkabels moeten voorzien zijn van geïsoleerde accuklemmen.

### 2.10.2 Noodstroomaggregaat



### ATTENTIE!

- ☞ Om beschadiging van de elektronica te voorkomen, moeten spanningschommelingen tijdens het bedrijf van het noodstroomaggregaat beslist worden vermeden.
- ☞ Bij gebruik van een noodstroomaggregaat moeten de voorschriften van de fabrikant van het apparaat worden nageleefd.

## 2.11 Brandbeveiliging

### 2.11.1 Vermijding van brandgevaar

- Reparaties en wijzigingen aan de systemen en inrichtingen voor elektriciteit of vloeibaar gas mogen alleen door vaktechnisch personeel worden uitgevoerd!
- Kinderen nooit zonder toezicht of alleen in het voertuig laten.
- Brandbare materialen, zoals gordijnen, stoffen bekledingen en stoffen kasten, moeten ver uit de buurt van verwarmings- en kooktoestellen en verlichtingsapparatuur worden gehouden!
- Er mogen nooit draagbare verwarmings- of kooktoestellen gebruikt worden!
- Kussens, gevoerde delen of matrassen van polyurethaanschuim zijn ontvlambaar. Deze onderdelen niet blootstellen aan open vuur en aan andere directe of indirecte bronnen van hoge temperatuur (bijv. lassen, doorslijpen, brandende sigaretten, verwarmingstoestellen of open lichtbronnen) blootstellen.

### 2.11.2 Brandbestrijding

- Het verdient aanbeveling in het voertuig steeds een brandblusser met 1 kg droog poeder mee te nemen. De blusser moet zijn goedgekeurd en gecontroleerd en binnen handbereik zijn. Maak uzelf tijdig vertrouwd met de bediening van de brandblusser.
- In Noorwegen toegelaten kampeerauto's en caravans moeten altijd een brandblusser met 2 kg droog poeder meevoeren. De blusser moet zijn goedgekeurd en gecontroleerd en binnen handbereik zijn. Maak uzelf tijdig vertrouwd met de bediening van de brandblusser.
- Laat de brandblusser regelmatig door erkend vaktechnisch personeel controleren (let op de keuringsdatum)!

### 2.11.3 Maatregelen bij brand

- Alle inzittenden evacueren.
- Schakel de elektrische stroomvoorziening uit en haal die van het lichtnet af!
- Afsluiter van de gasfles direct sluiten!
- Bestrijd de brand als dat mogelijk is zonder risico te lopen!
- Sla alarm en bel de brandweer!
- Informeren over positie en bediening van de nooduitgangen!
- Houd de vluchtwegen vrij!
- Houd u aan de gebruiksaanwijzing van de brandblusser!

## 2.12 Vluchtwegen

- De bestuurders-, bijrijders- en opbouwdeur zijn voorzien als vluchtwegen.

## 2.13 Belangrijke aanwijzingen voor het sanitaire gedeelte

- Alvorens weg te rijden de deur van de natte cel sluiten resp. indien mogelijk vergrendelen.
- Alvorens weg te rijden de douchebakbekleding op een veilige plaats opbergen of de douchebakbekleding met de bevestigingsriem in de douchebak bevestigen.
- De natte cel mag uitsluitend met een vochtige doek reinigen.
- Gebruik geen schoonmaakmiddelen die oplosmiddelen bevatten (bijv. aceton), omdat deze de oppervlakken in de natte cel beschadigen.
- De natte cel mag voor het douchen alleen in combinatie met een douchegordijn of een douchedeur worden gebruikt.
- Verplaats de douchekop voorafgaand aan het bewegen van de douchedeur zo ver omhoog dat een botsing met de douchedeur is uitgesloten.

## 2.14 Belangrijke aanwijzing voor het keukenblok

- Wanneer de afdekking van de spoelbak tijdens het rijden op de spoelbak ligt, kan deze loskomen en in het voertuig rondvliegen. Dit kan leiden tot verwondingen.

## 2.15 Milieu-aanwijzingen

- Verbruiksmedia (bijv. smeermiddelen, afgewerkte olie en reinigingsmiddelen) moeten in geschikte bussen worden opgevangen en volgens de voorschriften worden afgevoerd.
- Alle soorten vuil water en huisafval niet in een straatrioolput of in de vrije natuur dumpen.
- Ledig de vuilwatertank en de toiletcassette uitsluitend bij speciaal daarvoor bestemde sanitairstations. Neem bij steden en gemeenten de aanwijzingen in acht of vraag naar de lozingsvoorzieningen.
- Gebruik voor het toilet een milieuvriendelijke en biologisch goed afbreekbare wc-chemie in geringe dosering.
- Huisvuil scheiden in glas, blik, plastic en nat afval.
- Huisvuil mag niet op parkeerplaatsen in de daar aanwezige afvalbakken worden gedumpt. Bij steden en gemeenten naar de vuilstortfaciliteiten vragen.
- Zoek bij langer verblijf in steden en gemeenten de speciaal voor kampeerauto's bestemde parkeerplaatsen op. In de betreffende stad of gemeente naar de parkeermogelijkheden vragen.
- Schakel op de standplaats de voertuigmotor uit. De bedrijfstemperatuur van de motor wordt het snelst door vlot rijden bereikt.

## 2.16 Veiligheidsvoorschriften voor het gebruik van de bedden

- Bij overschrijding van het maximale draagvermogen van de bedden kunnen de bedden beschadigd raken en kunnen de erin liggende persoon(en) vallen en zich verwonden.
- Als aan de bedden bevestigde valbeveiligingen (bijv. vangnet, valbeveiliging) niet of niet juist worden gebruikt, kunnen in bed liggende personen vallen en zich verwonden.

## 2.17 Veiligheidsvoorschriften voor vloerverwarming

- Ongeschikte tapijten kunnen de PVC-vloerbekleding beschadigen.
- Uitsluitend een tapijt op de PVC-bekleding leggen die voor een vloerverwarming geschikt is.
- Permanente warmte-ophopingen, bijv. veroorzaakt door rubbermatten of hondenkussens, vermijden.
- Als het voertuig is uitgerust met vloerverwarming, mag de vloer niet worden beschadigd door boren, voorwerpen met scherpe randen, enz.
- De aansluiting van het verwarmingsweefsel aan andere elektrische componenten zoals transformatoren, dimmers etc. mag alleen door een geautoriseerde vakgarage geschieden.
- De op het verwarmingselement gemeten permanente temperatuur mag op geen enkele plaats de nominale grenstemperatuur van 45°C overschrijden, ook niet indien veroorzaakt door van buiten af inwerkende warmte, bijvoorbeeld van een externe verwarming. Indien dit het geval is, mag het desbetreffende verwarmingselement pas weer in werking worden gesteld wanneer de oorzaak is vastgesteld en werd verholpen.
- Oppervlakteverwarmingselementen mogen niet aan nattigheid worden blootgesteld. De hernieuwde ingebruikneming na binnendringen van vocht mag alleen na volledige droging van het gehele apparaat en de plaats van gebruik geschieden.



### AANWIJZING!

Voor schade die resulteert uit niet-naleving van de gebruikershandleiding en de veiligheidsinstructies, wordt geen garantie verleend.

## 3. Beschrijving & uitvoering

### 3.1 Basisvoertuig

Informatie over het basisvoertuig vindt u in de separate handleiding van de fabrikant van het basisvoertuig.

### 3.2 Opbouw

Zijwanden en vloerplaat van het voertuig zijn als zogenaamde “sandwich-constructie” vervaardigd. De sandwich, bestaande uit de aluminium-buitenwand, het isolatiemateriaal, het latwerk en de binnenwand, wordt gelijmd en geperst.

### 3.3 Gaskast

Het voertuig is met een afzonderlijk afsluitbare gaskast uitgerust. De gaskast is tegen de binnenruimte van het voertuig afgedicht en heeft op de vloer of direct daarboven een ventilatieopening.

### 3.4 Binneninrichting en meubilair

De kwalitatief hoogwaardige meubels zijn zonder uitzondering van multiplex vervaardigd en van een decoratie voorzien. Ronde meubeldelen zijn met een speciale techniek gebogen. Bij de gebogen meubeldelen gaat het om meerdere verlijmden lagen multiplex, die eveneens van een decoratie zijn voorzien. Dit oppervlak garandeert een onderhoudsvriendelijke reiniging van de meubels. Voor een deel worden ook meubeldelen gebruikt die bestaan uit een combinatie van multiplex en massief hout.

Bovendien wordt bij alle **WEINSBERG**-voertuigen speciale aandacht besteed aan de bevestiging van de meubels in het interieur. Om hier grote krachten te kunnen opvangen, zijn er op de betreffende plaatsen van de zijwand meervoudig verlijmden latten van multiplex en inlegplaten als versteviging aangebracht. De bevestigingspunten werden reeds tijdens de productie van de zijwanden aangebracht en hebben daarom een grote sterkte.

De kleppen van de opbergkasten en de kastdeuren hebben sloten van hoge kwaliteit, die onbedoeld opengaan verhinderen. Ook werd bij de keuze van alle beslag op de kleppen en deuren in het voertuig de grootste waarde aan kwaliteit gehecht.

Afhankelijk van de plattegrond, uitrusting of model kunnen de draaibare bestuurdersstoel en rijdersstoel in combinatie met de dinettetafel worden omgebouwd tot een zitgroep.

### 3.5 Slaapplaatsen

Het voertuig is afhankelijk van de indeling, uitrusting of het model uitgerust met vaste bedden, hefbedden of alkoofbedden. Bovendien kan afhankelijk van plattegrond, uitrusting of model de zitgroep tot een bed worden omgebouwd. Boven het achterbed bevinden zich ruime opbergkasten.

### 3.6 Keukenblok

In het keukenblok zijn kookstel, spoelbak en koelkast ondergebracht. Bovendien bevinden zich in het keukenblok talrijke mogelijkheden voor wegleggen en opbergen alsmede opbergkasten boven het keukenblok.

Bij sommige modellen is boven het keukenblok een afzuigkap en/of verlichting geïntegreerd.

Sommige modellen zijn uitgevoerd met een gasoven (speciaal toebehoren).

### 3.7 Indeling van de zitplaatsen

Alle zitplaatsen in de rijrichting, die voor de aanwezigheid van personen tijdens het rijden zijn toegestaan, zijn voorzien van 3-punts-veiligheidsgordels en hoofdsteunen.

De tegen de rijrichting geplaatste zitplaatsen, die voor de aanwezigheid van personen tijdens het rijden zijn toegestaan, zijn voorzien van heupgordels en hoofdsteunen.

### 3.8 Verwarming en warm water

De kampeerauto is of met een krachtige verwarming met warmwaterbereiding (TRUMA) of een centrale warmwaterverwarming met warmwaterbereiding (ALDE) uitgerust.

### 3.9 Sanitaire installatie

Het voertuig is uitgerust met een natte cel uitgerust (toilet, douche, wasgelegenheid).

Bij enkele modellen is het douchegedeelte voorzien van een doucherooster en houten bekledingen.

### 3.10 Schoon water en vuil water

In alle voertuigen is een schoonwater- en vuilwatertank ingebouwd. De aftapventielen van de schoon- en vuilwatertank zijn via de servicemodule toegankelijk. De schoon- en vuilwatertanks zijn onder de vloer aangebracht. Deze zijn geïsoleerd en worden verwarmd door een in de ondervloer geïnstalleerde verwarmingsstreng. Hierdoor zijn de schoon- en vuilwatertanks ook bij lage temperaturen vorstvrij.

### 3.11 Servicemodule

Het voertuig is uitgerust met een servicemodule. De servicemodule bevindt zich aan de zijkant van het voertuig en is toegankelijk via een afsluitbaar serviceluik.



## 4. Voorafgaand aan vertrek

### 4.1 Eerste inbedrijfstelling van het voertuig

Lees alle veiligheidsvoorschriften in deze gebruikershandleiding door voordat u het voertuig voor het eerst gebruikt.



#### GEVAAR!

##### Risico op ongevallen door loskomende wielbouten

Wanneer wielbouten niet correct zijn aangespannen of loskomen, bestaat het gevaar dat het wiel tijdens het rijden loskomt en het daardoor tot een ongeval komt.

- ☞ Bij de eerste rit met het voertuig de wielbouten na ca. 50 km rijden op vastzitten controleren en evt. nogmaals aanhalen. Het correcte aanhaalmoment vindt u in paragraaf 21.3.
- ☞ Controleer de wielbouten regelmatig op vastzitten.

### 4.2 Voertuig aanmelden



#### AANWIJZING!

Niet rijden zonder officieel kenteken en verzekeringsdekking.

Voor voertuigen die op de openbare weg rijden is altijd een geldig kenteken vereist. Voertuigen mogen alleen met een geldige verzekering rijden.

- ☞ Voor voertuigen die voorzien zijn van een EU-kentekenplaat, is voor ritten binnen Europa geen extra landcode vereist. Voor ritten in niet-EU-landen is tevens een landcode vereist.
- ☞ Voor voertuigen die niet voorzien zijn van een EU-kentekenplaat is voor alle ritten naar het buitenland tevens een landcode vereist.

De landcode conform de voorschriften van het betreffende reisland aanbrengen.

Over de verschillende vereiste formaliteiten krijgt u meer informatie bij uw erkende **WEINSBERG**-dealer.

### 4.3 Betreden van het dak en dakbelasting



#### GEVAAR!

##### Risico op uitglijden en vallen bij het betreden van het voertuigdak

Onvoorzichtig betreden van het voertuigdak kan leiden tot omlaag vallen.

- ☞ Het voertuigdak voorzichtig betreden.
- ☞ Het natte of bevroren voertuigdak allen bij noodzaak en voorzichtig betreden.

**ATTENTIE!****Beschadiging van het voertuigdak door betreden**

Schoenen met grove noppen kunnen bij het betreden van het dak tot deuken in de buitenwand leiden.

☞ Het voertuigdak alleen met zachte schoenzolen (bijv. gym- of vrijetijdsschoenen) betreden.

Betreding van het dak kan schade veroorzaken.

☞ Vermijd puntbelasting bij het betreden van het voertuigdak (bijv. door knielen).

☞ Alleen de horizontale delen van het voertuigdak betreden.

**ATTENTIE!****Beschadiging van het voertuigdak door sneeuwlast**

Sneeuwlast kan het voertuig beschadigen.

☞ Het voertuigdak vrij van sneeuw houden.

De maximaal toegestane dakbelasting bedraagt 100 kg.

**4.4 Beladen van het voertuig****GEVAAR!****Risico op ongevallen en beschadiging van het voertuig door verkeerd beladen**

Door verkeerd beladen van het voertuig worden de rijeigenschappen van het voertuig negatief beïnvloed en kan dit leiden tot ongevallen of beschadigingen aan het voertuig.

☞ Het in het registratiebewijs deel 1 (voorheen kentekenbewijs) vermelde toegestane totaalgewicht en de toegestane aslasten mogen door de bijlading niet worden overschreden.

☞ Door overschrijding van het toegestane totaalgewicht en een te lage bandenspanning bestaat het risico van een lekke band. Het voertuig kan daardoor onbestuurbaar worden!

☞ Door alle meegenomen gewichten die de specificaties in paragraaf 21.2.4 overschrijden, wordt de maximale bijlading minder.

☞ Let er bij het beladen van het voertuig op dat het zwaartepunt van de bijlading zich direct boven de wagenvloer of zo dicht mogelijk boven de wagenvloer bevindt.

☞ Let bij het beladen van het voertuig op een gelijkmatige verdeling van de bijlading tussen de rechter- en linkerkant van het voertuig.

**AANWIJZING!**

In het registratiebewijs deel 1 (voorheen kentekenbewijs) staat alleen het toegestane totaalgewicht, maar niet het leeggewicht van het voertuig aangegeven. Daarom adviseren wij u het voertuig voordat u gaat rijden op een officiële weegschaal te wegen!

#### 4.4.1 Beladen van de binnenruimte



### GEVAAR!

#### Risico op letsel and schade aan het voertuig door verkeerd weggeborgen lading

Ladingen die niet veilig zijn opgeborgen of ladingen die zich in niet afgesloten laden, opbergvakken of kasten bevinden, kunnen tijdens het rijden door het voertuig vliegen. Dit kan leiden tot verwondingen of tot schade aan het voertuig.

- ☞ Voordat u vertrekt, moet u de lading veilig opbergen zodat deze niet kan wegglijden.
- ☞ Vóór vertrek schuifladen, kleppen en afdekkingen vergrendelen.
- ☞ Na enkele kilometers stoppen en nogmaals controleren, of de bijlading in de binnenruimte van het voertuig schuifvast en veilig verstouwd is.

- ☞ Let op een gelijkmatige verdeling van de bijlading tussen rechter- en linkerkant van het voertuig.
- ☞ Zware voorwerpen (bijv. serviesgoed, bestek, conserven, enz.) in lager gelegen opbergvakken leggen of in geschikte verpakkingen op de vloer plaatsen en tegen verschuiven beveiligen.
- ☞ Lichte voorwerpen (bijv. wasgoed, enz.) in de bovenste opbergvakken leggen!

#### 4.4.2 Beladen van het dak



### GEVAAR!

#### Risico op ongevallen door een verkeerd beladen voertuigdak

Tijdens het rijden kunnen verkeerd bevestigde of te zware ladingen van het dak van het voertuig vallen en andere weggebruikers in gevaar brengen. Dit kan leiden tot ongevallen.

- ☞ De maximaal toegestane dakbelasting bedraagt 100 kg.
- ☞ Het dak van het voertuig mag alleen worden belast als een dakrail (speciaal toebehoren) is gemonteerd.
- ☞ Aan de dakreling (speciaal toebehoren) mogen uitsluitend daklasten zoals bijv. een surfplank, opblaasboot of lichte kano worden bevestigd!
- ☞ Op de dakreling (speciaal toebehoren) kunnen dwarsstangen worden gemonteerd. Het maximale draagvermogen van de dwarsstangen bedraagt 50 kg. De dwarsstangen zijn verschuifbaar. Bij belasting de dwarsstangen in de nabijheid van de voeten van de dakreling plaatsen.
- ☞ Sjur de dakladingen veilig vast. Rubberen spanbanden mogen niet worden gebruikt!
- ☞ Let op de grotere totale hoogte van het voertuig wanneer de dakrails beladen zijn.

- ☞ Zie de paragraaf 21.2.3.

### 4.4.3 Beladen van de achtergarage



#### ATTENTIE!

##### Schade aan het voertuig door niet geborgde/vastgezette voorwerpen

Zware, niet geborgde voorwerpen kunnen het voertuig beschadigen.

☞ In de achtergarage vervoerde voorwerpen tegen verschuiven borgen.

- ☞ Let op een gelijkmatige verdeling van de bijlading tussen rechter- en linkerkant van het voertuig!
- ☞ Zware voorwerpen op de vloer leggen en tegen verschuiven borgen!
- ☞ De maximale bijlading van de achtergarage bedraagt 150 kg. Met de speciale uitrusting "Belading achtergarage" is de maximale belasting van de achtergarage 250 kg.
- ☞ De maximale bijlading voor de achtergarage niet overschrijden (zie 21.2).

### 4.4.4 Beladen van de fietsdrager (speciaal toebehoren)



#### GEVAAR!

##### Risico op ongevallen door foutieve belading van de fietsdrager

Een verkeerde belading of bevestiging van de fietsen kan leiden tot ongevallen.

- ☞ Uitsluitend fietsen vervoeren.
- ☞ Voorafgaand aan het vervoer van de fietsen alle los gemonteerde fietsdelen (kinderzitje, boodschappenmandje, sloten, fietspompjes etc.) verwijderen.
- ☞ De fietsen conform de gebruikershandleiding van de fietsdragerfabrikant bevestigen.
- ☞ Het door de fietsdragerfabrikant gespecificeerde maximale draagvermogen van de fietsdrager niet overschrijden.
- ☞ Dek de achterlichten of het derde remlicht niet af.
- ☞ Alle spanriemen en houders regelmatig op stevig vastzitten controleren en indien nodig aanhalen.
- ☞ Beschadigde of versleten delen van de fietsendrager onmiddellijk vervangen.
- ☞ Geen tandems vervoeren.



#### GEVAAR!

##### Risico op ongevallen door gewijzigde rijeigenschappen bij beladen fietsendrager

Een beladen fietsendrager verandert de rijeigenschappen van het voertuig. Een niet aangepaste rijstijl kan leiden tot ongevallen.

- ☞ De snelheid moet aan de bijlading en de overige omstandigheden worden aangepast.
- ☞ Let op de verandering van het rij- en remgedrag van het voertuig.
- ☞ Let op de verandering van de rijeigenschappen in het bijzonder bij het rijden van bochten en bij het remmen van het voertuig.
- ☞ Op de verandering van de voertuiglengte letten. Bij belading nemen eventueel ook de breedte en de hoogte van het voertuig toe.
- ☞ Houd rekening met de veranderingen in de aslastverdeling en het totaalgewicht.



## ATTENTIE!

### Beschadiging van het voertuig bij het beladen en lossen van de fietsdrager

Verkeerd beladen en lossen van de fietsdrager kan het voertuig beschadigen.

- ☞ De fietsen voorzichtig, conform de gebruikershandleiding van de fietsdragerfabrikant, op de fietsdrager tillen en bevestigen.
- ☞ De fietsen voorzichtig van de fietsdrager af tillen.



## AANWIJZING!

Meer informatie vindt u in de handleiding van de fabrikant, of neem contact op met een **WEINSBERG**-dealer.

### 4.5 GPS-tracker (speciaal toebehoren)

Het voertuig is met een GPS-localisatiesysteem uitgerust. Ongeacht de ingebouwde GPS-tracker is **KNAUS TABBERT GMBH** bij verlies of diefstal van het voertuig niet aansprakelijk.



## AANWIJZING!

De interne accu van de GPS-tracker om de 2 maanden opladen door het voertuig op de 230V-stroomvoorziening aan te sluiten. Het opladen duurt een dag. De laadtoestand van de accu van de GPS-tracker wordt in de app aangegeven.



## AANWIJZING!

Meer informatie vindt u in de handleiding van de fabrikant, of neem contact op met een **WEINSBERG**-dealer.

## 4.6 Reminstallatie



### GEVAAR!

#### Risico op ongevallen door defecte reminstallatie

Een defecte reminstallatie kan tot ongevallen leiden.

- ☞ Een defect aan de reminstallatie wordt door middel van waarschuwings- en controlelichten op het dashboard van het voertuig weergegeven. Neem de aanwijzingen in acht. Lees de desbetreffende paragrafen in de gebruikershandleiding van het basisvoertuig en neem deze in acht.
- ☞ Laat een defect aan de reminstallatie onmiddellijk door een geautoriseerde vakgarage verhelpen.

Vóór vertrek moet de reminstallatie van het voertuig op betrouwbare staat worden gecontroleerd.

Voer een remtest bij gemiddelde snelheid uit en let erop dat ...

- de reminstallatie van het voertuig werkt;
- de remmen gelijkmatig aangrijpen;
- het voertuig tijdens het remmen in het spoor blijft.

## 4.7 Bandenuitrusting



### GEVAAR!

#### Risico op ongevallen door schade aan de banden

Door schade aan de banden, een klapband, te lage bandenspanning of een ontoereikend bandenprofiel kunt u de controle over het voertuig verliezen. Dit kan tot een ongeval leiden.

- ☞ Controleer regelmatig de banden en laat eventuele schade aan de banden door een vakgarage verhelpen.
  - ☞ Controleer regelmatig de bandenspanning. Een te lage bandenspanning kan bij een vol beladen voertuig tot een lekke band leiden.
  - ☞ De bandenspanning in principe alleen bij koude banden controleren.
  - ☞ Neem de wettelijk vastgelegde minimum profieldieptes van het respectieve land in acht.
- 
- ☞ Vóór elke rit de bandenspanning van alle banden (ook van het reservewiel!) controleren en zo nodig corrigeren. Als rijden met te lage bandenspanning onvermijdelijk is, moet de maximumsnelheid 20 km/uur bedragen.
  - ☞ De banden van het voertuig moeten aan beide kanten dezelfde bandenspanning hebben.
  - ☞ De correcte bandenspanning vindt u in paragraaf 21.3.
  - ☞ Bij het gebruik met aanhanger moet de bandenspanning van de achterwielen van het trekkende voertuig met 0,2 bar worden verhoogd t.o.v. de normaal voorgeschreven bandenspanning, omdat op de achterwielen bovendien de dissellast van de aanhanger inwerkt.
  - ☞ Controleer de profieldiepte van de banden regelmatig. Hoe minder profiel, des te groter het gevaar van aquaplaning.

- ☞ Door langere parkeertijden in combinatie met een te geringe of langzaam afnemende bandenspanning krijgen de banden afplattingen bij het gedeelte waar ze op de grond staan. Daarom moet de bandenspanning bij langere parkeertijden worden verhoogd met 0,3 bar ten opzichte van de bandenspanningtabel.
- ☞ Als de bandenspanning te laag is, kunnen de banden te warm worden en daardoor beschadigd raken. Dat kan bij hoge snelheden leiden tot loslaten van het loopvlak en zelfs tot het klappen van een band.
- ☞ Verborgen bandbeschadigingen worden door correctie van de bandenspanning achteraf niet verholpen!
- ☞ Over stoepranden alleen maar langzaam en zo veel mogelijk in een rechte hoek rijden. Vermijd het rijden over steile en hoekige stoepranden. Heftig of onder een te scherpe hoek tegen stoepranden of voorwerpen met scherpe randen zoals stenen rijden kan tot verborgen bandschade leiden. Deze schade wordt pas later merkbaar! Daardoor bestaat gevaar van ongevallen door het klappen van een band bij hoge snelheden!
- ☞ Banden regelmatig controleren op beschadigingen, bijvoorbeeld binnengedrongen vreemde elementen, insnijdingen, scheuren en deuken in de zijwand. Een binnengedrongen vreemd voorwerp kan ook het inwendige van de band hebben beschadigd. Bij beschadiging altijd een vakman laten controleren, of reparatie mogelijk is. Als reparatie niet meer mogelijk of dubieus lijkt, moet de beschadigde band worden vervangen. Een beschadigde band kan klappen!
- ☞ Er mogen nooit gebruikte banden worden gebruikt waarvan u de voorgeschiedenis niet kent. Elke band verouderd, ook al is er niet of slechts weinig mee gereden. Het verdient aanbeveling de banden van het voertuig (ook het reservewiel) te vervangen als deze 6 jaar oud zijn. Ook het eigen reservewiel moet na 6 jaar alleen nog in geval van nood worden gebruikt en er dient dan uiterst voorzichtig mee te worden gereden!

## 4.8 Sneeuwkettingen

Bij vragen over het thema sneeuwkettingen gelieve u zich tot een geautoriseerde vakhandelaar of de velgenfabrikant te wenden.



### AANWIJZING!

Meer informatie vindt u in de afzonderlijke handleiding van de fabrikant van het basisvoertuig.

## 4.9 Stuur instellen

Afhankelijk van het basisvoertuig wordt de stand van het stuur verschillend ingesteld.



### GEVAAR!

#### Risico op ongevallen bij het instellen van het stuur

Het aanpassen van de stand van het stuurwiel tijdens het rijden of een ontgrendeld stuurwiel kan tot ongelukken leiden.

- ☞ Het stuur mag alleen worden ingesteld wanneer het voertuig stilstaat.
- ☞ Voorafgaand aan vertrek steeds verzekeren dat het stuur vergrendeld is.
- ☞ Het stuur nooit tijdens het rijden ontgrendelen.



### GEVAAR!

#### Risico op letsels bij het instellen van het stuur

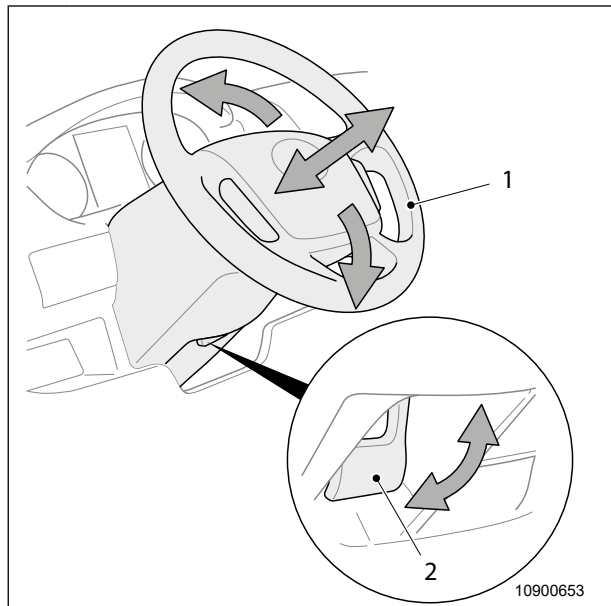
Bij het instellen van de stand van het stuur kunnen ledematen geklemd raken.

- ☞ Grijp tijdens het instellen van de stand van het stuur niet in de stuurkolom.
- ☞ Laat kinderen niet zonder toezicht in het voertuig achter.

### 4.9.1 Stuur - Fiat

#### Stand van het stuur instellen

1. Draai de hendel onder de stuurkolom (1/2) tot aan de aanslag naar boven.  
Het stuur is ontgrendeld.
2. Zet het stuurwiel (1/1) in de gewenste stand.
3. De hendel onder de stuurkolom tot aan de aanslag naar beneden draaien.  
Het stuur is vergrendeld.



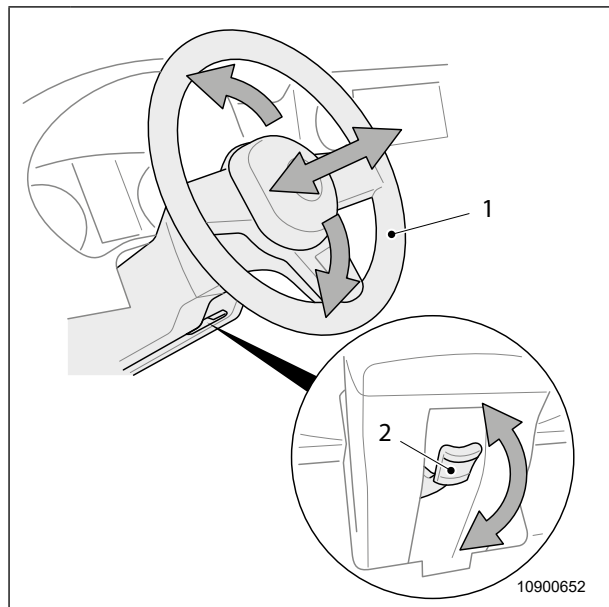
1 Stuur instellen - Fiat



## 4.9.2 Stuur - Mercedes

### Stuur instellen

1. Draai de hendel onder de stuurkolom (2/2) zo ver mogelijk naar beneden.  
Het stuur is ontgrendeld.
2. Zet het stuurwiel (2/1) in de gewenste stand.
3. De hendel onder de stuurkolom tot aan de aanslag naar boven trekken.  
Het stuur is vergrendeld.

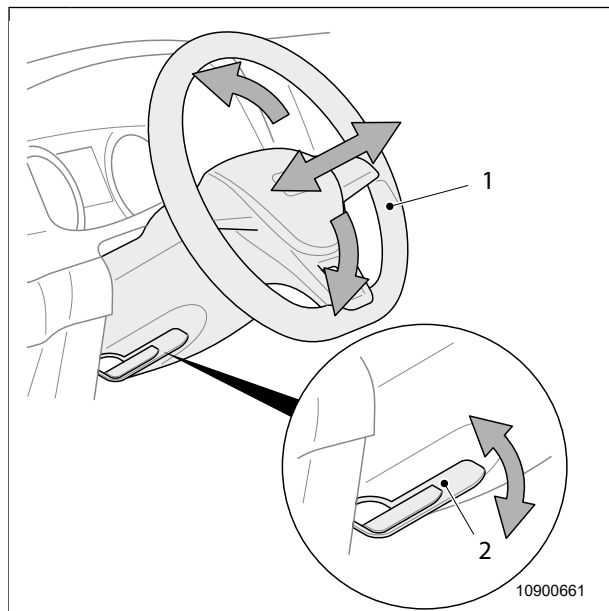


2 Stuur instellen - Mercedes

## 4.9.3 Stuur - Ford

### Stand van het stuur instellen

1. Draai de hendel onder de stuurkolom (3/2) zo ver mogelijk naar beneden.  
Het stuur is ontgrendeld.
2. Zet het stuurwiel (3/1) in de gewenste stand.
3. De hendel onder de stuurkolom tot aan de aanslag naar boven zwenken.  
Het stuur is vergrendeld.



3 Stuur instellen - Ford

## 4.10 Bestuurders- en bijrijdersstoel instellen en draaien

Afhankelijk van het basisvoertuig zijn verschillende bestuurders- en bijrijdersstoelen ingebouwd.



### GEVAAR!

#### **Gevaar voor letsels door niet vastgeklikte voertuigstoelen**

Als de bestuurdersstoel tijdens het rijden wordt ingesteld, kan dit tot ongevallen of letsels leiden.

☞ De bestuurdersstoel mag alleen worden ingesteld wanneer het voertuig stilstaat.

Als de bestuurders- en passagiersstoel niet in de rijrichting gedraaid en vastgeklikt zijn, kan de veiligheidsgordel bij sterk remmen of bij een ongeval geen veilige steun garanderen. Hierdoor kan het tot zware verwondingen komen.

☞ Voorafgaand aan vertrek moet u verzekeren dat zowel de bestuurders- als de bijrijdersstoel in de rijrichting gedraaid en vastgeklikt zijn.



### GEVAAR!

#### **Risico op letsels door verkeerd gebruik van de veiligheidsgordels**

Niet correct gebruikte veiligheidsgordels kunnen al bij lichte ongevallen tot ernstige letsels leiden.

☞ De veiligheidsgordels voorafgaand aan iedere rit correct aanbrengen.

☞ De veiligheidsgordels tijdens het rijden ook altijd aanhouden.

☞ Verzeker u ervan dat de veiligheidsgordel niet gedraaid zit en niet langs scherpe randen schuurt.

☞ Let er bij het aandoen van de veiligheidsgordel op dat de heupgordel onder de armleuningen doorloopt.



### ATTENTIE!

#### **Beschadiging van de handremhendel**

Bij voertuigen met een handmatige handrem kan de handremhendel bij het draaien van de bestuurders- of bijrijdersstoel beschadigd raken.

☞ Bij het draaien van de bestuurders- of bijrijdersstoel dient u erop te letten dat de handremhendel niet tegen de bestuurders- of bijrijdersstoel botst.

#### 4.10.1 Bestuurders- en bijrijdersstoel - Fiat

##### Stoel in lengterichting instellen

1. De hendel optrekken (4/1) en de stoel in de gewenste stand schuiven.
2. De hendel loslaten en verzekeren dat de stoel vastgeklikt is.

##### Stoelleuning instellen

1. Draai het handwiel (4/4) vooruit en achteruit tot de gewenste positie is bereikt.

##### ArMLEuning omhoogklappen

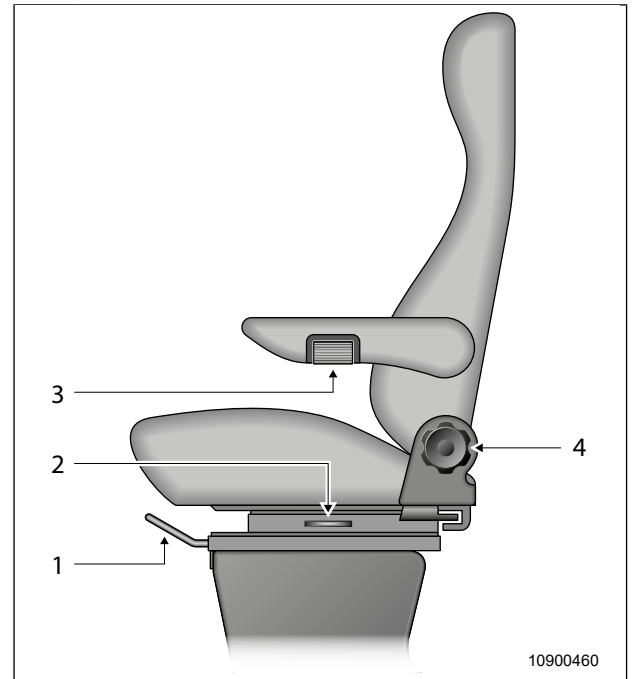
1. De arMLEuning met lichte druk omhoogklappen.

##### Helling van de arMLEuningen instellen

1. Draai de draairol (4/3) vooruit en achteruit tot de gewenste hoek is bereikt.

##### Stoel draaien

1. De hendel (4/2) optrekken en de stoel in de gewenste stand draaien.  
De stoel mag niet tegen de handremhendel botsen.
2. De hendel loslaten en verzekeren dat de stoel vastgeklikt is.



4 Bedieningselementen aan de voertuigstoel - Fiat



## AANWIJZING!

Meer informatie vindt u in de afzonderlijke handleiding van de fabrikant van het basisvoertuig.

### 4.10.2 Bestuurders- en bijrijdersstoel - Mercedes

#### Stoel in lengterichting instellen

1. Til de hendel op (5/5) en schuif de stoel in de gewenste stand.
2. De hendel loslaten en verzekeren dat de stoel vastgeklikt is.

#### Stoelhoogte instellen

1. Duw of trek een aantal keren aan de hendel (5/3) tot de gewenste zithoogte is bereikt.

#### Stoelleuning instellen

1. Draai het handwiel (5/2) vooruit en achteruit tot de gewenste positie is bereikt.

#### ArMLEuning omhoogklappen

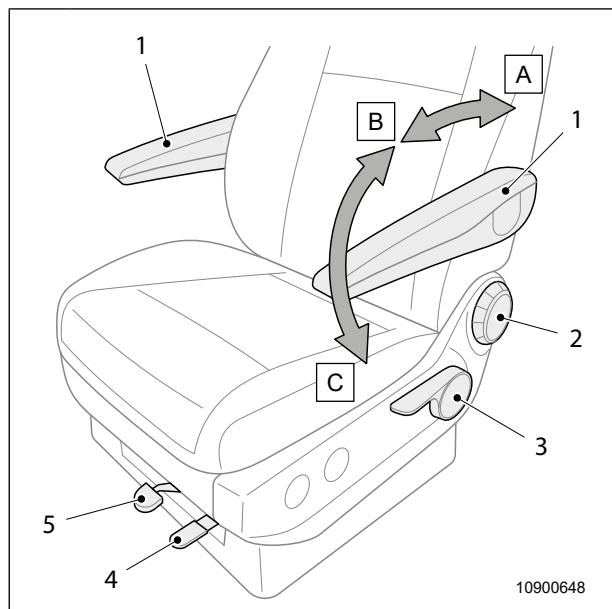
1. De arMLEuning meer dan 90° omhoogklappen (positie A).

#### Helling van de arMLEuning instellen

1. De arMLEuning (5/1) meer dan 45° (positie B) omhoogklappen. De arMLEuning is ontgrendeld.
2. De arMLEuning tot aan de aanslag omlaagklappen (positie C).
3. De arMLEuning langzaam in de gewenste stand omhoogklappen.

#### Stoel draaien

1. De arMLEuning (5/1) tot aan de aanslag omlaagklappen (positie C).
2. De stoelleuning verticaal zetten.
3. Het stuur naar voren schuiven tot aan de aanslag (zie 4.9.2).
4. De lengterichting van de stoel zo instellen dat er voldoende ruimte is om te draaien.
5. Duw de hendel (5/4) opzij en draai de stoel in de gewenste positie. Als er een handremhendel is, mag de stoel de handremhendel niet raken.
6. De hendel loslaten en verzekeren dat de stoel vastgeklikt is.



5 Bedieningselementen aan de voertuigstoel - Mercedes



## AANWIJZING!

Meer informatie vindt u in de afzonderlijke handleiding van de fabrikant van het basisvoertuig.

### 4.10.3 Bestuurders- en bijrijdersstoel - Ford

#### Stoel in lengterichting instellen

1. Til de hendel op (6/5) en schuif de stoel in de gewenste stand.
2. De hendel loslaten en verzekeren dat de stoel vastgeklikt is.

#### Stoelhoogte instellen

1. Duw of trek een aantal keren aan de hendel (6/3) tot de gewenste zithoogte is bereikt.

#### Stoelleuning instellen

1. Draai het handwiel (6/2) vooruit en achteruit tot de gewenste positie is bereikt.

#### ArMLEuning omhoogklappen

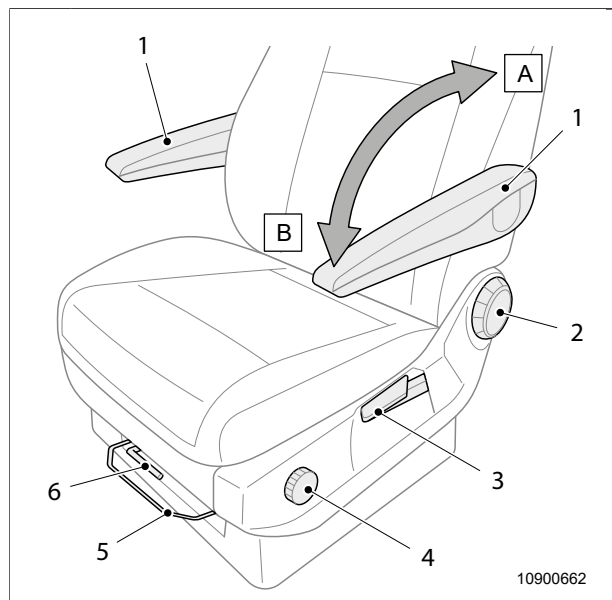
1. De arMLEuning (6/1) met lichte druk omhoogklappen.

#### Helling van de arMLEuning instellen

1. De arMLEuning (6/1) in positie (A) omhoogklappen. De arMLEuning is ontgrendeld.
2. De arMLEuning omlaag klappen en in de gewenste positie licht omhoog bewegen. De arMLEuning klikt vast.

#### Stoel draaien

1. De arMLEuning omhoog klappen in positie (A).
2. De stoelleuning verticaal zetten.
3. Het stuur naar voren schuiven tot aan de aanslag (zie 4.9.3).
4. De lengterichting van de stoel zo instellen dat er voldoende ruimte is om te draaien.
5. De hendel (6/6) naar voren trekken en de stoel in de gewenste positie draaien. Als er een handremhendel is, mag de stoel de handremhendel niet raken.
6. De hendel loslaten en verzekeren dat de stoel vastgeklikt is.



6 Bedieningselementen aan de voertuigstoel - Ford

## Helling van het zitvlak instellen

1. Het handwiel (6/4) vooruit- en achteruit draaien tot de gewenste helling is bereikt.



### AANWIJZING!

Meer informatie vindt u in de afzonderlijke handleiding van de fabrikant van het basisvoertuig.

## 4.11 Stoelverwarming (speciaal toebehoren)

Afhankelijk van het basisvoertuig zijn er verschillende stoelverwarmingen.



### GEVAAR!

#### Brand- en letselgevaar

Bij onjuist gebruik van de stoelverwarming bestaat brand- en letselgevaar.

- ☞ De stoelverwarming alleen gebruiken, wanneer zich iemand op de stoel bevindt.
- ☞ De persoon moet temperaturen kunnen voelen en daarop kunnen reageren.
- ☞ De stoelverwarming uitsluitend onder toezicht gebruiken.
- ☞ Onbedoelde activering van de stoelverwarming vermijden.
- ☞ Bij ongewone geurontwikkeling of ongelijke warmteverdeling de stoelverwarming onmiddellijk uitschakelen en vakgarage opzoeken.



### ATTENTIE!

#### Beschadiging van de stoelverwarming

Bij onjuist gebruik kan de stoelverwarming beschadigd raken.

- ☞ De stoelverwarming mag niet met puntige voorwerpen in aanraking komen.
- ☞ Puntige of zware voorwerpen niet op de stoel vervoeren of neerzetten.
- ☞ Te hoge gewichten of het neerzetten van zware voorwerpen op de stoel vermijden.
- ☞ De stoel niet met isolerend materiaal (incl. dekens, jasjes, kussens, zakken, tassen, inbouw-zitmatten, kinderzitjes, stoelverstevigers, beschermhoezen, etc.) afdekken.
- ☞ De stoelverwarming niet aan bovenmatige vochtigheid blootstellen.
  - Geringe hoeveelheden van de volgende vloeistoffen leiden na volledige opdroging niet tot verminderde prestaties van de stoelverwarming: transpiratie, dranken (bijv. Koffie, cola, mineraalwater, etc.), zout water (5 % oplossing), ammoniakhoudende reinigingsmiddelen (10 % volume), alcoholhoudende reinigingsmiddelen (10 % volume), kunststof- of vinylreinigers en zeepsop.
  - Overmatig contact met de genoemde vloeistoffen kan tot een verkorting van de levensduur leiden.
- ☞ De stoelverwarming niet gebruiken, wanneer het oppervlak of interne componenten vochtig of nat zijn.
- ☞ De stoelverwarming niet met natte of vochtige kleding gebruiken.
- ☞ De stoelverwarming niet voor het drogen van kleding of voorwerpen gebruiken.



### AANWIJZING!

- ☞ Het ombouwen of uitzetten van de stoelverwarming mag uitsluitend door een vakgarage geschieden.
- ☞ Het uitbouwen van de stoelverwarming met behoud van de werking is niet mogelijk.

### 4.11.1 Bediening van de stoelverwarming van bestuurders- en bijrijdersstoel - Fiat en Ford

De schakelaar voor de stoelverwarming bevindt zich op het dashboard links of rechts naast de ventilatieroosters.



## ATTENTIE!

### Oververhitting van de stoelverwarming

Bij onjuist gebruik kan de stoelverwarming oververhit raken.

- ☞ Zodra de gewenste temperatuur bereikt is, de verwarming in de stand "Low" zetten.
- ☞ Mocht de temperatuur te hoog zijn, de verwarming uitschakelen.

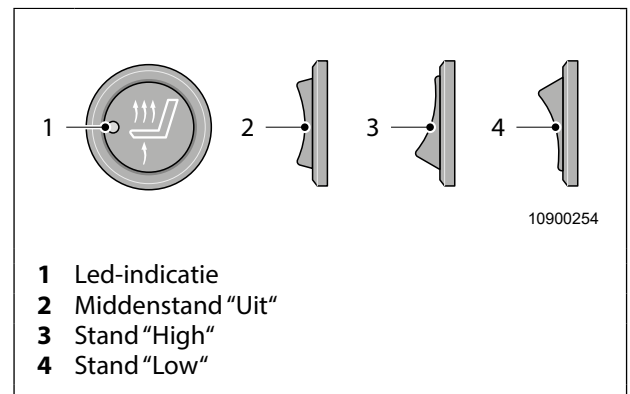
### Stand "High" (maximaal verwarmingsvermogen)

2. Stoelverwarmingsschakelaar in stand "High" (7/3) omhoog drukken.  
De led (7/1) brandt rood. De opwarmtijd bedraagt ca. 2 minuten.



## AANWIJZING!

De stand "High" (maximaal verwarmingsvermogen) is niet geschikt voor continubedrijf.



- 1 Led-indicatie
- 2 Middenstand "Uit"
- 3 Stand "High"
- 4 Stand "Low"

7 Stoelverwarmingsschakelaar - Fiat en Ford

### Stand "Low"

1. Stoelverwarmingsschakelaar in stand "Low" (7/4) omlaag drukken.  
De led (7/1) brandt groen. De opwarmtijd bedraagt ca. 6 minuten.

### Stoelverwarming uitschakelen

1. Stoelverwarmingsschakelaar in middenstand (7/2) drukken.

### 4.11.2 Bediening van de stoelverwarming van bestuurders- en bijrijdersstoel - Mercedes



## AANWIJZING!

Informatie over de stoelverwarming vindt u in de separate handleiding van de fabrikant van het basisvoertuig.

## 4.12 Kinderzitje

### 4.12.1 Universeel kinderzitje



## GEVAAR!

### Risico op letsel door verkeerd bevestigd kinderzitje

Wanneer het kinderzitje op de passagiersstoel verkeerd wordt bevestigd, bestaat verhoogd gevaar voor letsel van het kind.

- ☞ De bijrijdersairbag uitschakelen!
- ☞ De passagiersstoel zo ver mogelijk naar achteren schuiven!
- ☞ De passagiersstoel zo hoog mogelijk instellen!

Groep	Zitplaatsen		
	Bijrijdersstoel	Achter tegen de rijrichting	Achter in rijrichting
0 tot 10 kg	U*	X	U
0+ tot 13 kg	U*	X	U
1 9-18 kg	U*	X	UF
2 15-25 kg	U*	X	UF
3 22-36 kg	U*	X	UF

**U:** Geschikt voor universele beveiligingssystemen die met de veiligheidsgordel van volwassenen worden bevestigd en die voor gebruik in de aangegeven leeftijdsklasse zijn toegestaan.

**UF:** Geschikt voor naar voren gerichte universele beveiligingssystemen die voor het gebruik in de aangegeven gewichtsklasse zijn goedgekeurd.

**X:** Gewichtsklassen van universele beveiligingssystemen die niet voor tegen de rijrichting in geïnstalleerde zitplaatsen zijn goedgekeurd.

**\*:** Zie gevarenaanwijzing boven de tabel.

Tab. 2 Bevestiging kinderzitje van universeel kinderzitje



## AANWIJZING!

Meer informatie vindt u in de afzonderlijke handleiding van de fabrikant van het basisvoertuig.



## 4.12.2 ISOFIX-kinderzitje

**ATTENTIE!****Beschadiging van het kinderzitje of de voertuigstoel**

Bij het in- of uitbouwen van een met Top Tether uitgerust kinderzitje kan de voertuigstoel beschadigd raken.

- ☞ Neem de gebruikershandleiding van de fabrikant van het kinderzitje in acht.
- ☞ Het kinderzitje met het Top Tether-systeem uitsluitend op stoelen met bevestigingsogen gebruiken!

**AANWIJZING!**

- ☞ De goedgekeurde zitposities voor het ISOFIX-kinderzitje zijn gekenmerkt met een opgenaaid label.
- ☞ Meer informatie vindt u in de afzonderlijke handleiding van de fabrikant van het basisvoertuig.

Groep	Maat van het kinderzitje	Zitplaatsen		
		Bijrijdersstoel	Achter tegen de rijrichting	Achter in rijrichting
0 tot 10 kg	E	X	X	IUF
0+ tot 13 kg	E/D/C	X	X	IUF
1 9-18 kg	A/B/B1/C/D	X	X	IUF
2 15-25 kg		X	X	IUF
3 22-36 kg		X	X	IUF
<p><b>IUF:</b> Geschikt voor naar voren gerichte ISOFIX-universele beveiligingssystemen die voor het gebruik in de aangegeven gewichtsklasse zijn goedgekeurd.</p> <p><b>X:</b> ISOFIX-aansluitplaatsen die voor deze gewichtsklasse en/of maat <b>niet</b> geschikt zijn.</p>				

Tab. 3 Bevestiging ISOFIX-kinderzitje

### 4.13 Elektrische opstap opbouwdeur (speciaal toebehoren)



## GEVAAR!

#### Risico op ongevallen en letsel door de opstaprede

Wanneer op de Bord-Control de 12V-stroomvoorziening is uitgeschakeld, werkt de elektrische opstaprede niet en blijft deze in de laatste positie staan. Daardoor bestaat valgevaar bij het uitstappen door de opbouwdeur.

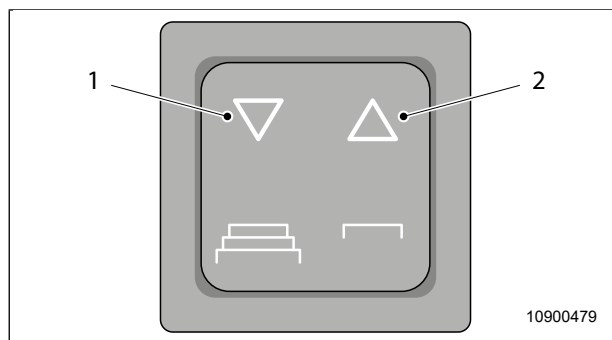
Tijdens het rijden kan een niet ingeschoven opstaprede ongevallen veroorzaken of het voertuig beschadigen.

- ☞ Stap voorzichtig uit door de opbouwdeur als de 12-volt stroomvoorziening is uitgeschakeld of de accu's zijn ontkoppeld.
- ☞ De opstaprede in ingeschoven of niet volledig uitgeschoven stand niet betreden.
- ☞ Voorafgaand aan het wegrijden controleren (bijv. in de zijspiegel) of de elektrische opstap zich volledig binnen het voertuig bevindt!

#### Inschuiven of uitschuiven van de elektrische opstaprede

De knop voor de elektrische opstaprede van de opbouwdeur bevindt zich in de buurt van de opbouwdeur.

1. Om de opstaprede uit te schuiven, drukt u op het sensorveld (8/1).
2. Om de opstaprede in te trekken, drukt u op het sensorveld (8/2).



8 Knop opstap deur

### 4.14 Elektrische verlichting van het voertuig

Het is raadzaam vóór vertrek te controleren, of alle verlichtingen buiten en binnen het voertuig goed werken en defecte lampen onmiddellijk te vervangen.

Maak uzelf tijdig vertrouwd met het verwisselen van de afzonderlijke lampen en de daarmee gepaard gaande handgrepen.

## 4.15 Reservesleutels aanschaffen

Als de noodzaak zich voordoet reservesleutels voor het voertuig aan te schaffen, zijn de volgende gegevens voor de aanschaf van de betreffende sleutel nodig:

Sleutel voor	Nodig voor aanschaf van de sleutel	Te verkrijgen bij
Basisvoertuig	Code-nr. resp. codekaart Tweede sleutel Chassisnr.	Geautoriseerde garage fabrikant basisvoertuig
<b>WEINSBERG</b> -opbouw	Serienr. Chassisnr. Tweede sleutel of sleutelnr.	<b>WEINSBERG</b> -servicepunt

Tab. 4 Reservesleutels aanschaffen

## 4.16 Voertuigcontrole voorafgaand aan het rijden

Voer voorafgaand aan elke rit een check van het voertuig uit (zie 23.1).



### GEVAAR!

#### **Gevaar voor letsel door verkeerd verstouwde bijlading**

Niet veilig verstouwde bijlading of bijlading die zich in niet-vergrendelde schuifladen of opbergruimten bevindt, kan tijdens het rijden in het voertuig rondvliegen. Dit kan leiden tot verwondingen of tot schade aan het voertuig.

- ☞ Vóór vertrek de bijlading veilig verstouwen.
- ☞ Vóór vertrek schuifladen, kleppen en afdekkingen vergrendelen.
- ☞ Na enkele kilometers stoppen en nogmaals controleren, of de bijlading in de binnenruimte van het voertuig schuifvast en veilig verstouwd is.



### GEVAAR!

#### **Risico op ongevallen door sneeuw of ijs op het voertuigdak**

Tijdens het rijden kunnen sneeuw of ijs die van het voertuigdak omlaag glijden op andere weggebruikers terecht komen. Dit kan leiden tot ongevallen.

- ☞ Ontdoe het voertuigdak vóór vertrek van ijs en sneeuw.

## 5. Tijdens het rijden

### 5.1 Rijden met het voertuig



#### GEVAAR!

##### Levensgevaar door aanwezigheid op niet-toegestane plaatsen of door het niet dragen van de veiligheidsgordels

Wanneer personen die tijdens het rijden op de toegestane zitplaatsen zitten, zich niet vastgespen of zich op niet-toegestane plaatsen (bijv. bedden, natte cel) ophouden, kan dit tot zware en fatale letsels leiden.

- ☞ Tijdens het rijden mogen personen zich volgens het Duitse verkeersreglement (StVZO) in principe in het woongedeelte van het voertuig ophouden. Deze personen mogen zich echter uitsluitend op de hiervoor voorgeschreven zitplaatsen bevinden.
- ☞ Voor alle personen die zich in het woongedeelte van het voertuig bevinden en voor de bestuurder en bijrijder is het gebruik van veiligheidsgordels verplicht.



#### AANWIJZING!

Rijd in het wegverkeer altijd anticiperend, attent en fair.

Bij het rijden met het voertuig moeten de volgende aanwijzingen in acht worden genomen:

- ☞ Rijd bergafwaarts niet sneller dan bergopwaarts.
- ☞ Houd rekening met zijwind als u over een brug rijdt. Bij het inhalen van vrachtwagencombinaties kan het voertuig luchtzuiging ondervinden. In beide situaties kan het nodig zijn duidelijk tegen te sturen.
- ☞ Houd vanwege de hoogte van het voertuig tijdens het rijden altijd rekening met verhoogde zijwindgevoeligheid van het voertuig.
- ☞ De lengte van het voertuig niet onderschatten.
- ☞ Tijdig naar de volgende versnelling schakelen.
- ☞ Vermijd plotselinge stuurbewegingen.
- ☞ Schat de hoogte, breedte en lengte van het voertuig correct in bij inritten van terreinen, tunnels enz. en bij het manoeuvreren. De afmetingen van uw voertuig vindt u in het registratiebewijs deel 1 (voorheen kentekenbewijs).

### 5.2 Verladen van het voertuig



#### AANWIJZING!

Als het voertuig wordt vervoerd (bijv. autotrein, vrachtwagen), laadt u het voertuig in de rijrichting.

### 5.3 Voertuig tanken



#### GEVAAR!

##### Explosiegevaar bij het tanken van het voertuig

Brandstof is licht ontvlambaar en kan zware verbrandingen en ander letsel veroorzaken.

- ☞ Alle op gas werkende inbouwapparatuur uitschakelen.
- ☞ Vuur en open licht op veilige afstand houden.
- ☞ Roken is verboden.
- ☞ Het gebruik van mobiele telefoons is verboden!
- ☞ Let bij benzinepompen op de evt. geldende nationale veiligheidsvoorschriften.



#### ATTENTIE!

##### Beschadiging van het voertuig

Brandstofmengsels beschadigen de brandstofinstallatie.

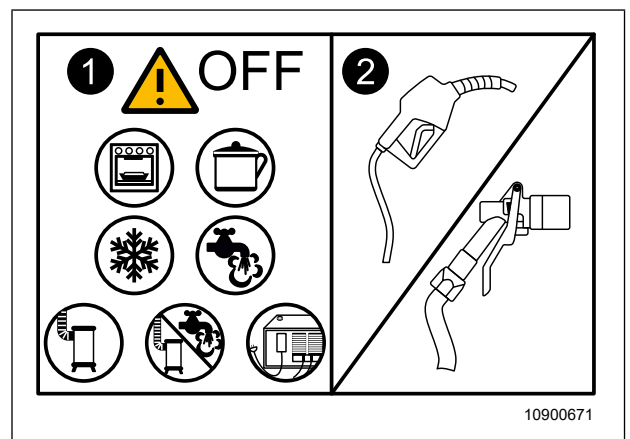
- ☞ Uitsluitend dieselbrandstof voor het tanken van het voertuig gebruiken!
- ☞ Geen benzine of AdBlue® in de dieseltank vullen!
- ☞ De AdBlue®-tank uitsluitend vullen met AdBlue®!

In geval van per ongeluk getankte andere brandstofsoorten de motor niet starten en de tank ledigen. Ook wanneer de motor maar heel kort gedraaid heeft, de tank en de complete toevoerleiding ledigen. Meer informatie vindt u in de afzonderlijke handleiding van de fabrikant van het basisvoertuig.

#### 5.3.1 Dieselbrandstof tanken

Afhankelijk van het basisvoertuig zijn er verschillende tank-vulstompen.

Let op de sticker op de tankklep of in de binnenruimte van het voertuig met de instructie om tijdens het tanken toestellen die werken op gas of brandstof uit te schakelen.



9 Sticker op tankklep

**Tank-vulstomp - Fiat**

De tank-vulstomp voor dieselbrandstof bevindt zich achter de tankklep naast het bestuurdersportier.

**Tank-vulstomp openen**

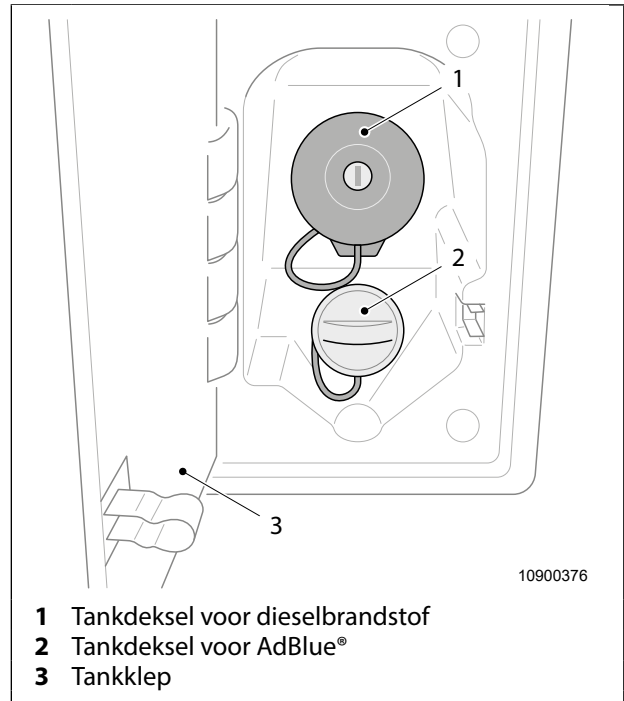
1. Tegen de tankklep (10/3) drukken en openklappen.
2. Tankdeksel voor dieselbrandstof (10/1) openen en afschroeven.

**Tank-vulstomp sluiten**

1. Tankdeksel voor dieselbrandstof (10/1) vastschroeven en afsluiten.
2. Tankklep (10/3) dichtklappen en dichtdrukken tot deze vastklikt.

**AANWIJZING!**

Meer informatie vindt u in de afzonderlijke handleiding van de fabrikant van het basisvoertuig.



10 Tank-vulstomp - Fiat

**Tank-vulstomp - Mercedes**

De tank-vulstomp voor dieselbrandstof bevindt zich achter de tankklep naast het bestuurdersportier.

**Tank-vulstomp openen**

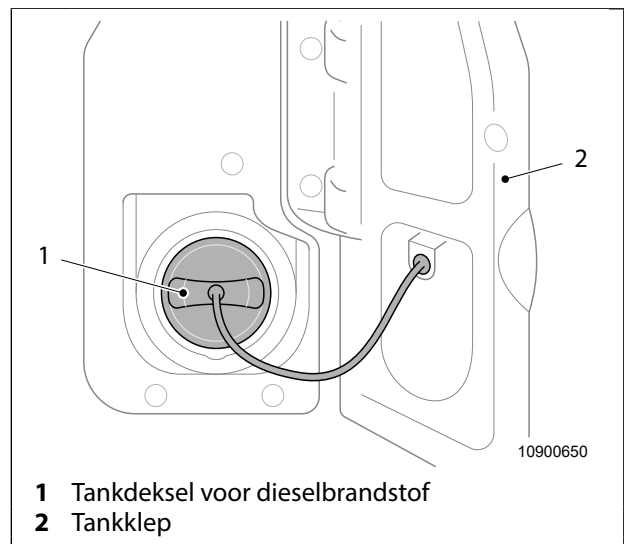
1. Bestuurdersportier openen en de tankklep (11/2) omhoogklappen.
2. Tankdeksel voor dieselbrandstof (11/1) afschroeven.

**Tank-vulstomp sluiten**

1. Tankdeksel voor dieselbrandstof (11/1) vastschroeven.
2. Tankklep (11/2) sluiten.
3. Bestuurdersportier sluiten.

**AANWIJZING!**

Meer informatie vindt u in de afzonderlijke handleiding van de fabrikant van het basisvoertuig.



11 Tank-vulstomp - Mercedes

### Tank-vulstomp - Ford

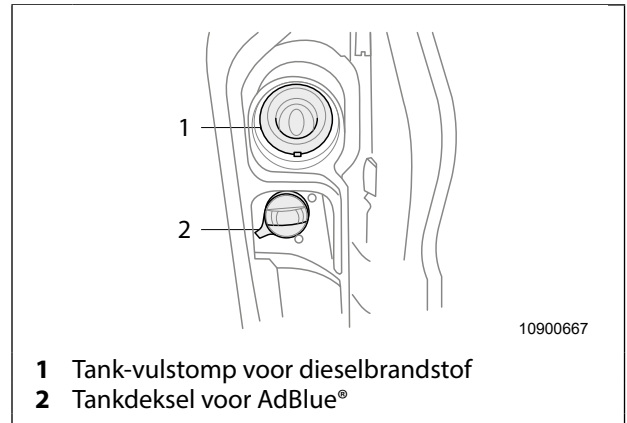
De tank-vulstomp voor dieselbrandstof bevindt zich achter de tankklep naast het bestuurdersportier.

#### Tank-vulstomp openen

1. Bestuurdersportier openen en de tankklep omhoogklappen.
2. Tankpistool in de opening van de tank-vulstomp (12/1) plaatsen.

#### Tank-vulstomp sluiten

1. Tankklep dichtklappen.
2. Bestuurdersportier sluiten.



12 Tank-vulstomp - Ford



### AANWIJZING!

Meer informatie vindt u in de afzonderlijke handleiding van de fabrikant van het basisvoertuig.

### 5.3.2 AdBlue® tanken



### GEVAAR!

#### Brandwonden door AdBlue®

AdBlue® is een irriterende en corroderende vloeistof, die bij contact letsel aan de huid, ogen en ademhalingswegen kan veroorzaken.

- ☞ Raadpleeg bij gebruik van AdBlue® de gebruiksaanwijzing. Bij gebruik volgens de aanwijzingen valt niet te verwachten dat de gebruiker met AdBlue® in aanraking komt.
- ☞ Bewaar AdBlue® uitsluitend in de gesloten originele verpakking. Gebruik nooit lege levensmiddelen dozen, flessen of andere bewaarmiddelen.
- ☞ Bewaar AdBlue® altijd op een veilige plaats, buiten bereik van kinderen.
- ☞ Spoel bij contact van AdBlue® met de ogen deze minstens 15 minuten lang met overvloedig water. Consulteer een arts.
- ☞ Spoel bij contact van AdBlue® met de huid deze 15 minuten lang met overvloedig water af. Consulteer bij huidirritaties een arts.
- ☞ Spoel bij inslikken van AdBlue® de mond onmiddellijk minstens 15 minuten lang met overvloedig water uit. Slachtoffer niet laten braken, zolang de arts dit niet verordent. Consulteer onmiddellijk een arts.

AdBlue® is een wettelijk gedeponerd merk en ook onder de naam AUS32 of DEF (Diesel Exhaust Fluid) bekend.

Afhankelijk van het basisvoertuig bevindt de tank-vulstomp voor AdBlue® zich ofwel achter de tankklep naast het bestuurdersportier, ofwel in de motorruimte.

### 5.3.2.1 Tank-vulstomp - Fiat

De tank-vulstomp voor AdBlue® bevindt zich achter de tankklep naast het bestuurdersportier.

#### Tank-vulstomp openen

1. Tegen de tankklep (10/3) drukken en openklappen.
2. Tankdeksel voor AdBlue® (10/2) afschroeven.

#### Tank-vulstomp sluiten

1. Tankdeksel voor AdBlue® (10/2) vastschroeven.
2. Tankklep (10/3) dichtklappen en dichtdrukken tot deze vastklikt.



## AANWIJZING!

Meer informatie vindt u in de afzonderlijke handleiding van de fabrikant van het basisvoertuig.

### 5.3.2.2 Tank-vulstomp - Mercedes

De tank-vulstomp voor AdBlue® bevindt zich in de motorruimte.



## AANWIJZING!

Meer informatie vindt u in de afzonderlijke handleiding van de fabrikant van het basisvoertuig.



### 5.3.2.3 Tank-vulstomp - Ford

De tank-vulstomp voor AdBlue® bevindt zich achter de tankklep naast het bestuurdersportier.

#### Tank-vulstomp openen

1. Bestuurdersportier openen en de tankklep omhoogklappen.
2. Tankdeksel voor AdBlue® (12/2) afschroeven.

#### Tank-vulstomp sluiten

1. Tankdeksel voor AdBlue® (12/2) vastschroeven.
2. Tankklep dichtklappen.
3. Bestuurdersportier sluiten.



## AANWIJZING!

Meer informatie vindt u in de afzonderlijke handleiding van de fabrikant van het basisvoertuig.

## 6. Na de rit

### 6.1 Het voertuig parkeren



#### GEVAAR!

**Risico op ongevallen doordat het voertuig weggrolt.**

Als het voertuig niet is beveiligd tegen weggrollen, kan dit leiden tot ongevallen en letsel.

- ☞ Bij het parkeren van het voertuig op hellingen en afdalingen de handrem tot de uiterste eindpositie aantrekken.
- ☞ Als het voertuig lang geparkeerd staat, vooral op hellingen en afdalingen, beveilig het voertuig dan tegen weggrollen met wielblokken.

#### Het voertuig parkeren

1. Het rempedaal indrukken om het voertuig tot stilstand te brengen.
2. Draai de parkeerrem aan tot de mogelijke eindstand.
3. Bij handgeschakelde versnellingen in de 1e versnelling schakelen resp. bij automatische versnellingen de keuzehendel op P plaatsen.
4. De motor uitschakelen.

#### Let aanvullend ook op hellingen en afdalingen:

- ☞ Het stuur zo draaien dat het voertuig tegen de trottoirband rolt als het in beweging zou komen.
- ☞ Wanneer u het voertuig voor langere tijd parkeert, beveilig u het voertuig tegen weggrollen met wielkeggen.

### 6.2 Het voertuig opstellen



#### ATTENTIE!

**Beschadiging van het voertuig door verkeerd gebruik van wielblokken**

Onjuist gebruik van wielblokken kan het chassis en de carrosserie van het voertuig beschadigen.

- ☞ Gebruik alleen geteste wielblokken die zijn ontworpen voor het gewicht van het voertuig.
- ☞ Rijd niet over de eindpositie van de wielblokken. Laat een tweede persoon observeren en aanwijzingen geven.
- ☞ Plaats de keggen niet op elkaar en plaats er geen andere hulpmiddelen (bijv. planken) onder.
- ☞ Gebruik alleen wielblokken die minstens zo breed zijn als de banden.

### Het voertuig uitlijnen

1. Parkeer het voertuig (zie 6.1).
2. Meet de positie van het voertuig met behulp van een waterpas o.i.d., zowel in dwarsrichting als in rijrichting.
3. Plaats de wielblokken voor of achter de wielen volgens de gemeten positie van het voertuig.
4. Rij voorzichtig op de wielblokken.
5. Draai de parkeerrem aan tot de mogelijke eindstand.
6. Meet de positie van het voertuig opnieuw met een waterpas of iets dergelijks.
7. Herhaal indien nodig het proces met een andere positie van de wielblokken.

### 6.3 Breng het voertuig omhoog met behulp van de extra steunen (speciaal toebehoren)



#### ATTENTIE!

**Schade aan het voertuig door extra steunen die niet zijn teruggedraaid**

Indien de extra steunen niet vóór het rijden in de horizontale uitgangspositie worden teruggeslingerd, zullen het voertuig en de met de kruk bediende steunen beschadigd worden.

- ☞ De extra steunen terugzwengelen in de horizontale uitgangspositie voordat u gaat rijden.



#### ATTENTIE!

**Schade aan het voertuig als gevolg van oneigenlijk gebruik van de extra steunen**

Deze steunen dienen alleen om te voorkomen dat het voertuig gaat slingeren. Als de kruksteunen worden gebruikt om het voertuig op te krikken of om oneffenheden in het terrein te compenseren, kunnen het chassis en de carrosserie beschadigd raken.

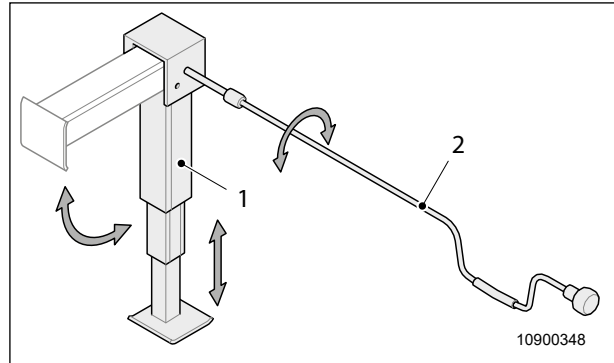
- ☞ Krik het voertuig niet op met de extra steunen.
- ☞ Egaliseer oneffenheden in het terrein met keggen.

**Extra steunen uit- en inschuiven****AANWIJZING!**

De slinger bevindt zich in de achtergarage.

**Uitschuiven**

1. Plaats de slinger (13/2) op de zeskant.
2. Draai met de klok mee totdat de steun (13/1) een verticale positie bereikt.
3. Nadat de steun zijn verticale positie heeft bereikt, wordt hij telescopisch uitgeschoven.
4. Blijven zwengelen totdat de steunvoet de grond bereikt.
5. Slinger verwijderen.



13 Extra steun uit- en inschuiven

**Inschuiven**

1. Plaats de slinger (13/2) op de zeskant.
2. Draai linksom/tegen de klok in totdat de steun (13/1) zijn horizontale uitgangspositie bereikt.
3. Slinger verwijderen.

**6.4 Zonneluifel (speciaal toebehoren)**

Het voertuig is afhankelijk van de uitrusting of het model uitgerust met een zonneluifel.

**ATTENTIE!****Materiële schade door sneeuwlast, waterophoping of storm**

Sneeuwbelasting en waterophoping kunnen de zonneluifel beschadigen. Storm kan de zonneluifel beschadigen.

- ☞ De zonneluifel vrij van sneeuw houden.
- ☞ Waterophoping bij zonneluifels vermijden.
- ☞ De zonneluifel bij regen en storm inrollen.

**ATTENTIE!****Materiële schade door bewegend voertuig met uitgerold zonneluifel**

Wanneer het voertuig met uitgerold zonneluifel in beweging wordt gebracht, kan het voertuig of de zonneluifel beschadigd raken.

- ☞ Het voertuig niet met uitgerold zonneluifel verplaatsen.

Let bij het gebruik van de zonneluifel op de volgende punten:

- ☞ De zonneluifel niet aan de windzijde plaatsen.
- ☞ Het luifeldoek niet strak maar "vlak" spannen.
- ☞ Laat geen olie en vet op het luifeldoek komen.
- ☞ Opzaming van water vermijden.
- ☞ De zonneluifel voorafgaand aan langdurige niet-gebruik goed schoonmaken en laten drogen, en de mechanische delen licht invetten.



## AANWIJZING!

De zonneluifel altijd goed gedroogd inpakken om de vorming van schimmel of vlekken uit te sluiten (zie 18.6).

### Zonneluifel uit- en inrollen



## ATTENTIE!

#### Beschadiging van de zonneluifel bij het uitrollen

De zonneluifel kan beschadigd raken wanneer hij wordt uitgerold zonder dat de steunen van de zonneluifel zijn uitgeklast of wanneer de steunen van de zonneluifel niet in een rechte hoek zijn geplaatst.

- ☞ Als de zonneluifel ongeveer 1 meter of meer is uitgerold, moet deze worden ondersteund met de geïntegreerde luifelsteunen.
- ☞ Als de luifelsteunen bij het uitrollen van de zonneluifel zijn uitgeklast, moet u erop letten dat deze altijd recht op de grond staan.



## AANWIJZING!

De luifelslinger bevindt zich in de achtergarage van het voertuig.

1. Luifelslinger op de gewenste lengte instellen en in het draaimechanisme van de zonneluifel steken.
2. Zonneluifel ongeveer 1 m uitrollen door de slinger tegen de wijzers van de klok in (linksom) te draaien.
3. Beide luifelsteunen uitklappen en op de juiste lengte instellen.
4. Zonneluifel helemaal uitrollen, daarbij luifelsteunen steeds bijstellen, zodat deze altijd recht op de grond staan.

Het oprollen van de zonneluifel gaat in omgekeerde volgorde.

## 7. Wonen

### 7.1 Voertuig ventileren



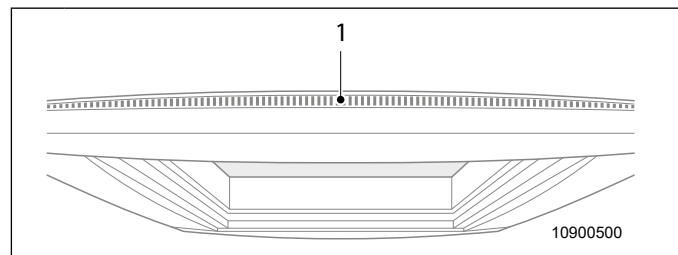
#### GEVAAR!

##### Verstikkingsgevaar

Wanneer het voertuig geen constante luchtuitwisseling met de buitenlucht heeft, bestaat er acuut levensgevaar door een verhoogde concentratie koolmonoxide in de lucht.

- ☞ Nooit de ingebouwde veiligheidsventilatieopeningen (geforceerde ventilatieopeningen) in de dakkappen (afb. 14/1), de paddenstoelventilatoren en in de ingang afdekken.

#### Geforceerde ventilatie



Weergave kan afwijken

14 Geforceerde ventilatie

Voldoende luchtverversing in het voertuig is een belangrijke voorwaarde voor aangenaam wooncomfort. Door koken of natte kleding komt waterdamp vrij. Elke persoon verliest door ademhaling per uur tot 35 g water. Het voertuig moet daarom afhankelijk van de relatieve luchtvochtigheid via de ramen en dakkappen worden geventileerd. Bij bepaalde weersomstandigheden kan zich binnen in de dubbele acrylglasruit condenswater vormen. Bij stijgende temperaturen verdampt het condenswater weer en is de ruit weer droog.



#### AANWIJZING!

- ☞ 's Nachts kan zich condenswater onder de zitkussens vormen. Om vocht uit de kussens (schuimstof) te verwijderen deze overeind zetten en goed luchten.
- ☞ Kussens en matrassen nemen vocht op. Daarom kussens en matrassen regelmatig ventileren.
- ☞ Wanneer zitkussens, kussens of matrassen met een folie zijn bekleed, kan het vocht niet aan de omgeving worden afgegeven. Er ontstaat schimmel door condensvorming. Folie van de zitkussens, kussens of matrassen verwijderen.
- ☞ Voor schade die ontstaat door ontbrekende ventilatie, wordt geen garantie verleend.

Meer informatie vindt u in de paragraaf 16.

## 7.2 Opbouwdeur

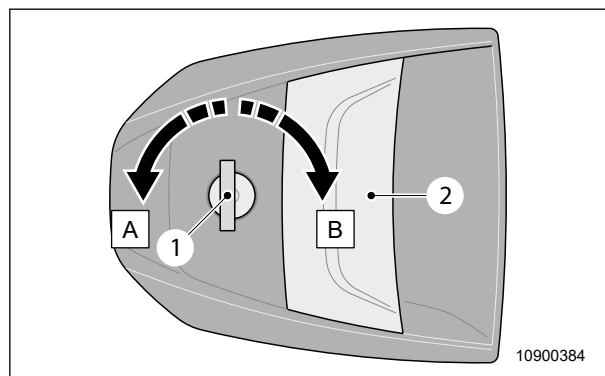
De opbouwdeur is voorzien als vluchtweg.

### Opbouwdeur van buiten openen/sluiten

De afbeelding hiernaast toont een rechts aangeslagen deur. Weergave van een links aangeslagen deur in spiegelbeeld.

#### Openen

1. Steek de sleutel (15/1) in het deurslot en draai hem in stand (B).
2. Sleutel (15/1) in de uitgangspositie terugdraaien en uittrekken.  
De sleutel kan alleen in de uitgangspositie worden uitgetrokken.
3. Aan de deurgreep (15/2) trekken en de deur openen.



15 Deur van buiten openen/sluiten

#### Sluiten

1. Steek de sleutel (15/1) in het deurslot.
2. Lichtjes tegen de deur drukken en de sleutel in de stand (A) draaien.
3. Sleutel (15/1) in de uitgangspositie terugdraaien en uittrekken.  
De sleutel kan alleen in de uitgangspositie worden uitgetrokken.

### Opbouwdeur van binnen openen en sluiten

#### Openen

1. Aan de deurgreep (16/2) trekken en de deur openen.

#### Sluiten

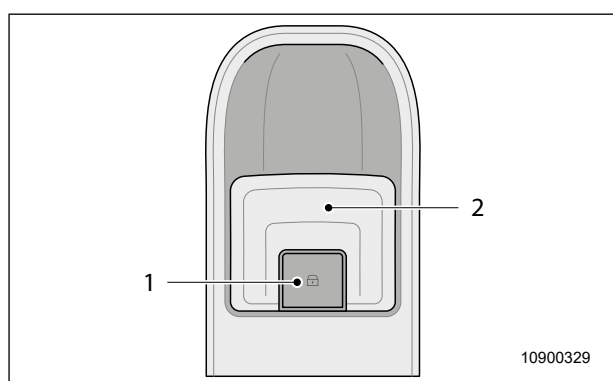
1. Deur dichttrekken.

#### Vergrendelen

1. Vergrendelingsknop (16/1) indrukken.

#### Ontgrendelen

1. Aan de deurgreep (16/2) trekken.



16 Deur van binnen openen/sluiten

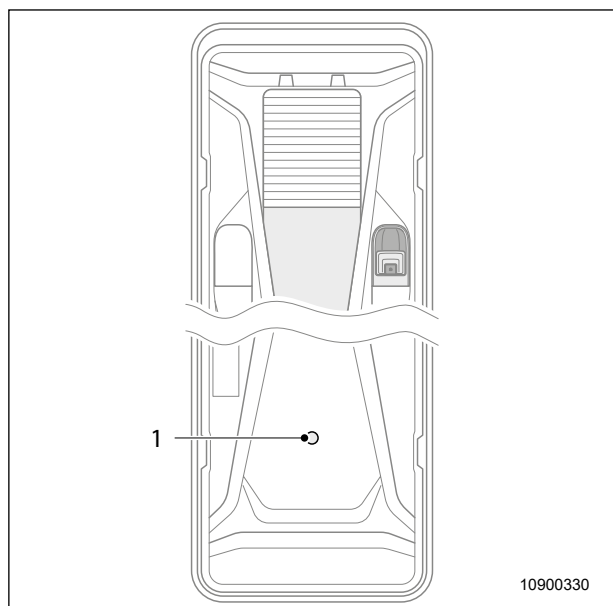


## ATTENTIE!

### Materiale schade door magneten

De tas aan de deur wordt door een magneet vastgehouden. Dit kan magnetisch gevoelige apparaten of objecten (bijv. creditcards en betaalpassen, mobiele telefoons, harde schijven) die in de buurt van de magneet (17/1) komen, beschadigen.

- ☞ Breng geen magnetisch gevoelige apparaten of voorwerpen in de buurt van de magneet.



17 Positie magneet

## 7.3 Vliegenhordeur (speciaal toebehoren)



## ATTENTIE!

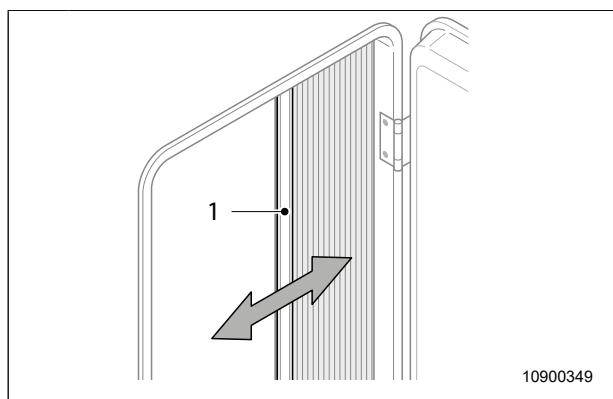
### Beschadiging van de rolhor bij het sluiten van de opbouwdeur

Als de hordeur gesloten is, wanneer de carrossiedeur gesloten wordt, raakt de hordeur beschadigd.

- ☞ Voordat u de opbouwdeur sluit, moet u de vliegenrolhor volledig openen.

### Vliegenhordeur openen/ sluiten:

1. Beweeg de vliegenhor (18/1) aan de handgreep naar rechts of naar links.



18 Vliegenhordeur



## 7.4 Bestuurders- en bijrijdersdeur

De bestuurders- en bijrijdersdeur zijn voorzien als vluchtwegen.



### AANWIJZING!

Informatie over het openen en sluiten van de bestuurders- en bijrijdersdeur vindt u in de separate handleiding van de fabrikant van het basisvoertuig.

## 7.5 Dakkappen en dakramen

Het voertuig is afhankelijk van de plattegrond, de uitrusting of het model uitgerust met verschillende dakkappen resp. dakramen. De dakkappen bestaan uit: frame, lichtkoepel en oprichtmechanisme.



### GEVAAR!

#### Letsel- en ongevalgevaar

Tijdens het rijden kunnen delen van geopende of beschadigde dakkappen resp. dakramen losraken en andere weggebruikers in gevaar brengen.

- ☞ Voordat u gaat rijden de lichtkoepels en dakramen sluiten en vergrendelen.
- ☞ De lichtkoepels en dakramen niet openen tijdens het rijden.
- ☞ Voordat u gaat rijden de dakkappen en dakramen controleren op beschadigingen (bijv. spanningscheuren in het acrylglas). Schade onmiddellijk laten repareren.



### ATTENTIE!

#### Beschadiging van de dakkappen en dakramen

De dakkappen en dakramen kunnen beschadigd raken door onjuist gebruik.

- ☞ Niet op de lichtkoepels en dakramen gaan staan.
- ☞ Voordat u gaat rijden de lichtkoepels en dakramen sluiten en vergrendelen.
- ☞ De lichtkoepels en dakramen niet openen tijdens het rijden.
- ☞ De lichtkoepels en dakramen sluiten voordat u het voertuig verlaat.
- ☞ De lichtkoepels en dakramen bij sneeuwval, storm of hevige regen sluiten.
- ☞ De dakkappen en dakramen vrij van sneeuw en ijs houden.
- ☞ Voor het openen van de lichtkoepels sneeuw, ijs of andere verontreinigingen verwijderen.
- ☞ Geen schoonmaakmiddelen op alcoholbasis of ontdoeimiddelen voor de dakkappen en dakramen gebruiken.
- ☞ Als het voertuig gedurende langere tijd niet wordt gebruikt, de lichtkoepels en dakramen sluiten en vergrendelen en de verduisteringsrolgordijnen openen.
- ☞ Ga in geval van defecten aan de dakkappen of dakramen naar een erkend servicepunt.



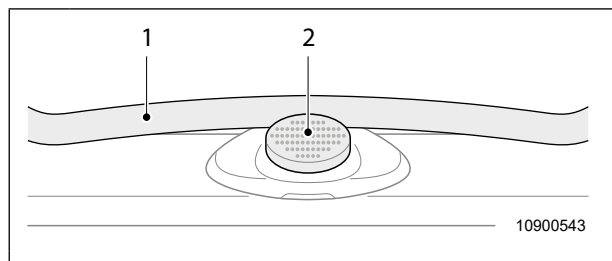
### AANWIJZING!

Meer informatie vindt u in de afzonderlijke handleiding van de fabrikant.

## 7.5.1 Heki (hefkanteldak) met beugel openen en sluiten

### Heki openen

1. Druk op de veiligheidsknop (19/2) en trek de beugel (19/1) naar beneden.



19 Heki veiligheidsknop

### Heki volledig openen

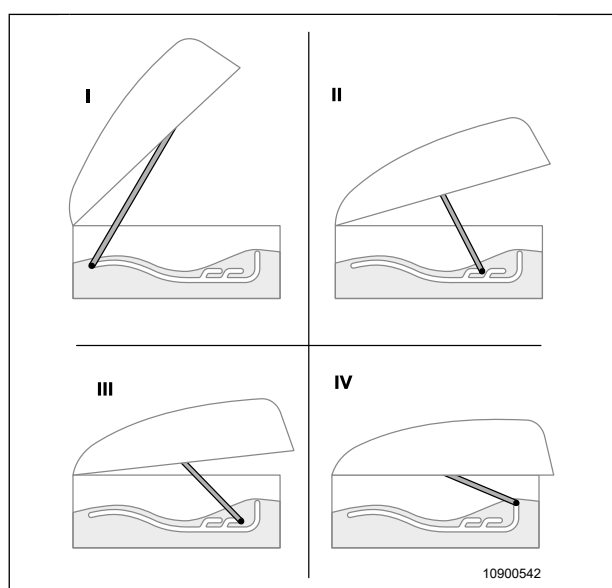
1. Schuif de beugel in de zijgeleiders in positie (I) (20/I).

### Heki in de ventilatiestand openen

De lichtkoepel kan in twee ventilatiestanden worden opengezet:

- Middenpositie (20/II)
- Slecht-weer-stand (20/III)

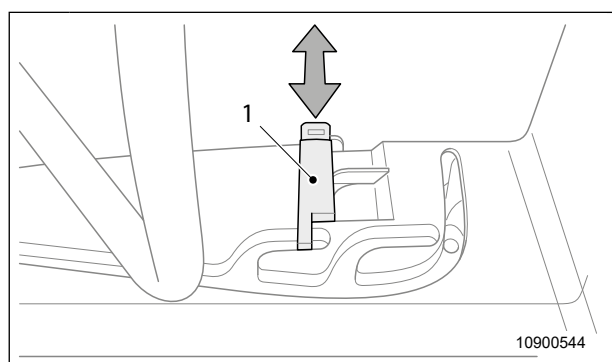
1. De beugel in de zijgeleiders naar positie (II) of (III) verschuiven.  
Afhankelijk van het model kan de lichtkoepel in de middelste stand worden vastgezet met een grendel (21/1).



20 Heki dakkapstanden

### Heki sluiten en vergrendelen

1. Beugel in de zijdelingse geleidingen naar positie (IV) verschuiven en met lichte druk over de veiligheidsknop (19/2) in de uitgangspositie (zie afb. 19) drukken.



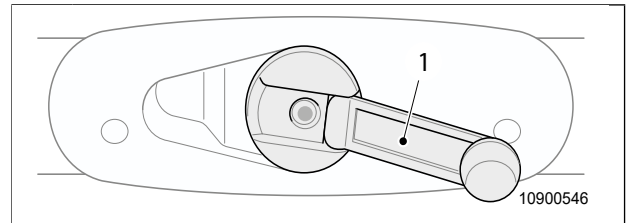
21 Vergrendeling Heki

### 7.5.2 Heki (hefkanteldak) met slinger openen en sluiten

De lichtkoepel kan traploos worden opengezet tot een openingshoek van 70°.

#### Heki openen

1. Klap de handslinger (22/1) uit de uitsparing.
2. Handslinger in de richting van de pijl op de slinger draaien en zo de lichtkoepel in de gewenste stand brengen.  
De handslinger maximaal zo ver draaien, tot een weerstand voelbaar is.



22 Handslinger Heki

#### Heki sluiten en vergrendelen

1. Handslinger in de richting van de pijl op de slinger draaien.  
De handslinger maximaal zo ver draaien, tot een weerstand voelbaar is.
2. Door lichte druk tegen de lichtkoepel de vergrendeling van de dakkap controleren.
3. Handslinger terugklappen in de uitsparing.

### 7.5.3 Heki (hefkanteldak) verduisteringsrolgordijn en insectenrolhor



#### ATTENTIE!

##### Beschadiging van de dakkap

Door hittestuwing tussen het verduisteringsrolgordijn en de lichtkoepel kan de dakkap beschadigd raken.

☞ Het verduisteringsrolgordijn bij sterke zonnestraling slechts voor twee derde sluiten.

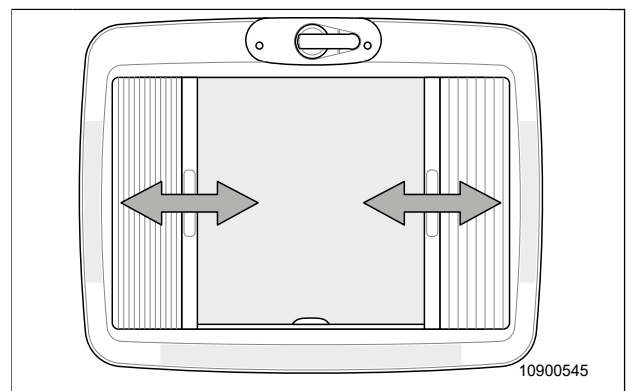
#### Rolgordijnen openen en sluiten

1. Het betreffende rolgordijn in de uitsparing vastpakken en het rolgordijn in de gewenste positie trekken.



#### AANWIJZING!

Het verduisteringsrolgordijn en de insectenrolhor kunnen zowel onafhankelijk van elkaar als aan elkaar gekoppeld aan de greeplijsten traploos worden versteld.



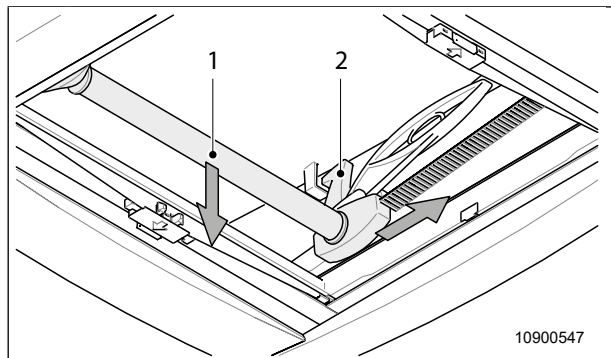
23 Rolgordijnen Heki

### 7.5.4 Dakkap VisionStar openen en sluiten

De lichtkoepel kan traploos worden opengezet tot een openingshoek van 70°.

#### Openen

1. Dwarsstang (24/1) in het midden vastpakken, omlaag trekken en tegelijkertijd in de rijrichting verschuiven tot de gewenste openingshoek van de lichtkoepel is bereikt.
2. Bij de gewenste openingshoek van de lichtkoepel de dwarsbalk loslaten.  
Het openzetmechanisme vergrendelt en de lichtkoepel blijft in de geopende hoek staan.



24 Dakkap VisionStar

#### Sluiten

1. Dwarsstang (24/1) in het midden vastpakken, omlaag trekken en tegelijkertijd tegen de rijrichting in verschuiven, tot de lichtkoepel volledig gesloten is.
2. Dwarsstang loslaten.  
In de eindstand vergrendelen de vergrendelingshaken de lichtkoepel automatisch.

### 7.5.5 Dakkap VisionStar verduisteringsrolgordijn en insectenrolhor



#### ATTENTIE!

##### Beschadiging van de dakkap

Door hittestuwing tussen het verduisteringsrolgordijn en de lichtkoepel kan de dakkap beschadigd raken.

☞ Het verduisteringsrolgordijn bij sterke zonnestraling slechts voor twee derde sluiten.

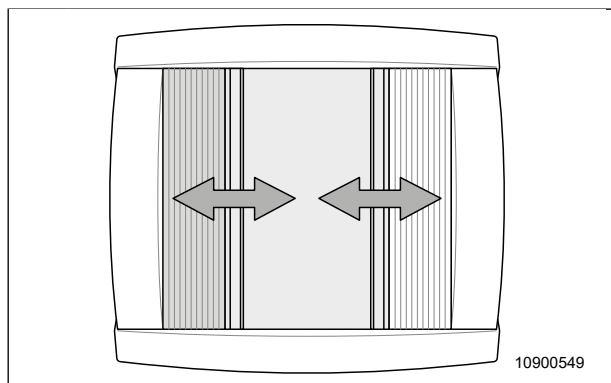
#### Rolgordijnen openen en sluiten

1. Het betreffende rolgordijn in de greeplijst vastpakken en het rolgordijn in de gewenste positie trekken.



#### AANWIJZING!

Het verduisteringsrolgordijn en de insectenrolhor kunnen zowel onafhankelijk van elkaar als aan elkaar gekoppeld aan de greeplijsten traploos worden versteld.



25 Rolgordijnen dakkap VisionStar

### 7.5.6 Dakkap met vergrendelingsgrepen openen en sluiten

De lichtkoepel kan volledig of aan één kant worden geopend. Als bescherming tegen wind en regen kan de lichtkoepel in vier richtingen worden gekanteld.

#### Lichtkoepel volledig openen

1. Druk de handgrepen (26/1) en de vergrendelingsdelen (26/2) samen. Beide grepen gelijktijdig omhoog drukken.
2. Grepen en vergrendelingsdelen loslaten.

#### Lichtkoepel naar voren en achteren kantelen

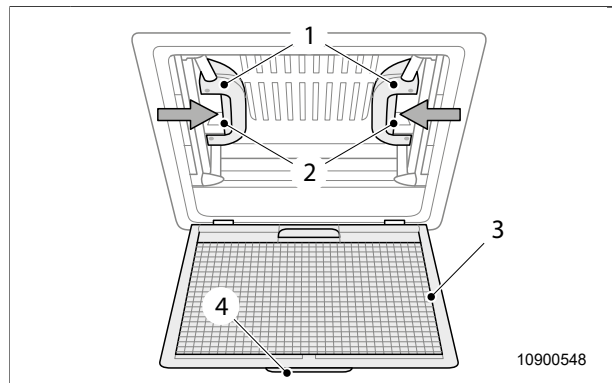
1. Druk de handgrepen (26/1) en de vergrendelingsdelen (26/2) samen. Tegelijkertijd één greep omhoog drukken aan de kant die geopend moet worden. De andere greep in de uitgangspositie laten.
2. Grepen en vergrendelingsdelen in de gewenste positie loslaten.

#### Lichtkoepel naar links en rechts kantelen

1. Druk de handgrepen (26/1) en de vergrendelingsdelen (26/2) samen. Tegelijkertijd beide grepen aan de linker- respectievelijk rechterkant omhoog drukken en de andere kant van de grepen in de uitgangspositie laten.
2. Grepen en vergrendelingsdelen in de gewenste positie loslaten.

#### Sluiten

1. Druk de handgrepen (26/1) en de vergrendelingsdelen (26/2) samen. Tegelijkertijd de lichtkoepel omlaag trekken.
2. Grepen en vergrendelingsdelen loslaten.



26 Dakkap in de natte cel

## 7.5.7 Dakkap met vergrendelingsgrepen insectenhor



### ATTENTIE!

#### Beschadiging van de insectenhor

Het frame van de insectenhor kan breken als het onvoorzichtig wordt geopend en gesloten.

☞ Het frame van de insectenhor voorzichtig openen en sluiten.

De scharnieren op het frame van de insectenhor worden beschadigd als het frame te ver wordt geopend.

☞ Het frame van de insectenhor niet meer dan 90° openen.

1. Trek het frame van de insectenhor (26/3) aan de handgreep (26/4) omlaag of omhoog.

## 7.5.8 Dakramen openen en sluiten

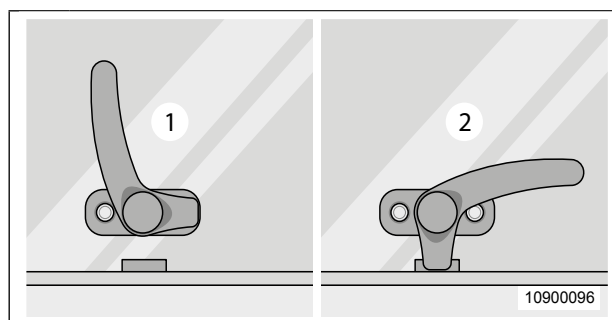
De dakramen zijn uitgevoerd met een automatische vergrendeling. De dakramen klikken na het openen automatisch vast in de gewenste stand.

### Openen

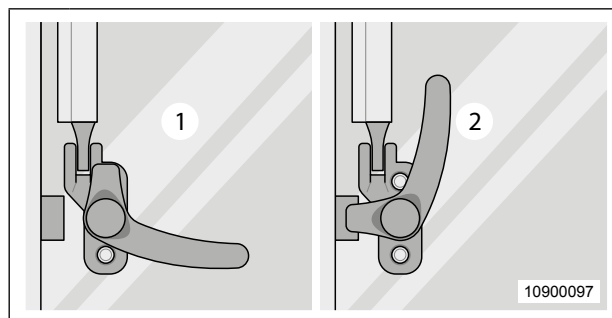
1. Draai de ruitvergrendelingshendel in de stand OPEN (27/1).
2. Draai de uitzet-vergrendelingshendel in de stand OPEN (28/1).
3. Het dakraam tot de gewenste stand openen, de telescoopstang klikt automatisch vast.

### Sluiten

1. Het dakraam iets verder openzetten tot de vergrendeling wordt vrijgegeven en dan het raam sluiten.
2. Draai de ruitvergrendelingshendel in de stand DICHT (27/2).
3. Draai de uitzet-vergrendelingshendel in de stand DICHT (28/2).



27 Raamvergrendeling



28 Uitzet-vergrendeling

### 7.5.9 Dakraam verduisteringsrolgordijn en insectenrolhor

#### Insectenrolhor sluiten

1. Insectenrolhor aan de greep in de gewenste stand trekken.

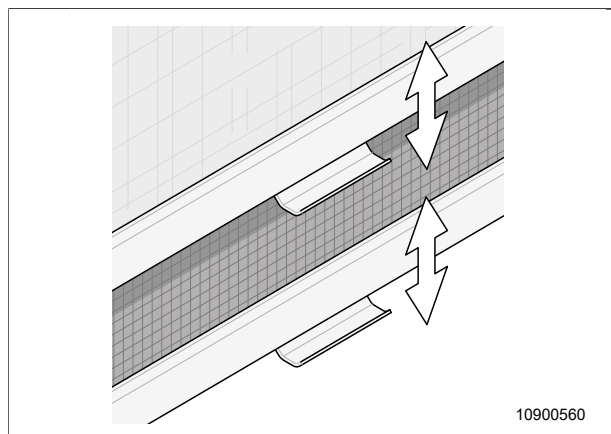
#### Verduisteringsrolgordijn sluiten



### AANWIJZING!

Het verduisteringsrolgordijn kan niet worden gesloten wanneer de insectenrolhor volledig geopend is.

1. Verduisteringsrolgordijn aan de greep in de gewenste positie trekken.  
Het verduisteringsrolgordijn kan alleen tot de ingestelde positie van de insectenrolhor worden gesloten.



29 Verduisteringsrolgordijn en insectenrolhor openen en sluiten 1

#### Insectenrolhor rolgordijn en verduisteringsrolgordijn openen

1. Beide grepen zo ver mogelijk omhoog schuiven.

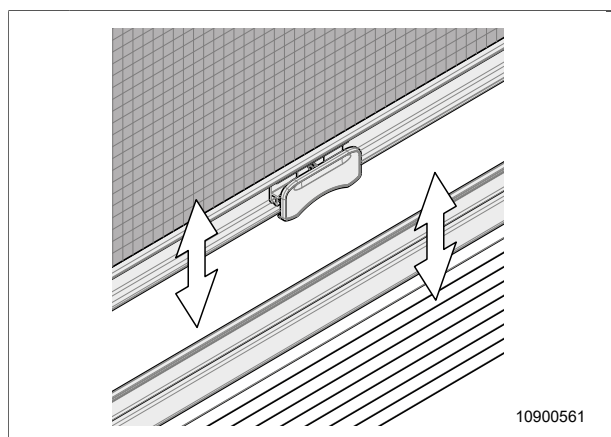
#### Rol gordijnen openen en sluiten

1. Het betreffende rolgordijn aan de greep in de gewenste positie trekken.



### AANWIJZING!

Het verduisteringsrolgordijn en de insectenrolhor kunnen zowel onafhankelijk van elkaar als aan elkaar gekoppeld aan de greeplijsten traploos worden versteld.



30 Verduisteringsrolgordijn en insectenrolhor openen en sluiten 2



### AANWIJZING!

Meer informatie vindt u in de afzonderlijke handleiding van de fabrikant.

## 7.6 Ramen

Het voertuig is afhankelijk van de plattegrond, uitrusting of model uitgerust met met uitzetramen resp. schuiframen.



### GEVAAR!

#### Letsel- en ongevalleengevaar

Tijdens het rijden kunnen delen van geopende of beschadigde ramen losraken en andere weggebruikers in gevaar brengen.

- ☞ Voordat u gaat rijden de ramen sluiten en vergrendelen.
- ☞ De ramen niet openen tijdens het rijden.
- ☞ Voordat u gaat rijden de ramen controleren op beschadigingen (bijv. spanningsscheuren in het acrylglas). Schade onmiddellijk laten repareren.



### ATTENTIE!

#### Beschadiging van de ramen

De ramen kunnen beschadigd raken door onjuist gebruik.

- ☞ Voordat u gaat rijden de ramen sluiten en vergrendelen.
- ☞ De ramen niet openen tijdens het rijden.
- ☞ De ramen sluiten voordat u het voertuig verlaat.
- ☞ De ramen bij sneeuwval, storm of hevige regen sluiten.
- ☞ De ramen vrij van sneeuw en ijs houden.
- ☞ Voor het openen van de ramen sneeuw, ijs of andere verontreinigingen verwijderen.
- ☞ Geen schoonmaakmiddelen op alcoholbasis of ontstoppingsmiddelen voor de ramen gebruiken.
- ☞ Als het voertuig gedurende langere tijd niet wordt gebruikt, de ramen sluiten en vergrendelen en de verduisteringsrolgordijnen openen.
- ☞ Ga in geval van defecten aan de ramen naar een erkend servicepunt.



### AANWIJZING!

Door de fysieke eigenschappen van acrylglas kan condensvorming optreden binnen de dubbele ruit. Bij stijgende buitentemperaturen of dalende luchtvochtigheid verdwijnt het condenswater weer vanzelf. Dit proces verloopt zeer langzaam.

De dubbele ruit van acrylglas wordt niet beschadigd door het condenswater.



### 7.6.1 Uitzetraam openen en sluiten

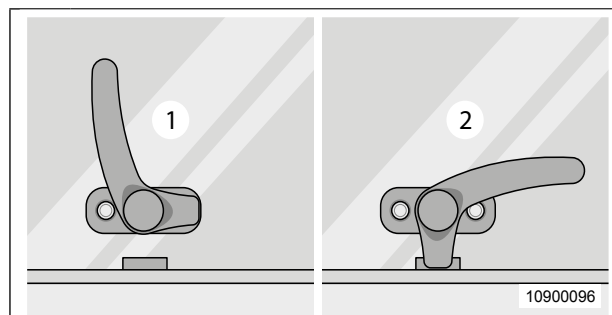
De uitzetramen zijn uitgevoerd met een automatische vergrendeling. De uitzetramen klikken na het openen automatisch vast in de gewenste stand.

#### Openen

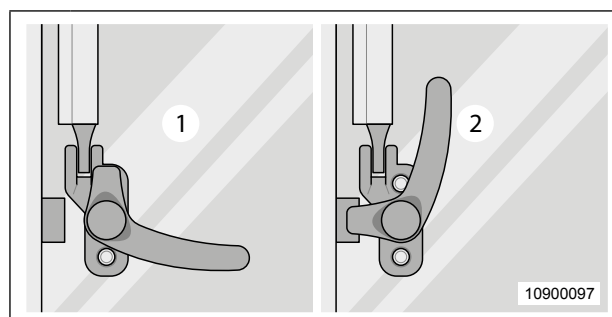
1. Draai de ruitvergrendelingshendel in de stand OPEN (31/1).
2. Draai de uitzet-vergrendelingshendel in de stand OPEN (32/1).
3. Uitzetraam tot de gewenste stand openen, de telescoopstang klikt automatisch vast.

#### Sluiten

1. Het uitzetraam iets verder openzetten tot de vergrendeling wordt vrijgegeven en dan het raam sluiten.
2. Draai de ruitvergrendelingshendel in de stand DICHT (31/2).
3. Draai de uitzet-vergrendelingshendel in de stand DICHT (32/2).



31 Raamvergrendeling



32 Uitzet-vergrendeling

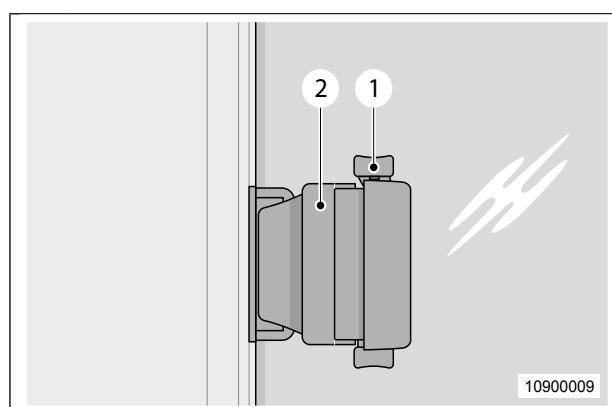
### 7.6.2 Schuifraam openen en sluiten

#### Openen

1. Maak de vergrendeling (33/1) uit de opnemer (33/2) los en schuif het raam open.

#### Sluiten

1. Raam tot aan de aanslag dichtschuiven. De vergrendeling (33/1) sluit zich automatisch.



33 Schuifraam openen en sluiten

### 7.6.3 Verduisteringsrolgordijn en insectenrolhor

De ramen zijn voorzien van verschillende verduisteringsrolgordijnen en insectenrolhorren.

#### Insectenrolhor sluiten

1. Insectenrolhor aan de greep in de gewenste stand trekken.

#### Verduisteringsrolgordijn sluiten



### AANWIJZING!

Het verduisteringsrolgordijn kan niet worden gesloten wanneer de insectenrolhor volledig geopend is.

1. Verduisteringsrolgordijn aan de greep in de gewenste positie trekken.  
Het verduisteringsrolgordijn kan alleen tot de ingestelde positie van de insectenrolhor worden gesloten.

#### Insectenrolhor rolgordijn en verduisteringsrolgordijn openen

1. Beide grepen zo ver mogelijk omhoog schuiven.

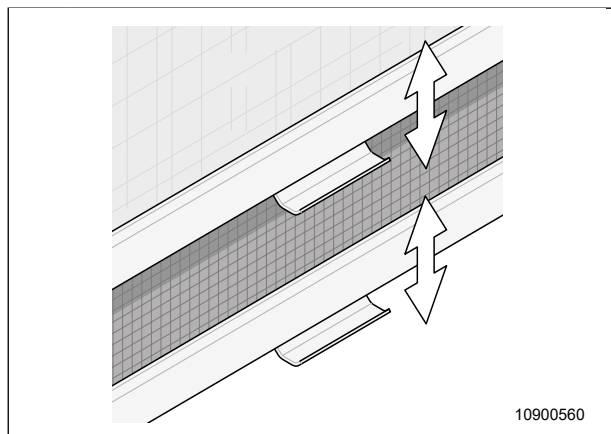
#### Rol gordijnen openen en sluiten

1. Het betreffende rolgordijn aan de greep in de gewenste positie trekken.

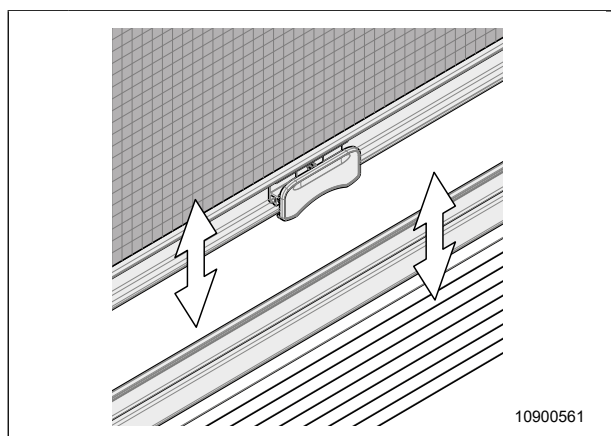


### AANWIJZING!

Het verduisteringsrolgordijn en de insectenrolhor kunnen zowel onafhankelijk van elkaar als aan elkaar gekoppeld aan de greeplijsten traploos worden versteld.



34 Rolgordijnen openen en sluiten- Variant 1



35 Rolgordijnen openen en sluiten- Variant 2

**Insectenrolhor sluiten**

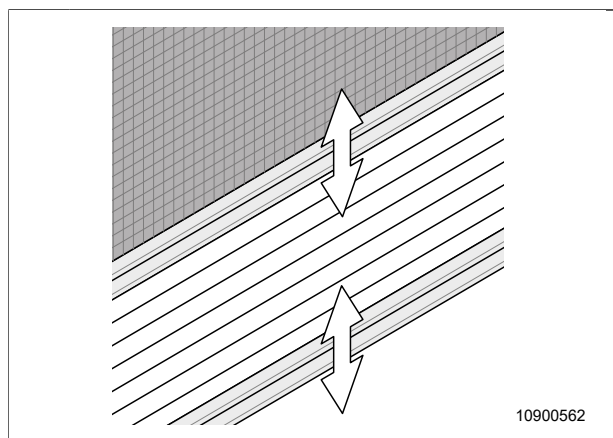
1. Beide greeplijsten zo ver mogelijk omlaag schuiven.

**Verduisteringsrolgordijn sluiten**

1. Bovenste greeplijst in de gewenste positie trekken.

**Insectenrolhor rolgordijn en verduisteringsrolgordijn openen**

1. Beide greeplijsten zo ver mogelijk omhoog schuiven.



10900562

36 Rolgordijnen openen en sluiten- Variant 3

**AANWIJZING!**

Meer informatie vindt u in de afzonderlijke handleiding van de fabrikant.

**7.7 Verduistering van de bestuurderscabine bij Fiat- of Mercedes-basisvoertuig****7.7.1 Verduistering van de zijramen****GEVAAR!****Gevaar voor ongevallen door gesloten verduisteringsrolgordijn**

Het zicht vanuit de zijramen wordt beperkt door een gesloten verduisteringsrolgordijn. Dat verhoogt het gevaar van ongevallen.

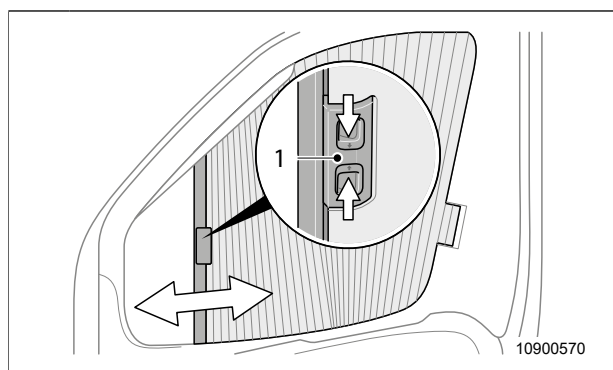
☞ Het verduisteringsrolgordijn tijdens het rijden volledig openen en vastzetten.

**Verduisteringsrolgordijn sluiten**

1. Ontgrendelingsknoppen in de greep (37/1) met twee vingers samendrukken.
2. Verduisteringsrolgordijn aan de greep naar voren brengen en sluiten.  
Het verduisteringsrolgordijn wordt door een magneetstrip in de eindstand gehouden.

**Verduisteringsrolgordijn openen**

1. Verduisteringsrolgordijn aan de greep (37/1) volledig terugbrengen en de greep in de houder vastzetten.



10900570

37 Verduisteringsrolgordijn zijramen - Fiat, Mercedes

## 7.7.2 Verduistering van de voorruit



### GEVAAR!

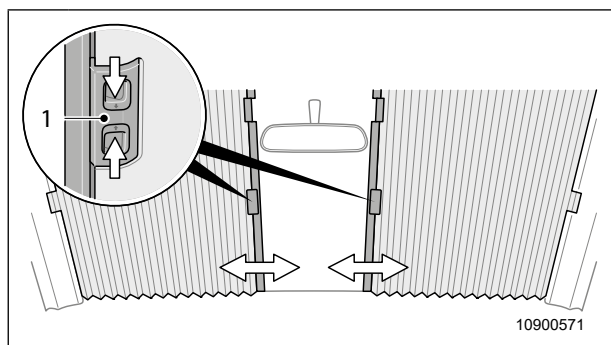
#### Risico op ongevallen door verduistering van de ramen

Het zicht door de voorruit wordt beperkt als het verduisteringsrolgordijn gesloten is. Dat verhoogt het gevaar van ongevallen.

☞ Het verduisteringsrolgordijn tijdens het rijden volledig openen en vastzetten.

#### Verduisteringsrolgordijn sluiten

1. Ontgrendelingsknoppen (38/1) in de greep met twee vingers samendrukken.
2. Linker- en rechterdeel van het verduisteringsrolgordijn aan de greep samenbrengen in het midden van de voorruit.  
De delen van het verduisteringsrolgordijn worden bijeengehouden door een magneetstrip.



38 Verduisteringsrolgordijn voorruit - Fiat, Mercedes

#### Verduisteringsrolgordijn openen

1. Verduisteringsrolgordijn aan de greep (38/1) volledig terugbrengen en de greep in de houder vastzetten.

## 7.8 Verduistering van de bestuurderscabine bij Ford-basisvoertuig

### 7.8.1 Verduistering van de zijramen



## GEVAAR!

### Gevaar voor ongevallen door gesloten verduisteringsrolgordijn

Het zicht vanuit de zijramen wordt beperkt door een gesloten verduisteringsrolgordijn. Dat verhoogt het gevaar van ongevallen.

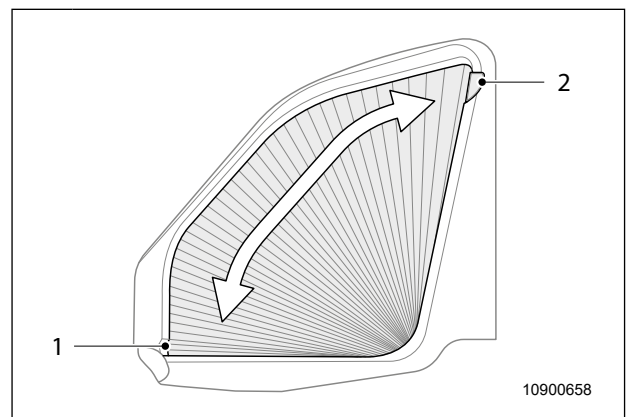
☞ Het verduisteringsrolgordijn tijdens het rijden volledig openen en vastzetten.

#### Verduisteringsrolgordijn sluiten

1. Verduisteringsrolgordijn aan de greep losmaken van de haak (39/1).
2. Verduisteringsrolgordijn aan de greep omhoog trekken en vastmaken aan de haak (39/2).

#### Verduisteringsrolgordijn openen

1. Verduisteringsrolgordijn aan de greep losmaken van de haak (39/2).
2. Verduisteringsrolgordijn aan de greep omlaag trekken en vastmaken aan de haak (39/1).



39 Verduisteringsrolgordijn zijramen - Ford

## 7.8.2 Verduistering van de voorruit



### GEVAAR!

#### Gevaar voor ongevallen door gesloten verduisteringsrolgordijn

Het zicht door de voorruit wordt beperkt als het verduisteringsrolgordijn gedeeltelijk gesloten is. Dat verhoogt het gevaar van ongevallen.

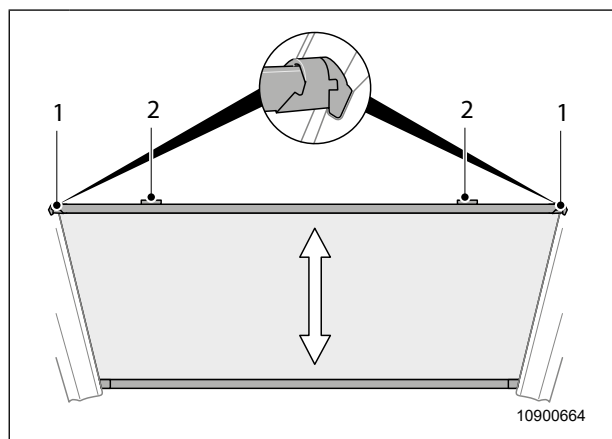
☞ Doe het verduisteringsrolgordijn tijdens het rijden volledig open.

#### Verduisteringsrolgordijn sluiten

1. Verduisteringsrolgordijn aan de grepen (40/2) omhoog trekken.
2. Verduisteringsrolgordijn op de gewenste positie (40/1) links en rechts aan de voorruit vasthaken.

#### Verduisteringsrolgordijn openen

1. Verduisteringsrolgordijn losmaken van de haak (40/1) en aan de greep (40/2) omlaag trekken.



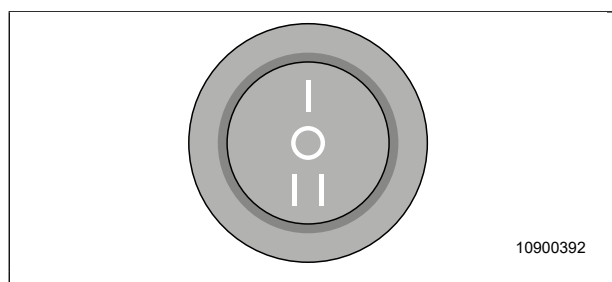
40 Verduisteringsrolgordijn voorruit - Ford

## 7.9 Voortentlamp

De schakelaar voor de voortentlamp bevindt zich in de buurt van de opbouwdeur.

De volgende functies zijn beschikbaar:

- I = AAN
- = UIT
- II = bewegingsmelder



41 Schakelaar voortentlamp

## 7.10 Tafels

### 7.10.1 Zwenkbare inhangtafel



## ATTENTIE!

### Beschadiging van de geleiderails bij montage of demontage van het tafelblad.

De geleiderails kunnen beschadigd raken bij het in- en uithangen van het tafelblad.

- ☞ Hang het tafelblad zo in of uit dat beide geleiders tegelijk in de geleiderail rusten en niet kantelen.
- ☞ Hang het tafelblad voorzichtig in de geleiderails en vergrendel het.
- ☞ Ontgrendel het tafelblad voorzichtig en hang het uit de geleiderails uit.

#### Tafel verschuiven

1. Ontgrendel (42/2) het tafelblad (42/3) en verplaats het naar de gewenste positie.

#### Tafel uitklappen

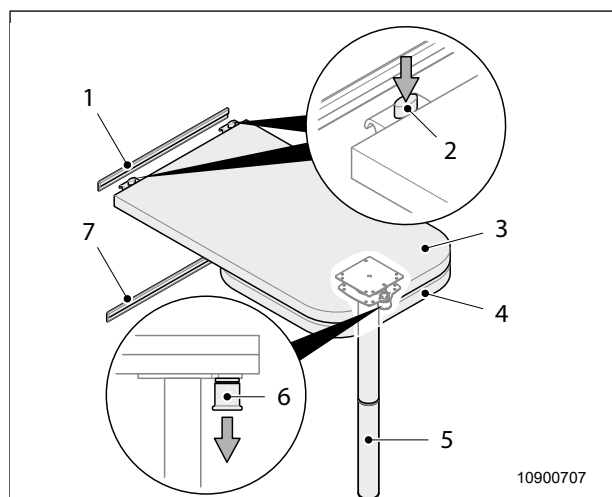
1. Het tafelblad (42/3) ontgrendelen (42/2) en loshaken van de geleiderail (42/1 of 7).
2. Het onderste deel van de tafelpoot (42/5) verwijderen of in het bovenste deel van de tafelpoot steken. Naar gelang van wat u wilt: de tafel neerlaten of ze omhoog brengen.

#### Tafel inhangen

1. Het tafelblad (42/3) in de geleiderail (42/1 of 7) inhangen en vergrendelen.
2. Het onderste deel van de tafelpoot (42/5) verwijderen of in het bovenste deel van de tafelpoot steken. Naar gelang van wat u wilt: de tafel neerlaten of ze omhoog brengen.

#### Tafelblad zwenken

1. Trek de knop (42/6) naar beneden.
2. Draai het draaibare tafelblad (42/4) zover dat de knop vastklikt.



42 Tafelverstelling zwenktafel

## 7.10.2 Inhangtafel

### Tafel verschuiven

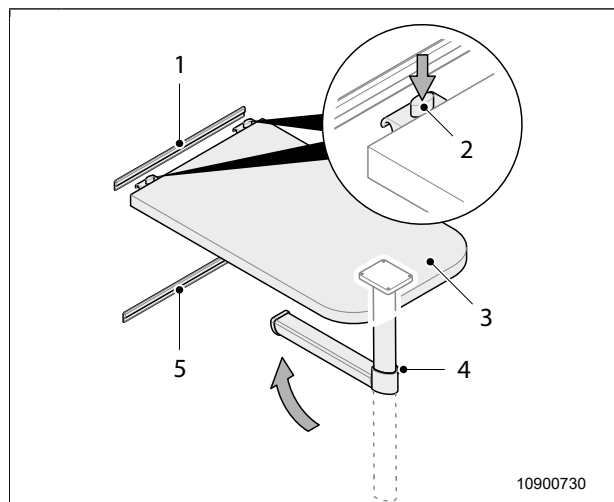
1. Ontgrendel (43/2) het tafelblad (43/3) en verplaats het naar de gewenste positie.

### Tafel uitklappen

1. Het tafelblad (43/3) ontgrendelen (43/2) en loshaken van de geleiderail (43/1 of 5).
2. De knop op het scharnier van de tafelpoot (43/4) indrukken en de tafelpoot knikken of rechtop stellen. Naargelang van wat u wilt: de tafel neerlaten of ze omhoog brengen.

### Tafel inkappen

1. Het tafelblad (43/3) in de geleiderail (43/1 of 5) inhangen en vergrendelen.
2. De knop op het scharnier van de tafelpoot (43/4) indrukken en de tafelpoot knikken of rechtop stellen. Naargelang van wat u wilt: de tafel neerlaten of ze omhoog brengen.



43 Tafelverstelling inhangtafel



## 7.11 Flatscreen-tv met satellietsysteem (speciaal toebehoren)

### 7.11.1 Instructies voor een veilig gebruik van de flatscreen-tv en het satellietsysteem



#### GEVAAR!

##### Risico op ongevallen of beschadiging van het voertuig door uitgeschoven satellietschotel

Bij uitgeschakelde 12V stroomvoorziening van het woongedeelte werkt het automatische satellietsysteem niet en blijft de satellietschotel in de laatste positie staan. Daardoor kunnen zich tijdens het rijden ongevallen voordoen of kan het voertuig beschadigd raken.

- ☞ Voorafgaand aan het wegrijden controleren dat de satellietschotel volledig is ingeschoven.



#### GEVAAR!

##### Beknellingsgevaar bij het zwenken van de flatscreen-tv

Bij het onachtzaam zwenken van de flatscreen-tv kunnen ledematen gekneld raken.

- ☞ De flatscreen-tv voorzichtig zwenken.
- ☞ Niet in het scharnier van de tv-houder grijpen.



#### ATTENTIE!

##### Beschadiging van de satellietantenne

Indien er obstakels in de actieradius van de satellietantenne aanwezig zijn, kan deze worden beschadigd.

- ☞ Zorg er vóór het inschakelen van de tv voor dat er geen obstakels in de actieradius van de satellietantenne aanwezig zijn.



#### ATTENTIE!

##### Beschadiging van de flatscreen tv

Wanneer de flatscreen-tv zich tijdens het rijden niet in de uitgangspositie bevindt en vastgeklikt is, kan hij beschadigd raken of kan hij het voertuig beschadigen.

- ☞ Vóór het wegrijden de flatscreen-tv in de uitgangspositie terugschuiven en laten vastklikken.

De flatscreen-tv kan door het neerlaten van het hefbed beschadigd raken.

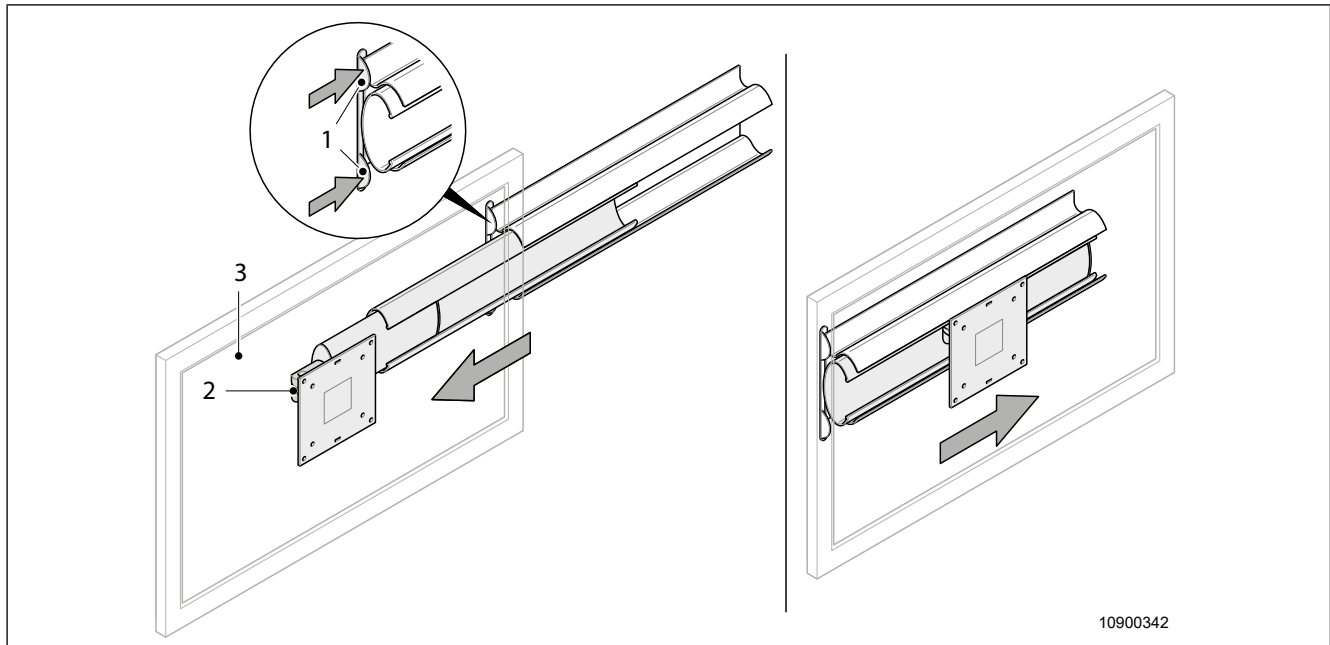
- ☞ Vóór het neerlaten van het hefbed de flatscreen tv terugschuiven en laten vastklikken.



#### AANWIJZING!

Meer informatie over de bediening van de flatscreen-tv vindt u in de separate gebruikershandleiding van de fabrikant.

### 7.11.2 Televisiehouder



44 *Verschuifbare flatscreen tv*

#### **Tv-houder naar buiten trekken:**

1. Houd de vergrendeling ingedrukt (44/1).
2. Trek de flatscreen-tv (44/3) uit tot de eindstand.

#### **Tv-houder terugschuiven**

1. Duw de flatscreen-tv (44/3) terug tot hij hoorbaar in de eindstand vastklikt.

#### **Flatscreen-tv zwenken**

1. De flatscreen TV (44/3) kan worden gedraaid aan het scharnier (44/2) wanneer hij is uitgetrokken.

## 7.12 Keukenblok

### 7.12.1 Spoelbak



## GEVAAR!

### Gevaar voor letsels door rondvliegende afdekking van de spoelbak

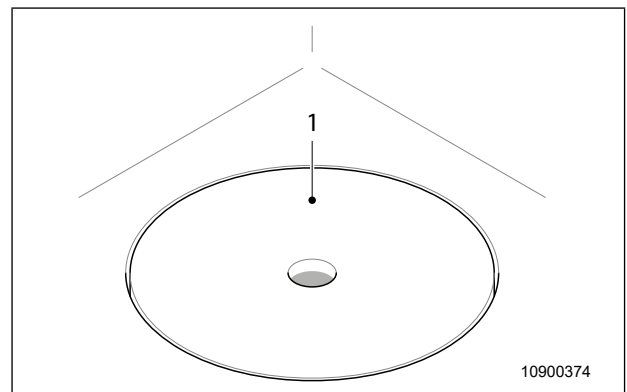
Wanneer de afdekking van de spoelbak tijdens het rijden op de spoelbak ligt, kan deze loskomen en in het voertuig rondvliegen. Dit kan leiden tot verwondingen.

☞ Vóór vertrek de afdekking van de spoelbak verwijderen en veilig verstouwen.

Afhankelijk van de uitrusting van het voertuig is de spoelbak van een bijpassende afdekking voorzien.

### Afdekking opbergen

Het deksel (45/1) kan worden opgeborgen in de vakken onder de gootsteen.



45 Afdekking spoelbak

### 7.12.2 Flexibel werkvlak (speciaal toebehoren)

Het keukenblok van het voertuig is afhankelijk van de indeling, uitrusting of het model voorzien van een flexibel werkvlak.



## ATTENTIE!

### Beschadiging van het flexibele werkvlak

Wanneer het flexibele werkvlak tijdens het rijden niet naar beneden is geklapt, kan het beschadigd raken.

☞ Vóór vertrek het werkvlak naar beneden klappen.

Bij te zware belasting kan het flexibele werkvlak beschadigd raken.

☞ Niet op het flexibele werkvlak steunen.

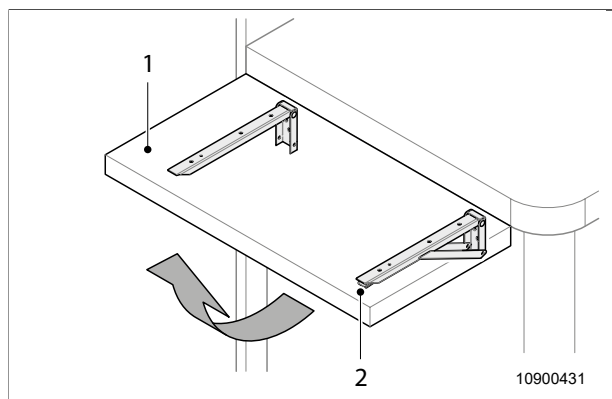
☞ Geen zware voorwerpen op het werkvlak plaatsen.

**Werkvlak vergroten:**

1. Het flexibele werkblad (46/1) omhoogklappen tot het vastklikt.

**Werkvlak verkleinen**

1. Op de vergrendelingshendel (46/2) drukken en het flexibele werkblad (46/1) omlaagklappen tot het vastklikt.



46 Werkvlakverlenging

Weergave kan afwijken

**7.13 Natte cel****ATTENTIE!****Beschadiging van de deur van de natte cel**

Een geopende deur van de natte cel kan tijdens het rijden beschadigd raken.

- ☞ Alvorens weg te rijden de deur van de natte cel sluiten resp. indien mogelijk vergrendelen.

**ATTENTIE!****Beschadiging van de natte cel**

De natte cel kan worden beschadigd door reinigingsmiddelen die oplosmiddelen bevatten.

- ☞ De natte cel mag uitsluitend met een vochtige doek reinigen.
- ☞ Gebruik geen schoonmaakmiddelen die oplosmiddelen bevatten (bijv. aceton), omdat deze de oppervlakken in de natte cel beschadigen.

**ATTENTIE!****Beschadiging van de natte cel**

Als het voertuig is uitgerust met een douchebakbekleding, dan kan die tijdens het rijden beschadigd raken of het voertuig beschadigen.

- ☞ Alvorens weg te rijden de douchebakbekleding op een veilige plaats opbergen of de douchebakbekleding met de bevestigingsriem in de douchebak bevestigen.

**ATTENTIE!****Beschadiging van het douchegordijn**

Wordt het douchegordijn in vochtige toestand samengevouwen, dan kunnen er zich vochtvlekken of schimmel vormen.

- ☞ Het douchegordijn na het douchen volledig laten opdragen.
- ☞ Het douchegordijn regelmatig reinigen.



## AANWIJZING!

### Vervuiling van het voertuig door vuil water

Wanneer de afvoer van de douchebak tijdens het rijden niet is afgesloten, kan er vuil water uit de vuilwatertank in de douchebak terechtkomen en tot vervuiling leiden.

- ☞ Voorafgaand aan vertrek de vuilwatertank ledigen.
- ☞ Voorafgaand aan vertrek de douchebak met de afsluitstop afsluiten.

### 7.13.1 Douche

Het voertuig is afhankelijk van plattegrond, uitrusting of model met douchedeuren uitgerust.



## ATTENTIE!

### Beschadiging van het houten rooster in de douche

Als u het houten rooster tijdens het douchen niet verwijdert, kan het na verloop van tijd beschadigd raken.

- ☞ Het houten rooster vóór het douchen altijd verwijderen.
- ☞ Het doucherooster regelmatig schoonmaken en buiten de natte cel goed laten uitdrogen.



## ATTENTIE!

### Beschadiging van de douchedeur

De douchedeur kan tijdens het rijden beschadigd raken.

- ☞ Voorafgaand aan het rijden de douchedeuren inklappen en vergrendelen.

Afhankelijk van plattegrond, uitrusting of model is er een draaisluiting of een drukknop met sluitband voor het vergrendelen van de deur. De vergrendeling van de douchedeur bevindt zich op de wand van het ruimtebad.

### 7.13.2 Verschuifbare wastafel

Het voertuig is afhankelijk van plattegrond, uitrusting of model voorzien van een verschuifbare wastafel.



## ATTENTIE!

### Beschadiging van de douchedeur of de verschuifbare wastafel

De verschuifbare wastafel kan in botsing komen met de douchewand.

- ☞ Voorafgaand aan het verschuiven de douchedeur inklappen en vergrendelen.



## ATTENTIE!

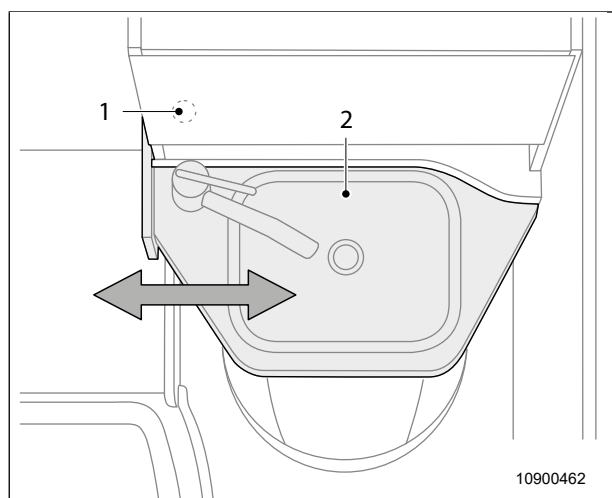
### Beschadiging van de verschuifbare wastafel

Een niet-vergrendelde verschuifbare wastafel kan tijdens het rijden beschadigd raken.

- ☞ Voorafgaand aan het rijden de verschuifbare wastafel terugschuiven en vergrendelen.

### Wastafel verschuiven

1. Knop (47/1) uittrekken en de wastafel (47/2) verschuiven. In de betreffende eindpositie vergrendelt de knop automatisch.
2. Voorafgaand aan het rijden de wastafel naar rechts verschuiven en vergrendeling controleren.



47 Verschuifbare wastafel

### 7.13.3 Spiegel



#### ATTENTIE!

##### Corrosie van de spiegel

Vocht en resten van schoonmaakmiddelen kunnen de spiegelcoating aantasten. Hoge luchtvochtigheid en onvoldoende ventilatie van de natte cel resulteren in corrosie aan de randen van de spiegel.

- ☞ De spiegel zo mogelijk reinigen zonder water of schoonmaakmiddel.
- ☞ Als de rand van de spiegel nat is, deze onmiddellijk afdrogen.
- ☞ Een beslagen spiegel (bijv. na het douchen) onmiddellijk afdrogen.
- ☞ Als de spiegel vaak beslaat, het douche- of ventilatiegedrag aanpassen.
- ☞ Bij hoge luchtvochtigheid in de natte ruimte (bijv. na het douchen) de natte cel snel ventileren.
- ☞ Gebruik geen zuren bevattende badkamerreinigers, glasreinigers, allesreinigers of ruitenreinigers om de spiegel schoon te maken.



#### AANWIJZING!

##### Verzorgingsaanwijzingen voor de spiegel

- ☞ Vlekken veroorzaakt door dagelijks gebruik (bijv. waterdruppels, tandpastaspatten) met een zachte doek of na het drogen van uw handen met een handdoek afvegen.
- ☞ Hardnekkige vlekken (bijv. cosmetica-resten) voorzichtig met een licht bevochtigde microvezeldoek of zeem verwijderen.
- ☞ De spiegel zo mogelijk zonder water en schoonmaakmiddelen reinigen om te voorkomen dat er vocht en chemicaliën in de spiegelcoating binnendringen.

## 8. Nachtrust

Het voertuig is afhankelijk van de plattegrond, uitrusting of model met vaste bedden, hefbedden of alkoofbedden uitgerust. Bovendien kan afhankelijk van plattegrond, uitrusting of model de zitgroep tot een bed worden omgebouwd.



### GEVAAR!

#### Gevaar voor letsel door te sterke belasting van de bedden

De bedden kunnen beschadigd raken bij overschrijding van het maximale draagvermogen. Daardoor kunnen in bed liggende personen vallen en zich verwonden.

☞ Het maximale draagvermogen van de bedden in onderstaande tabel mag niet worden overschreden.

### Maximaal draagvermogen van de bedden



### AANWIJZING!

De specificaties voor de maximale belasting van de verschillende bedden hebben altijd betrekking op één slaappleats, d.w.z. bij een bed met twee slaappleatsen verdubbelt de maximale belasting.

Bedtype	Max. belastbaarheid per slaappleats
Alkoofbedden	100 kg
Eenpersoonsbedden	100 kg
Vaste bedden	100 kg
Hefbedden	100 kg
Klapbedden	60 kg
Stapelbedden	60 kg

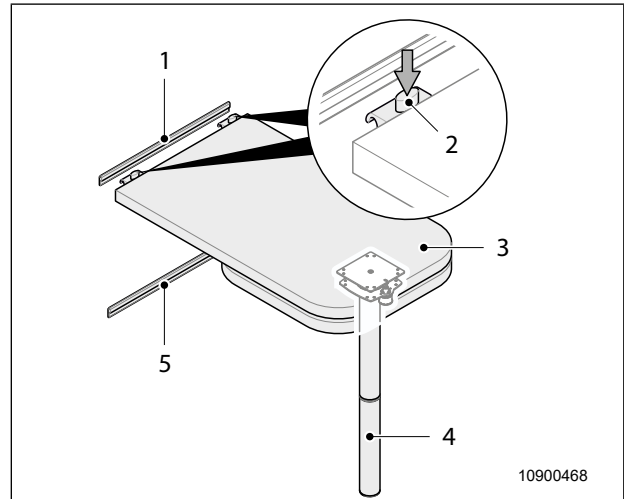
Tab. 5 Maximale belastbaarheid van de bedden

## 8.1 Zitgroepen ombouwen tot bed

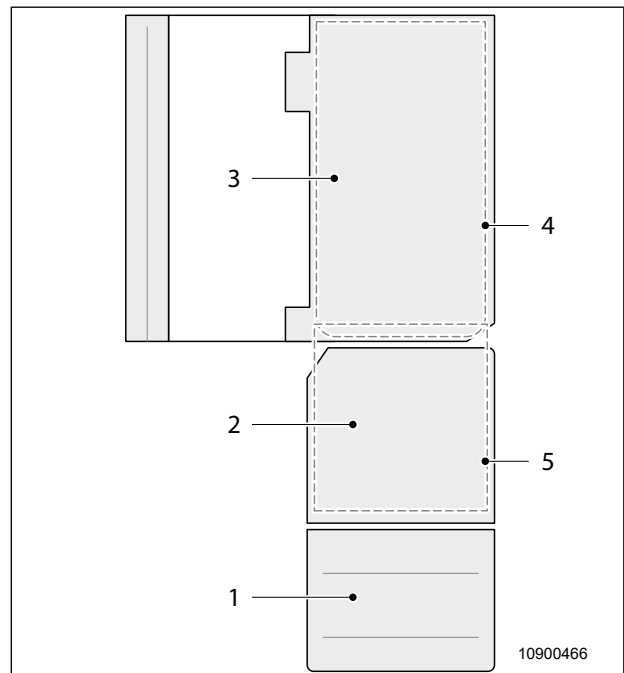
### 8.1.1 Zitgroep met zwenkbare inhangtafel en smalle rechter zitbank tot bed ombouwen

1. Het tafelblad (48/3) ontgrendelen (48/2) en losshaken van de bovenste geleiderail (48/1).
2. Het onderste deel van de tafelpoot (48/4) verwijderen.
3. Haak het tafelblad in de onderste geleiderail (48/5) en zet het vast.
4. Het zitkussen (49/2) en het rugkussen (49/1) van de rechter zitbank verwijderen.
5. De opvulplank (49/5) tussen tafel (49/4) en rechter zitbank bevestigen.
6. Het zitkussen van de linker zitbank (49/3) losmaken en op de tafel leggen.
7. Het zitkussen van de rechter zitbank (49/2) op de opvulplank leggen.
8. Het rugkussen van de rechter zitbank (49/1) op de zitbankbak van de rechter zitbank leggen.

Het terugplaatsen geschiedt in omgekeerde volgorde.



48 Zitgroep met smalle zitbank tot bed ombouwen I



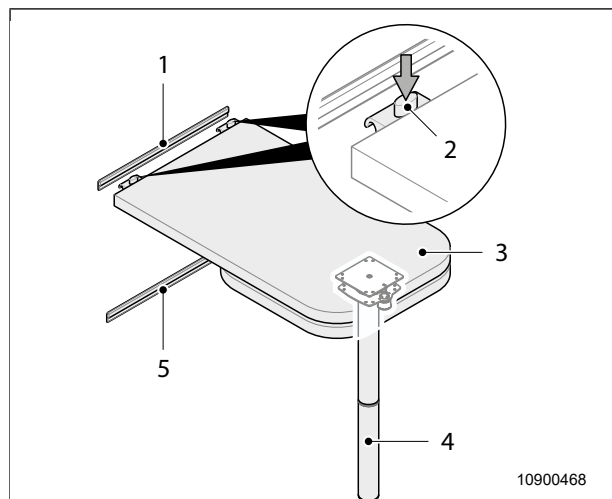
49 Zitgroep met smalle zitbank tot bed ombouwen II



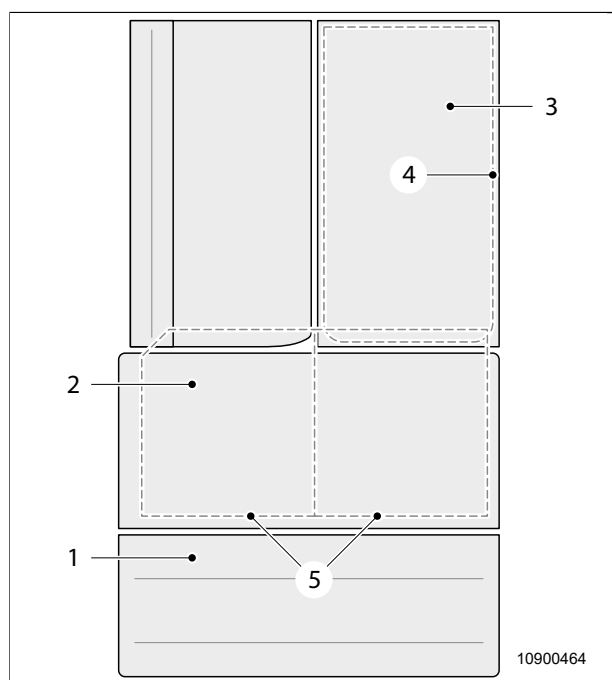
### 8.1.2 Zitgroep met zwenkbare inhangtafel en brede rechter zitbank tot bed ombouwen

1. Het tafelblad (50/3) ontgrendelen (50/2) en losshaken van de bovenste geleiderail (50/1).
2. Het onderste deel van de tafelpoot (50/4) verwijderen.
3. Haak het tafelblad in de onderste geleiderail (50/5) en zet het vast.
4. Het zitkussen van de rechter zitbank (51/2) verwijderen.
5. De opvulplank (51/5) uitklappen.
6. De opvulplank tussen tafel (51/4) en rechter zitbank bevestigen.
7. Het opvulkussen (51/3) op de tafel leggen.
8. Het zitkussen van de rechter zitbank (51/2) op de opvulplank leggen.
9. Het rugkussen van de rechter zitbank (51/1) losmaken en op de zitbankbak van de rechter zitbank leggen.

Het terugplaatsen geschiedt in omgekeerde volgorde.



50 Zitgroep met brede zitbank tot bed ombouwen I

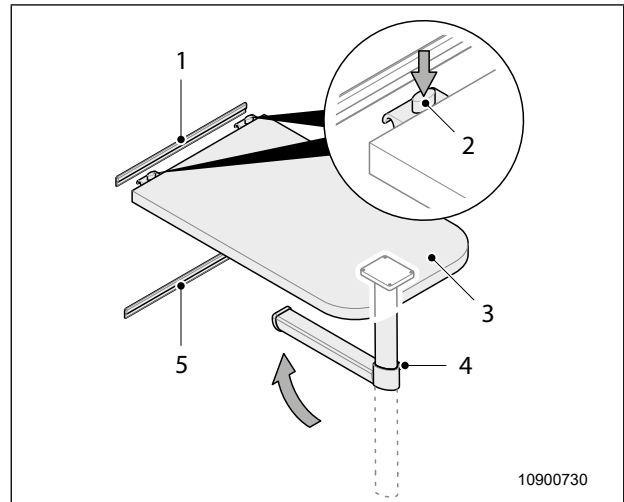


51 Zitgroep met brede zitbank tot bed ombouwen II

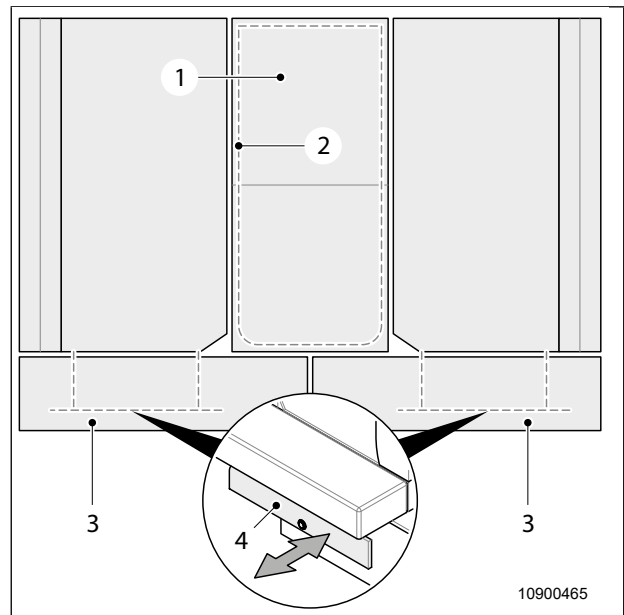
### 8.1.3 Zitgroep met tegenoverliggende zitbanken tot bed ombouwen

1. Het tafelblad (52/3) ontgrendelen (52/2) en losshaken van de bovenste geleiderail (52/1).
2. De knop op het scharnier van de tafelpoot (52/4) indrukken en de tafelpoot knikken.
3. Haak het tafelblad in de onderste geleiderail (52/5) en zet het vast.
4. Het opvulkussen (53/1) op de tafel leggen.
5. De zitverbredingen (53/4) uittrekken.
6. De opvulkussens (53/3) op de zitverbredingen leggen.

Het terugplaatsen geschiedt in omgekeerde volgorde.



52 Zitgroep met tegenoverliggende zitbanken tot bed ombouwen I



53 Zitgroep met tegenoverliggende zitbanken tot bed ombouwen II

## 8.2 Hefbed

Het voertuig is afhankelijk van de plattegrond, uitrusting of model met een hefbed uitgerust.

Naargelang van het model bevinden er zich opbergkasten onder het hefbed.



### GEVAAR!

#### Risico op ongevallen en letsels door niet-geborgd hefbed

Als het hefbed tijdens de rit niet in de bovenste stand staat en is vastgezet, kan het hefbed loskomen en zakken. Dit kan leiden tot verwondingen en ongevallen.

- ☞ Voor het weggrijden het hefbed helemaal naar boven bewegen en met de beide riemen aan de zijkan-ten borgen.



### GEVAAR!

#### Gevaar voor letsel bij het neerlaten en omhoog brengen van het hefbed

Ledematen kunnen bekneld raken bij het neerlaten en omhoog brengen van het hefbed.

- ☞ Let er bij het neerlaten en omhoog brengen van het hefbed op dat er geen ledematen bekneld raken.
- ☞ Grijp bij het neerlaten en omhoog brengen van het hefbed niet achter de inspectie-openingen aan de zijkant.

Bij het neerlaten van het hefbed bestaat er een risico op letsels.

- ☞ Vóór het neerlaten van het hefbed controleren, of zich personen in de gevarezone bevinden!
- ☞ Na gebruik het hefbed beveiligen met de beide riemen aan de zijkanten.



### GEVAAR!

#### Gevaar voor letsels door niet verstouwde ladder

Tijdens het rijden kan de ladder loskomen en in het rond vliegen. Dit kan leiden tot verwondingen.

- ☞ Voorafgaand aan vertrek de ladder op een veilige plaats opbergen.



### ATTENTIE!

#### Beschadiging van het hefbed

Het mechanisme van het hefbed kan beschadigd raken door onjuist gebruik.

- ☞ Het hefbed uitsluitend in volledig neergelaten positie gebruiken.
- ☞ Het hefbed alleen bewegen, wanneer er geen lasten op het hefbed aanwezig zijn.
- ☞ Voor het neerlaten van het hefbed moeten beide zijdelingse riemen worden losgemaakt.

Het mechanisme van het hefbed kan beschadigd raken door te hoge belasting.

- ☞ Het hefbed met maximaal 200 kg belasten.
- ☞ De beide opbergkasten onder het hefbed steeds met max. 5 kg belasten.

Bij het neerlaten en omhoog brengen van het hefbed kan als het beddengoed niet goed is verdeeld het hefbedgordijn vast komen te zitten in de mechanismen en beschadigd raken.

- ☞ Vóór het heffen van het hefbed het beddengoed steeds plat en in het midden van het ligvlak verdelen.



## ATTENTIE!

### Beschadiging van de rugleuningen bij het neerlaten van het hefbed

Bij het neerlaten van het hefbed kunnen de rugleuningen van de bestuurders- en de bijrijdersstoel beschadigd raken.

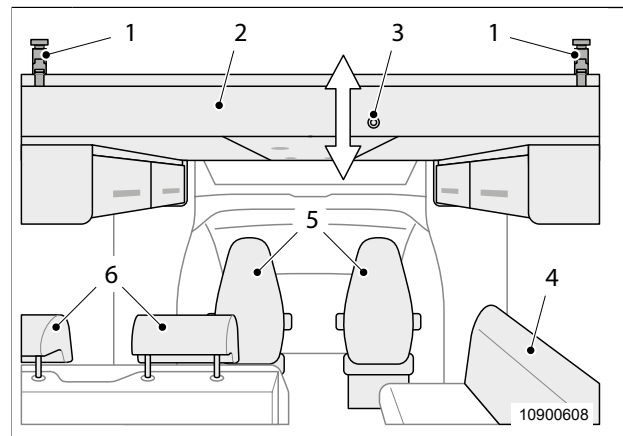
☞ Vóór het neerlaten van het hefbed de bestuurders- en de bijrijdersstoel volledig naar voren schuiven.

## 8.2.1 Hefbed met drukknop (CaraSuite)

### Hefbed neerlaten

1. De bestuurders- en de bijrijdersstoel (54/5) tot aan de aanslag in de richting van de voorruit schuiven.
2. De hoofdsteunen (54/6) verwijderen.
3. Indien nodig, de flatscreen-tv terugschuiven (zie 7.11.2).
4. Het zit- en het rugkussen van de rechter zitgroep (54/4) verwijderen.
5. Beide riemen (54/1) losmaken.
6. De bedieningsknop (54/3) indrukken en ingedrukt houden.
7. Het hefbed naar beneden trekken tot het vastklikt.
8. De valbeveiliging aan de voorkant en achterkant aanbrengen (zie 8.2.4.1).

Het terugplaatsen geschiedt in omgekeerde volgorde.

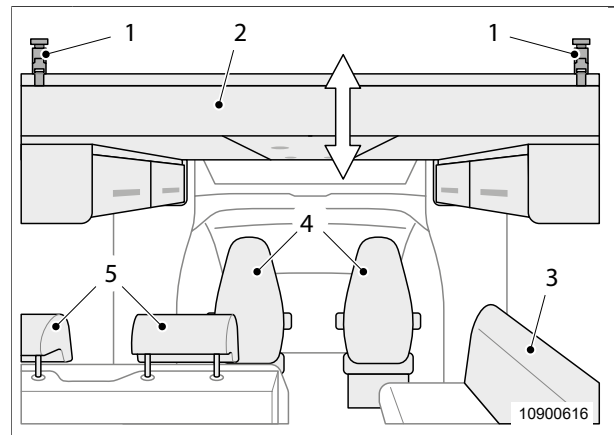


54 Hefbed met drukknop - CaraSuite

## 8.2.2 Hefbed zonder drukknop (CaraSuite)

### Hefbed neerlaten

1. De bestuurders- en de bijrijdersstoel (55/4) tot aan de aanslag in de richting van de voorruit schuiven.
2. De hoofdsteunen (55/5) verwijderen.
3. Indien nodig, de flatscreen-tv terugschuiven (zie 7.11.2).
4. Het zit- en het rugkussen van de rechter zitgroep (55/3) verwijderen.
5. Beide riemen (55/1) losmaken.
6. Het hefbed (55/2) naar beneden trekken tot het vastklikt.
7. De valbeveiliging aan de voorkant en achterkant aanbrengen (zie 8.2.4.1).



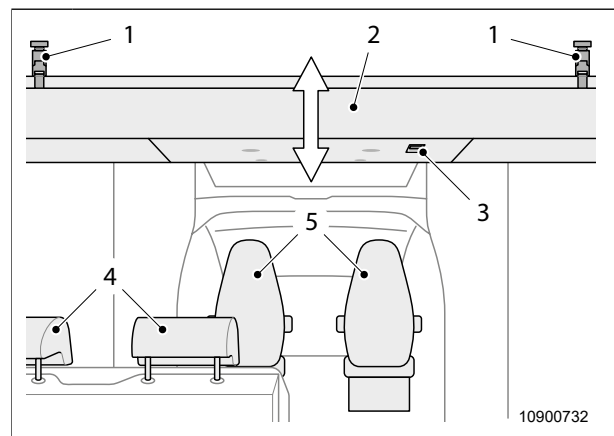
55 Hefbed zonder drukknop - CaraSuite

Het terugplaatsen geschiedt in omgekeerde volgorde.

## 8.2.3 Hefbed (CaraCompact Suite MB en CaraSuite Ford)

### Hefbed neerlaten

1. De bestuurders- en de bijrijdersstoel (56/5) tot aan de aanslag in de richting van de voorruit schuiven.
2. De hoofdsteunen (56/4) verwijderen.
3. Indien nodig, de flatscreen-tv terugschuiven (zie 7.11.2).
4. Alleen bij het model CaraSuite Ford 700 MEG. Het rugkussen van de rechter zitgroep verwijderen.
5. Beide riemen (56/1) losmaken.
6. De vergrendelingshendel (56/3) uittrekken en vasthouden.
7. Het hefbed (56/2) naar beneden trekken tot het vastklikt.
8. De valbeveiliging aan de voorkant en achterkant en aan het bed aanbrengen (zie 8.2.4.2).



56 Hefbed - CaraCompact Suite MB en CaraSuite Ford

Het terugplaatsen geschiedt in omgekeerde volgorde.

## 8.2.4 Valbeveiliging voor hefbed



### GEVAAR!

#### Gevaar voor letsels door uit het hefbed vallen

Wanneer de diverse valbeveiligingen niet of niet correct zijn bevestigd, kan een in het hefbed liggende persoon vallen en zich verwonden.

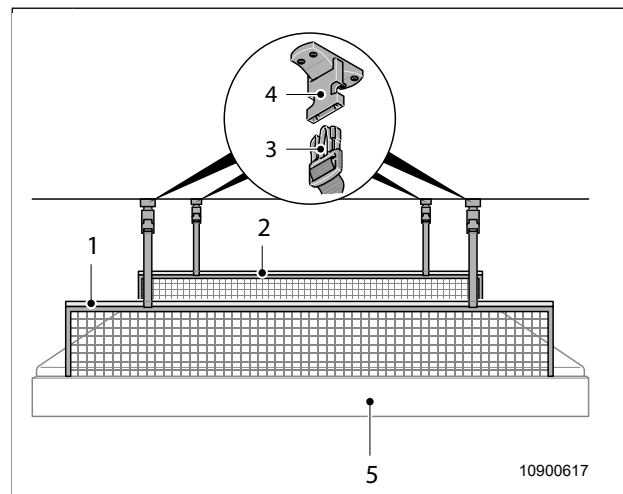
- ☞ Voordat u het hefbed gebruikt, moet u de valbeveiliging correct aanbrengen.
- ☞ Kinderen mogen het hefbed niet zonder toezicht gebruiken!

### 8.2.4.1 Valbeveiliging voor hefbed (CaraSuite)

#### Valbeveiligingen aanbrengen.

1. Het hefbed (57/5) neerlaten (zie 8.2.1 of 8.2.2).
2. De valbeveiliging aan de voorkant en achterkant (57/1 en 2) van onder de matras tevoorschijn halen.
3. Beide riemen van de valbeveiliging met de insteeksluiting (57/3) in de betreffende koppeling (57/4) steken.

Het terugplaatsen geschiedt in omgekeerde volgorde.



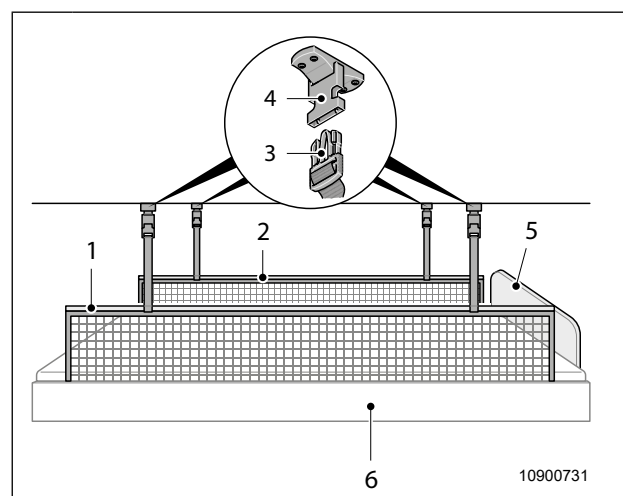
57 Valbeveiliging hefbed - CaraSuite

### 8.2.4.2 Valbeveiliging voor hefbed (CaraCompact Suite MB en CaraSuite Ford)

#### Valbeveiligingen aanbrengen

1. Het hefbed (58/6) neerlaten (zie 8.2.3).
2. De valbeveiliging aan de voorkant en achterkant (58/1 en 2) van onder de matras tevoorschijn halen.
3. Beide riemen van de valbeveiliging met de insteeksluiting (58/3) in de betreffende koppeling (58/4) steken.
4. De valbeveiliging (58/5) vóór de opbouwdeur in de opening tussen de bekleding van het hefbed en de matras steken.

Het terugplaatsen geschiedt in omgekeerde volgorde.



58 Valbeveiliging hefbed - CaraCompact Suite MB en CaraSuite Ford

## 8.3 Alkoofbed

### 8.3.1 Aanwijzingen voor het vaste en klappbare alkoofbed



#### GEVAAR!

**Gevaar voor letsels door niet verstouwde ladder**

Tijdens het rijden kan de ladder loskomen en in het rond vliegen. Dit kan leiden tot verwondingen.

- ☞ Voorafgaand aan vertrek de ladder op een veilige plaats opbergen.



#### GEVAAR!

**Gevaar voor letsels door vallende objecten**

Op het alkoofbed geplaatste voorwerpen kunnen tijdens het rijden naar buiten vallen en letsel veroorzaken.

- ☞ Tijdens het rijden geen voorwerpen in het alkoofbed opslaan.
- ☞ Tijdens het rijden mag er alleen beddengoed in het alkoofbed worden opgeslagen.



#### GEVAAR!

**Letselgevaar door uit het alkoofbed vallen**

Wanneer de valbeveiliging niet of niet correct is bevestigd, kan een in het alkoofbed liggende persoon vallen en zich verwonden.

- ☞ Maak de valbeveiliging goed vast voordat u het alkoofbed gebruikt.
- ☞ Kinderen mogen het alkoofbed niet zonder toezicht gebruiken.

### 8.3.2 Alkoofbed klappbaar (speciaal toebehoren)



#### GEVAAR!

**Gevaar voor letsels door omlaagklappend alkoofbed**

Tijdens het rijden kan een opgeklapt alkoofbed omlaagklappen en tot letsels leiden.

- ☞ Voorafgaand aan vertrek het alkoofbed omlaagklappen.



#### GEVAAR!

**Gevaar voor letsels bij het omlaagklappen van het alkoofbed**

Bij het onachtzaam omlaagklappen van het alkoofbed kunnen ledematen gekneld raken.

- ☞ Niet in het klapmechanisme van het alkoofbed grijpen.

Bij het omlaagklappen van het alkoofbed bestaat er letselgevaar.

- ☞ Vóór het omlaagklappen van het alkoofbed controleren of zich personen in de gevarezone bevinden.



## ATTENTIE!

### Beschadiging van het alkoofbed bij het omhoogklappen

Voorwerpen die op het ligvlak liggen, kunnen het alkoofbed bij het omhoogklappen beschadigen.

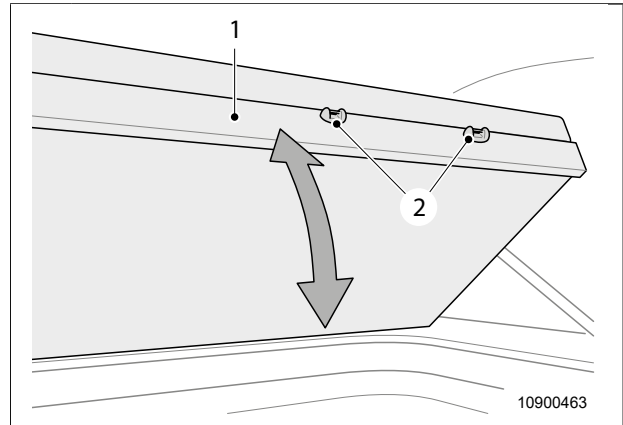
☞ Vóór het opklappen van het alkoofbed het ligvlak opruimen.

### Alkoofbed omlaagklappen

1. Alkoofbed (59/1) omlaag trekken.
2. Ladder aan het alkoofbed (59/2) bevestigen.

### Alkoofbed opklappen

1. Ladder losmaken.
2. Alkoofbed (59/1) omhoog duwen.
3. Ladder op een veilige plaats opbergen.



59 Klapbaar alkoofbed

## 8.4 Bed achterin



## GEVAAR!

### Gevaar voor letsels door vallen uit het bed achterin

Wanneer de valbeveiliging niet of niet correct is bevestigd, kan een in het bed achterin liggende persoon uit een geopend raam vallen en zich verwonden.

- ☞ Voordat u het bed achterin gebruikt, moet u de valbeveiliging correct bevestigen.
- ☞ Kinderen mogen het bed achterin niet zonder toezicht gebruiken.



## GEVAAR!

### Gevaar voor letsels bij bekneld raken van ledematen

Wanneer u ledematen tussen de bekleding van het bed achterin en de valbeveiliging steekt, bestaat er een risico op beknelling.

- ☞ De valbeveiliging voorzichtig tussen de bekleding van het bed achterin en het bedframe steken.
- ☞ Grijp nooit tussen de bekleding van het bed achterin en de valbeveiliging.



## GEVAAR!

### Gevaar voor letsels door een rondvliegende valbeveiliging

Wanneer de valbeveiliging tijdens het rijden niet veilig opgeborgen is, kan ze in het voertuig rondvliegen. Dit kan leiden tot verwondingen.

- ☞ Vóór het vertrek de valbeveiliging veilig opbergen.

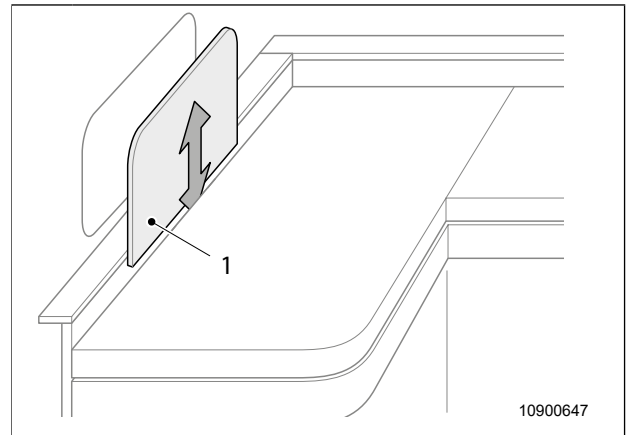


**Valbeveiliging aanbrengen**

1. Valbeveiliging (60/1) vóór het raam in de opening tussen de bekleding van het bed achterin en de matras steken.

**Valbeveiliging verwijderen**

1. Valbeveiliging (60/1) uittrekken en op een veilige plaats opbergen.



60 Valbeveiliging bed achterin

## 9. Gasvoorziening

### 9.1 Aanwijzingen voor veilige omgang met de gasinstallatie



#### GEVAAR!

##### **Explosiegevaar door ondeskundig gebruik van de gasinstallatie**

Ondeskundig gebruik van de gasinstallatie kan tot explosies leiden.

- ☞ Reparaties of wijzigingen aan de gasinstallatie of aan de op gas werkende toestellen mogen uitsluitend door een geautoriseerde vakgarage worden uitgevoerd..
- ☞ Houd u bij de omgang met de gasinstallatie of de op gas werkende toestellen beslist aan de veiligheidsvoorschriften- en instructies!.
- ☞ Het is verboden en gevaarlijk zelf veranderingen aan te brengen aan de gasinstallatie of toestellen.
- ☞ De gebruiker mag alleen de verbinding van de drukregelaar met de gasfles tot stand brengen. Verdere werkzaamheden mogen alleen door een geautoriseerde vakgarage worden uitgevoerd.
- ☞ De slangleidingen regelmatig controleren en bij een defect door een erkende vakgarage laten vervangen.
- ☞ Zoek nooit met een aansteker of andere open lichtbronnen op de verbindingpunten van de gasleidingen naar lekkages.
- ☞ Op gas werkende apparaten mogen uitsluitend conform de aangegeven gebruiksbepemming worden gebruikt.



#### GEVAAR!

##### **Explosiegevaar bij defecte gasinstallatie**

Bij een defect in de gasinstallatie (lekkers, gaslucht, verhoogd gasverbruik) bestaat er explosiegevaar!

- ☞ Niet roken, geen open vuur aansteken en geen elektrische schakelaars (startmotor, lichtsakelaar enz.) bedienen.
- ☞ Sluit onmiddellijk het afsluitventiel op de gasfles.
- ☞ Open de ramen en deuren.
- ☞ De gasinstallatie door een erkende vakgarage laten repareren. De gasflesafsluiters in de tussentijd niet meer openen.



#### ATTENTIE!

##### **Beschadiging van de gasdrukregelaar en de gasapparatuur**

Vervuilingen in het vloeibaar gas kunnen de gasdrukregelaar en de aangesloten gasapparatuur verstopen resp. beschadigen.

- ☞ Gebruik een gasfilter (speciaal toebehoren).



#### AANWIJZING!

Drukregelaars en slangleidingen moeten uiterlijk 10 jaar na fabricagedatum worden vervangen. De gebruiker is verantwoordelijk voor de vervanging.



## AANWIJZING!

- ☞ De complete gasinstallatie in het voertuig is ontworpen voor een bedrijfsdruk van 30 mbar (millibar)!
- ☞ Op een hoogte van meer dan 1000 m boven NAP kunnen bij het ontsteken van gaspen fysisch bepaalde storingen optreden. Dit is geen storing van het apparaat.
- ☞ De gasinstallatie om de twee jaar door een gasdeskundige laten controleren. De eigenaar van het voertuig is verantwoordelijk voor het testen van het gassysteem.

- De gehele gasinstallatie is volgens de technische regels voor toestellen op vloeibaar gas en stookplaatsen in het voertuig uitgevoerd, door een vakman gecontroleerd en gecertificeerd (Duitsland).
- Alle ingebouwde apparaten die op gas werken, zijn ontstekingsbeveiligd. Wanneer de vlam uitgaat, onderbreekt de automatische ontstekingszekering de gastoevoer. Ondanks deze veiligheidsvoorziening moet, als een van de toestellen niet wordt gebruikt, de betreffende toestelafsluiter worden gesloten.
- Laat de volgens voorschrift uitgevoerde reparatie of wijziging van de gasinstallatie door een vakgarage in het gele gascontrolebewijs (Duitsland) bevestigen en sta erop dat altijd een gaslekttest wordt uitgevoerd.
- Om een constante luchtverversing in het voertuig te waarborgen, mogen de geforceerde ventilatieopeningen in de dakkappen, dakventilatoren, in de ingangszone en in het achtergedeelte nooit worden afgedekt.
- De aansluitingen van de hogedrukslangen zijn geschikt voor gangbare gasflessen.

## 9.2 Vloeibaar gas

De toestellen kunnen zowel op propaan als op butaan of op een mengsel van beide soorten vloeibaar gas werken.



## AANWIJZING!

Het voertuig heeft voor het gebruik van de gasapparatuur het gas uit de gasfase nodig. Voor camping in de winter moet een zo hoog mogelijk aandeel propaan worden gebruikt, want butaan gaat onder 0°C niet meer over naar gasvormige toestand.

## 9.3 Richtwaarden voor het gasverbruik

Het gasverbruik is afhankelijk van de intensiteit waarmee aangesloten toestellen worden gebruikt:

- De Truma Combi (verwarming/warmwaterboiler) verbruikt tussen 170 en 500 g/h, afhankelijk van de weersomstandigheden en de ingestelde ruimtetemperatuur (verwarming) en het gebruik (warmwaterboiler).
- De koelkast verbruikt ca. 18 g/h
- Het kooktoestel verbruikt ca. 300 g/h.

## 9.4 Gasflessen in de gaskast plaatsen



### GEVAAR!

#### Explosiegevaar of brandgevaar

Wanneer in de gaskast stroomvoerende apparaten of ontstekingsbronnen vormende apparaten opgeslagen, bestaat explosiegevaar.

- ☞ Berg geen stroomvoerende apparaten (bijv. accu's) of apparaten die ontstekingsbronnen ontwikkelen op in de gaskast.
- ☞ Elektrische leidingen uitsluitend geïsoleerd door de gaskast leiden en niet met klemmen verbinden.



### GEVAAR!

#### Explosiegevaar of brandgevaar

Wanneer de ventilatie-opening van de gaskast wordt afgedekt, kan uitstromend gas niet naar buiten ontwijken en kan zich een explosief gas-lucht-mengsel vormen.

- ☞ De ventilatieopening van de gaskast nooit afdekken of afsluiten.
- ☞ Het gedeelte onder de ventilatie-opening vrij houden (bijv. sneeuw verwijderen).
- ☞ De gaskast niet als opbergruimte gebruiken.



### GEVAAR!

#### Explosiegevaar of brandgevaar

Onbevoegde personen kunnen de gasaansluitingen in de gaskast beschadigen.

- ☞ De gaskast altijd afsluiten.



### GEVAAR!

#### Gevaar voor letsel door niet-beveiligde gasflessen

Wanneer gasflessen tijdens het rijden in de achtergarage, binnenin het voertuig of niet-beveiligd in de gaskast zijn ondergebracht, kunnen ze in het voertuig rondvliegen. Dit kan verwondingen en ongevallen veroorzaken of het voertuig of de gascilinders beschadigen.

- ☞ De gasflessen uitsluitend in de gaskast opbergen.
- ☞ De gasflessen rechtopstaand, beveiligd tegen kantelen en draaien en met de riemen vastgesjord in de gaskast plaatsen.



### ATTENTIE!

#### Beschadiging van het voertuig of van de gaskast

De gaskast is vanwege zijn functie en zijn constructie niet als opbergruimte uitgevoerd.

- ☞ De gaskast niet als opbergruimte gebruiken.

### 9.4.1 Gaskast

De gaskast bevindt zich achterin het voertuig. Afhankelijk van plattegrond, uitrusting of model is de gaskast ofwel via de achterdeur en een klep of via de gaskastdeur toegankelijk.

### 9.4.2 Gaskast met gasfles-uittreklade (speciaal toebehoren)

#### Verwisselen van de gasflessen



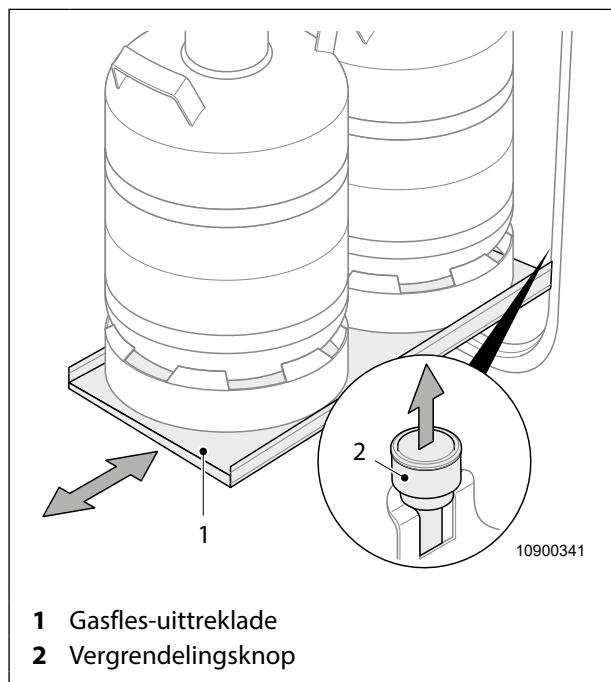
#### ATTENTIE!

##### Beschadiging van de gasfles-uittreklade

Verkeerd beladen en lossen van de gasfles-uittreklade kan leiden tot beschadiging ervan.

- ☞ Gasflessen voorzichtig op de gasfles-uittreklade tillen.
- ☞ Alleen gasflessen van 5 of 11 kg gebruiken.

1. Gaskast openen.
2. Vergrendelingsknop (61/2) naar boven trekken en de gasfles-uittreklade (61/1) ontgrendelen.
3. Gasfles-uittreklade (61/1) uittrekken.
4. Gasflessen verwisselen en aansluiten (zie 9.6, 9.7 of 9.8).
5. Gasfles-uittreklade (61/1) terugschuiven.
6. Controleren dat de gasfles-uittreklade (61/1) vergrendeld is.
7. Gaskast sluiten.



61 Gaskast - Gasfles-uittreklade

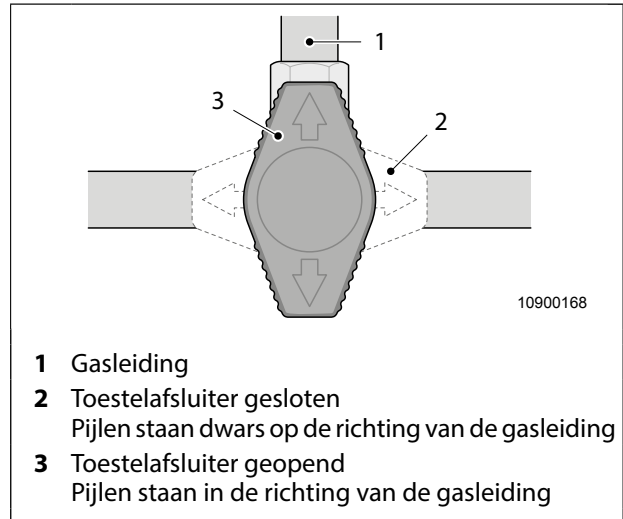
## 9.5 Toestelafsluiters

De toestelafsluiters zijn in het keukenblok of in de nabijheid van de verbruiker (bijv. bij de warmwaterboiler) aangebracht.

Het voertuig is afhankelijk van de plattegrond, uitrusting of model met verschillende gasverbruikers uitgerust. De toestelafsluiters zijn door symbolen aan de afzonderlijke gasverbruikers toegekend.

Symboloverzicht toestelafsluiters:

-  = Oven
-  = Gasstel
-  = Koelkast
-  = Verwarming
-  = Warmwaterboiler



62 Toestelafsluiters



### AANWIJZING!

Sluit de betreffende toestelafsluiter wanneer een van de apparaten niet wordt gebruikt.

## 9.6 Gasfles verwisselen

Deze paragraaf beschrijft het verwisselen van de gasfles zonder het speciale toebehoren Truma MonoControl resp. Truma DuoControl.



### GEVAAR!

#### Explosiegevaar door ondeskundig gebruik van gasflessen

Ondeskundig gebruik van gasflessen kan tot explosies leiden.

- ☞ De gebruiker mag alleen de verbinding van de drukregelaar met de gasfles tot stand brengen. Verdere werkzaamheden mogen alleen door een geautoriseerde vakgarage worden uitgevoerd.
- ☞ Een gasfles nooit verwisselen bij het licht van een aansteker of andere open lichtbronnen.
- ☞ Ook bij een leeg gewaande gasfles bevindt zich altijd nog gas in de gasfles. Daarom moet het verwisselen van gasflessen uiterst voorzichtig worden uitgevoerd.
- ☞ Na het verwisselen van een gasfles controleren of er aan de aansluitpunten geen gas lekt.



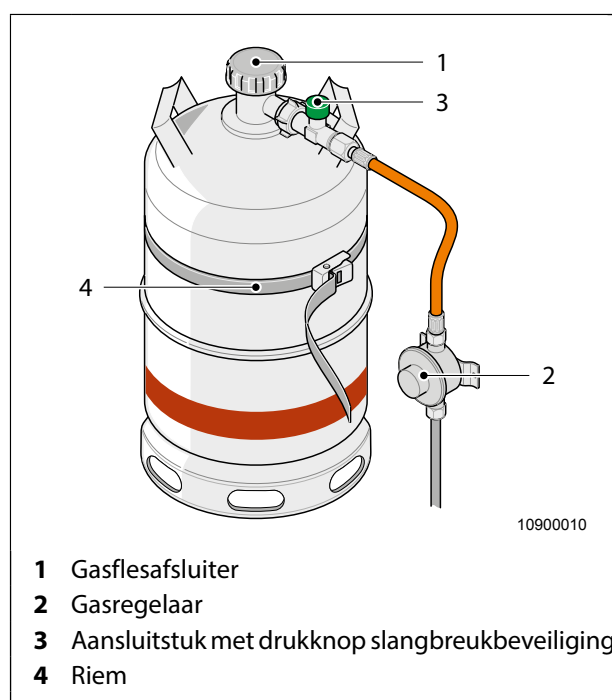
## ATTENTIE!

### Materiële schade door ondeskundige aansluiting van de gasflessen

Door ondeskundige aansluiting van de gasflessen kunnen de gasaansluitingen en de gaslangen beschadigd raken.

- ☞ Het aansluitstuk met de drukknop slangbreukbeveiliging uitsluitend met de hand op de gasfles aansluiten. Gebruik geen gereedschap. Uitsluitend de schroefhulp van Truma gebruiken.
- ☞ Bij het verwisselen van een gasfles erop letten dat de gas slang zich in onberispelijke staat bevindt.
- ☞ De gas slang knik- en spanningsvrij op de gasfles aansluiten.

1. Afsluiter van de gasfles (63/1) sluiten.
2. Schroef het aansluitstuk met de drukknop slangbreukbeveiliging (63/3) met de hand los van de gasfles (Let op: linkse draad).
3. Maak de riem los (63/4) en verwijder de lege gasfles uit de gaskast.
4. Lege gasfles met schroefdraaddop en beschermdop beveiligen.
5. Lege gasfles op een geschikte plek in de gaskast plaatsen en borgen.
6. Volle gasfles op de daarvoor bestemde plaats in de gaskast plaatsen en met riem vastzetten.
7. Aansluitstuk met drukknop slangbreukbeveiliging met de hand opschroeven (let op: linkse draad).
8. Afsluiter van gasfles openen.
9. Drukknop slangbreukbeveiliging stevig indrukken.



63 Gasfles in gaskast

## 9.7 Truma MonoControl CS (speciaal toebehoren)

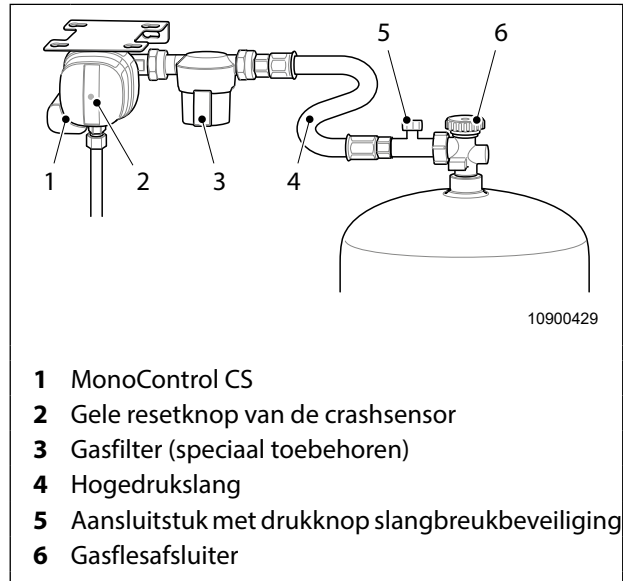
De Truma MonoControl CS is een veiligheids-gasdrukregelaar met geïntegreerde crashsensor voor aansluiting van een gasfles.

### 9.7.1 Truma MonoControl CS op gasfles aansluiten

Voor de aansluiting van de gasfles op de Truma MonoControl CS (64/1) is absoluut een hogedrukslang (64/4) met slangbreukbeveiliging (64/5) nodig.

#### Ingebruikneming

1. Zo nodig gasafstandsschakelaar openen.
2. Gasfles aansluiten en zorgen voor een onberispelijke toestand van de slangaansluiting.
3. Afsluitventiel van de gasfles (64/6) openen.
4. Drukknop slangbreukbeveiliging (64/5) ca. 5 seconden stevig indrukken.
5. Is de gele resetknop (64/2) niet ingedrukt, reset dan de crashsensor (hoofdstuk 9.9).



64 Truma MonoControl CS

### 9.7.2 Verwisselen van een gasfles bij Truma MonoControl CS



## GEVAAR!

#### Explosiegevaar door ondeskundig gebruik van gasflessen

Ondeskundig gebruik van gasflessen kan tot explosies leiden.

- ☞ De gebruiker mag alleen de verbinding van de drukregelaar met de gasfles tot stand brengen. Verdere werkzaamheden mogen alleen door een geautoriseerde vakgarage worden uitgevoerd.
- ☞ Een gasfles nooit verwisselen bij het licht van een aansteker of andere open lichtbronnen.
- ☞ Ook bij een leeg gewaande gasfles bevindt zich altijd nog gas in de gasfles. Daarom moet het verwisselen van gasflessen uiterst voorzichtig worden uitgevoerd.
- ☞ Na het verwisselen van een gasfles controleren of er aan de aansluitpunten geen gas lekt.





## ATTENTIE!

### **Materiële schade door ondeskundige aansluiting van de gasflessen**

Door ondeskundige aansluiting van de gasflessen kunnen de gasaansluitingen en de gaslangen beschadigd raken.

- ☞ Het aansluitstuk met de drukknop slangbreukbeveiliging uitsluitend met de hand op de gasfles aansluiten. Gebruik geen gereedschap. Uitsluitend de schroefhulp van Truma gebruiken.
- ☞ Bij het verwisselen van een gasfles erop letten dat de gas slang zich in onberispelijke staat bevindt.
- ☞ De gas slang knik- en spanningsvrij op de gasfles aansluiten.

1. Sluit de gasflesafsluiter (64/6) van de lege gasfles.
2. Hogedrukslang (64/4) van de gasfles afschroeven. Indien aanwezig, de opsteekadapter verwijderen.
3. Riem losmaken.
4. Lege gasfles vervangen door een volle gasfles.
5. Volle gasfles met riem borgen.
6. Hogedrukslang op de gasfles schroeven. Indien aanwezig, de opsteekadapter erop steken.
7. Gasflesafsluitkraan van de volle gasfles openen.
8. Druk de drukknop voor de slangbreukbeveiliging stevig in (64/5).



## AANWIJZING!

Meer informatie vindt u in de separate handleiding van de fabrikant.

## 9.8 Truma DuoControl CS (speciaal toebehoren)

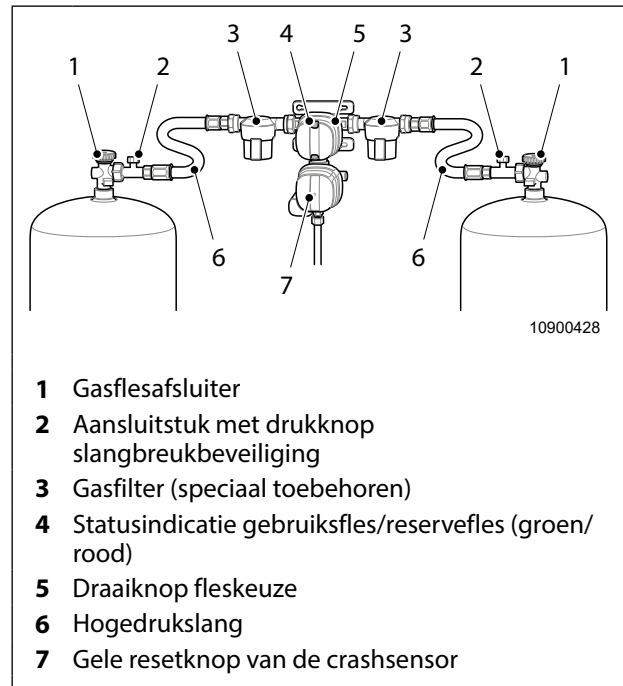
De Truma DuoControl CS is een veiligheids-gasdrukregelaar met geïntegreerde crashsensor en automatische omschakeling voor de aansluiting op twee gasflessen.

### 9.8.1 Truma DuoControl CS op gasflessen aansluiten

Voor de aansluiting van de gasflessen op de Truma DuoControl CS (65) zijn absoluut twee hogedrukslangen (65/6) met slangbreukbeveiliging (65/2) nodig.

#### Ingebruikneming

1. Zo nodig gasafstandschakelaar openen.
2. Gasflessen aansluiten en zorgen voor een onberispelijke toestand van de slangaansluitingen.
3. Afsluiter van de gasfles (65/1) openen.
4. Drukknop slangbreukbeveiliging (65/2) ca. 5 seconden stevig indrukken. In het kijkvenster (65/4) verandert het display in groen.
5. Is de gele resetknop (65/7) niet ingedrukt, reset dan de crashsensor (hoofdstuk 9.9).



65 Truma DuoControl CS

### 9.8.2 Omschakelen van de gasflessen

Als de flesdruk van de gebruiksfles tot onder 0,4 bar daalt, schakelt de DuoControl CS automatisch om naar gasafname uit de reservefles. De statusindicatie (65/4) wordt rood.



#### AANWIJZING!

Bij grote koude en hoog gasverbruik gedurende een langere periode kan de flesdruk tot onder 0,4 bar dalen, hoewel er zich nog gas in de fles bevindt. Daardoor kan het voorkomen dat gas uit beide gasflessen wordt afgenomen.

Met de draaiknop (65/5) kunt u handmatig bepalen, welke gasfles de gebruiksfles resp. de reservefles is. De draaiknop altijd tot aan de aanslag naar links of naar rechts draaien. De middenstand bewerkstelligt een, niet aanbevolen, afname uit beide gasflessen.

De vastgelegde gebruiksfles wordt het eerst geledigd.

Uit welke gasfles de afname van het gas actueel plaatsvindt, wordt aangegeven door de statusindicatie (65/4):

- Groen = gas uit de bedrijfsfles
- Rood = gas uit de reservefles

### 9.8.3 Verwisselen van een gasfles bij Truma DuoControl CS



#### GEVAAR!

##### **Explosiegevaar door ondeskundig gebruik van gasflessen**

Ondeskundig gebruik van gasflessen kan tot explosies leiden.

- ☞ De gebruiker mag alleen de verbinding van de drukregelaar met de gasfles tot stand brengen. Verdere werkzaamheden mogen alleen door een geautoriseerde vakgarage worden uitgevoerd.
- ☞ Een gasfles nooit verwisselen bij het licht van een aansteker of andere open lichtbronnen.
- ☞ Ook bij een leeg gewaande gasfles bevindt zich altijd nog gas in de gasfles. Daarom moet het verwisselen van gasflessen uiterst voorzichtig worden uitgevoerd.
- ☞ Na het verwisselen van een gasfles moet worden gecontroleerd of er op de aansluitpunten geen gas lekt.



#### ATTENTIE!

##### **Materiële schade door ondeskundige aansluiting van de gasflessen**

Door ondeskundige aansluiting van de gasflessen kunnen de gasaansluitingen en de gaslangen beschadigd raken.

- ☞ Het aansluitstuk met de drukknop slangbreukbeveiliging uitsluitend met de hand op de gasfles aansluiten. Gebruik geen gereedschap. Uitsluitend de schroefhulp van Truma gebruiken.
- ☞ Bij het verwisselen van een gasfles erop letten dat de gas slang zich in onberispelijke staat bevindt.
- ☞ De gas slang knik- en spanningsvrij op de gasfles aansluiten.

De DuoControl CS biedt de mogelijkheid om een lege gasfles te vervangen zonder de werking van de verbruikers te onderbreken, omdat alle verbruikers vanuit de reservefles gevoed blijven.

#### **Verwisselen van een gasfles bij naast elkaar staande gasflessen in de gaskast**

1. Sluit de gasflesafsluiter (65/1) van de lege gasfles.
2. Hogedrukslang (65/6) van de gasfles afschroeven. Indien aanwezig, de opsteekadapter verwijderen.
3. Riem losmaken.
4. Lege gasfles vervangen door een volle gasfles.
5. Volle gasfles met riem borgen.
6. Hogedrukslang op de gasfles schroeven. Indien aanwezig, de opsteekadapter erop steken.
7. Gasflesafsluitkraan van de volle gasfles openen.
8. Drukknop slangbreukbeveiliging (65/2) ca. 5 seconden stevig indrukken.



#### AANWIJZING!

Meer informatie vindt u in de separate handleiding van de fabrikant.



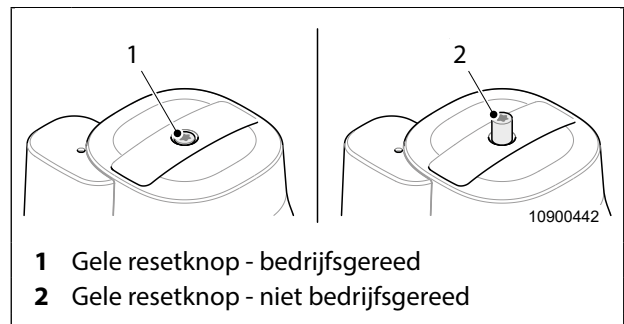
## AANWIJZING!

Bij voorgeschreven werking met slechts één gasfles moet de vrije hogedrukslang op de ingang van de DuoControl CS eraf worden geschroefd en moet de ingang van de DuoControl CS worden afgesloten met de meegeleverde sluitkap.

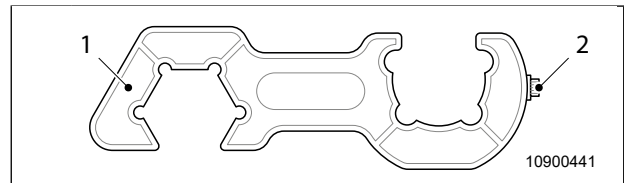
### 9.9 Resetten van de crashsensor

1. Gele resetknop (66/2) stevig indrukken, iets rechtsom draaien en ca. 5 seconden in die stand houden. Ervoor zorgen dat de resetknop in de stand "bedrijfsge-reed" blijft.

Heeft het resetten geen succes, de Torx-kop (67/2) van de schroefhulp (67/1) gebruiken ter ondersteuning van de draaibeweging rechtsom.



66 Crashsensor



67 Schroefhulp

## 9.10 Buiten-gaskoppeling (speciaal toebehoren)

De buiten-gaskoppeling is aan de buitenkant van het voertuig geïnstalleerd. Deze is bestemd voor de aansluiting van een gas-grill enz. Afbeelding 68 toont het afsluitventiel van de buiten-gaskoppeling.



### GEVAAR!

#### Explosiegevaar

Tijdens het aansluiten van een externe gasverbruiker zijn open vuurbronnen en roken ten strengste verboden.



### ATTENTIE!

#### Beschadiging van het gassysteem

- ☞ Voordat u extra toestellen op de buiten-gaskoppeling aansluit, nagaan of deze ontworpen zijn voor een bedrijfsdruk van 30 mbar.
- ☞ De afsluiter voor de gastoevoer kan alleen bij aangesloten verbruiker worden gedraaid; anders bestaat het gevaar dat de draaihandgreep wordt vernield!
- ☞ De gasslang knik- en spanningsvrij op de buiten-gaskoppeling aansluiten.



### AANWIJZING!

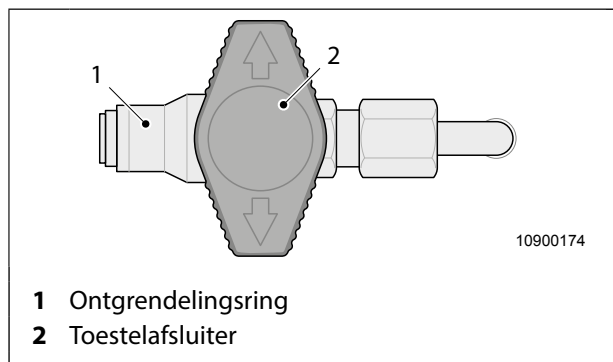
- ☞ De buiten-gaskoppeling is uitsluitend bedoeld voor het **verbruik** van gas.

#### Verbruiker op buiten-gaskoppeling aansluiten

1. Aansluitstuk van de verbruiker in de opname van de buiten-gaskoppeling steken. De ontgrendelingsring (68/1) klikt vast.
2. Open de toestelafsluiter (68/2) voor de gastoevoer.

#### Verbruiker van buiten-gaskoppeling loskoppelen:

1. Sluit de toestelafsluiter (68/2) van de verbruiker.
2. Ontgrendelingsring (68/1) tegen de lostrekriching van de verbruiker in schuiven en het aansluitstuk lostrekken.



- 1 Ontgrendelingsring  
2 Toestelafsluiter

68 Buiten-gaskoppeling

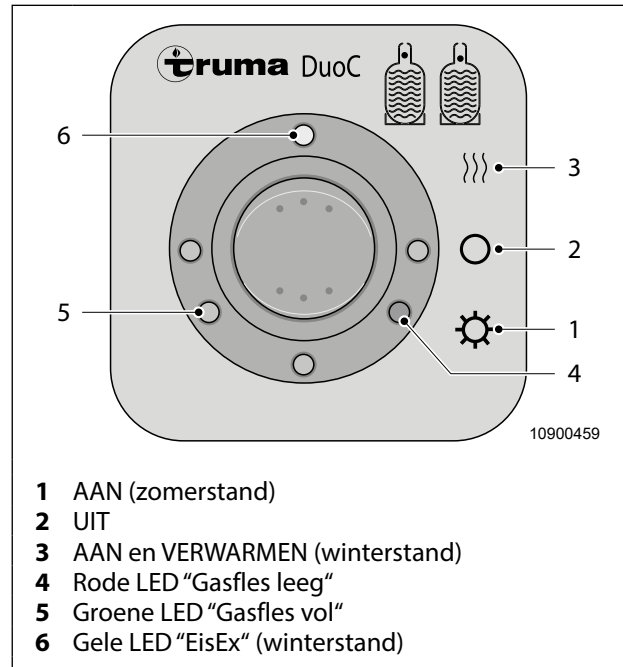
## 9.11 Truma afstandsindicatie DuoC (speciaal toebehoren)

### Ingebruikname in zomerstand

- Zet de schakelaar in de stand AAN (zomerstand) (69/1). De beide lichtdioden (4 resp. 5) geven de toestand van de gebruiksfles aan:
  - Groene led (69/5) brandt = gasfles vol
  - Rode led (69/4) brandt = gasfles leeg
- Om uit te schakelen de schakelaar in stand UIT (69/2) zetten.

### Ingebruikname in winterstand

- Zet de schakelaar in de stand AAN en VERWARMEN (winterstand) (69/3). Behalve dat de status van de gebruiksfles wordt aangegeven, wordt de omschakelklep verwarmd en wordt dit met de gele LED EisEx (winterstand) (69/6) aangegeven.
- Om uit te schakelen zet u de schakelaar in de stand UIT (69/2).



69 Afstandsindicatie DuoC



## AANWIJZING!

Meer informatie vindt u in de separate handleiding van de fabrikant.

## 9.12 Truma LevelControl (speciaal toebehoren)

De Truma LevelControl kan alleen in combinatie met de Truma iNet System (speciaal toebehoren) worden gebruikt.



## AANWIJZING!

Meer informatie vindt u in de separate handleiding van de fabrikant.

## 9.13 Gassensor (speciaal toebehoren)



### ATTENTIE!

#### Beschadiging van de woonruimteaccu

Wanneer de gassensor is ingeschakeld, wordt voortdurend stroom onttrokken aan de woonruimteaccu. Daardoor kan de woonruimteaccu beschadigd raken.

- ☞ De gassensor uitschakelen als het voertuig langere tijd niet wordt gebruikt.
- ☞ De 12-volt stroomvoorziening van het woongedeelte uitschakelen op de Bord-Control.

Wanneer de 12V-stroomvoorziening is uitgeschakeld, werkt de gassensor niet.

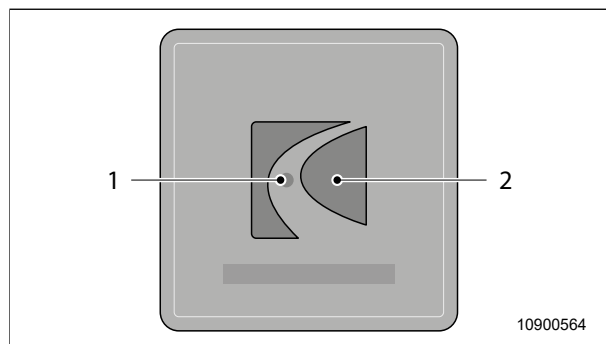
### 9.13.1 Gassensor (voertuig zonder alarminstallatie)

#### Gassensor inschakelen

1. Druk op de knop (70/2) op de gassensor.  
De gassensor voert een werkingstest uit (duur: 2 tot 4 minuten). Bij een geslaagde werkingstest licht de LED kort op, gevolgd door een geluidssignaal. De groene led (70/1) brandt dan continu.

#### Gassensor uitschakelen

1. Druk op de knop (70/2) op de gassensor.  
De groene led (70/1) gaat uit.



70 Gassensor

### 9.13.2 Gassensor (voertuig met alarminstallatie)

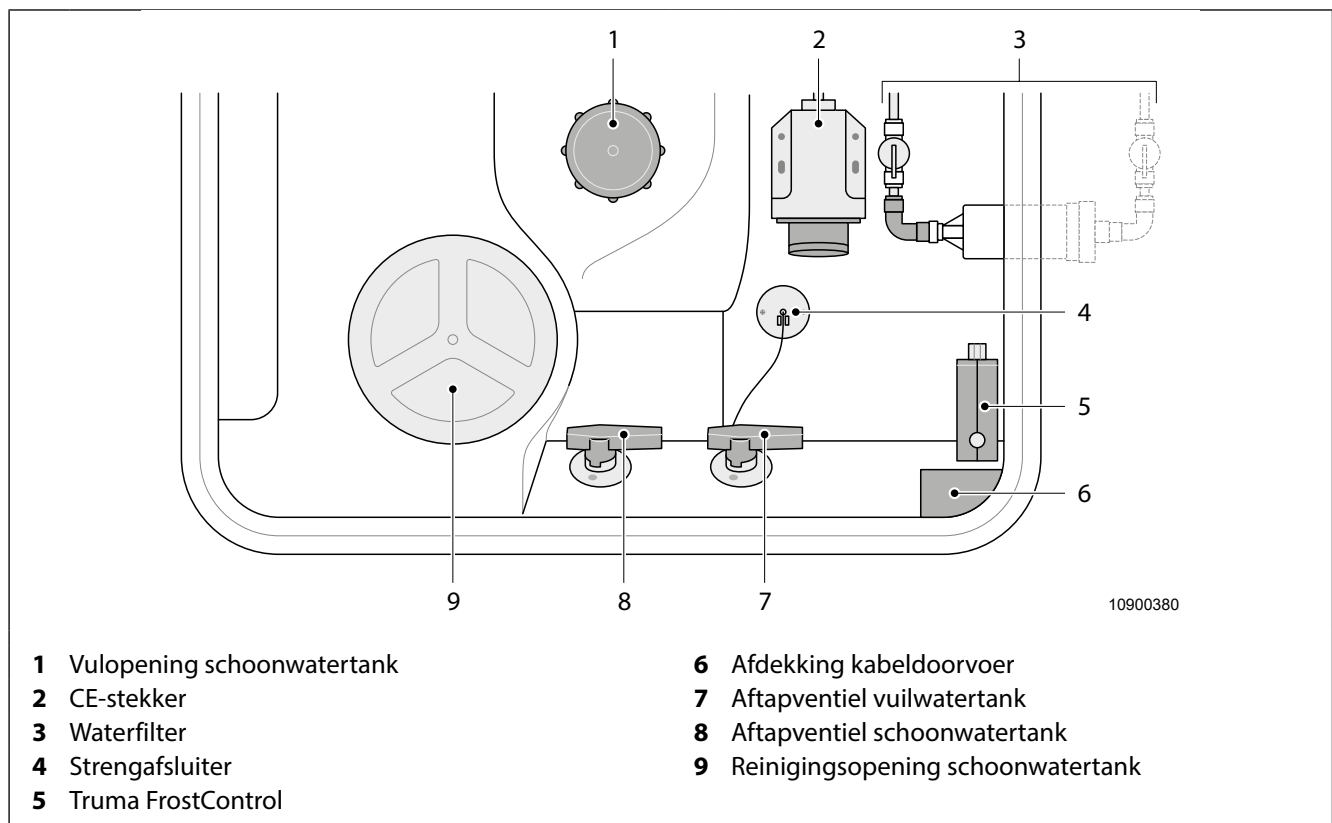
De gassensor wordt in- of uitgeschakeld wanneer de alarminstallatie wordt geactiveerd resp. gedeactiveerd. Als de binnenruimtebewaking door de alarminstallatie is uitgeschakeld, blijft de gassensor ingeschakeld.

## 10. Watervoorziening

Het watersysteem in uw voertuig bestaat uit een verswatersysteem en een afvalwatersysteem.

### 10.1 Servicemodule CaraCompact, CaraLoft en CaraSuite

De servicemodule bevindt zich aan de zijkant van het voertuig en is toegankelijk via een afsluitbaar serviceluik.



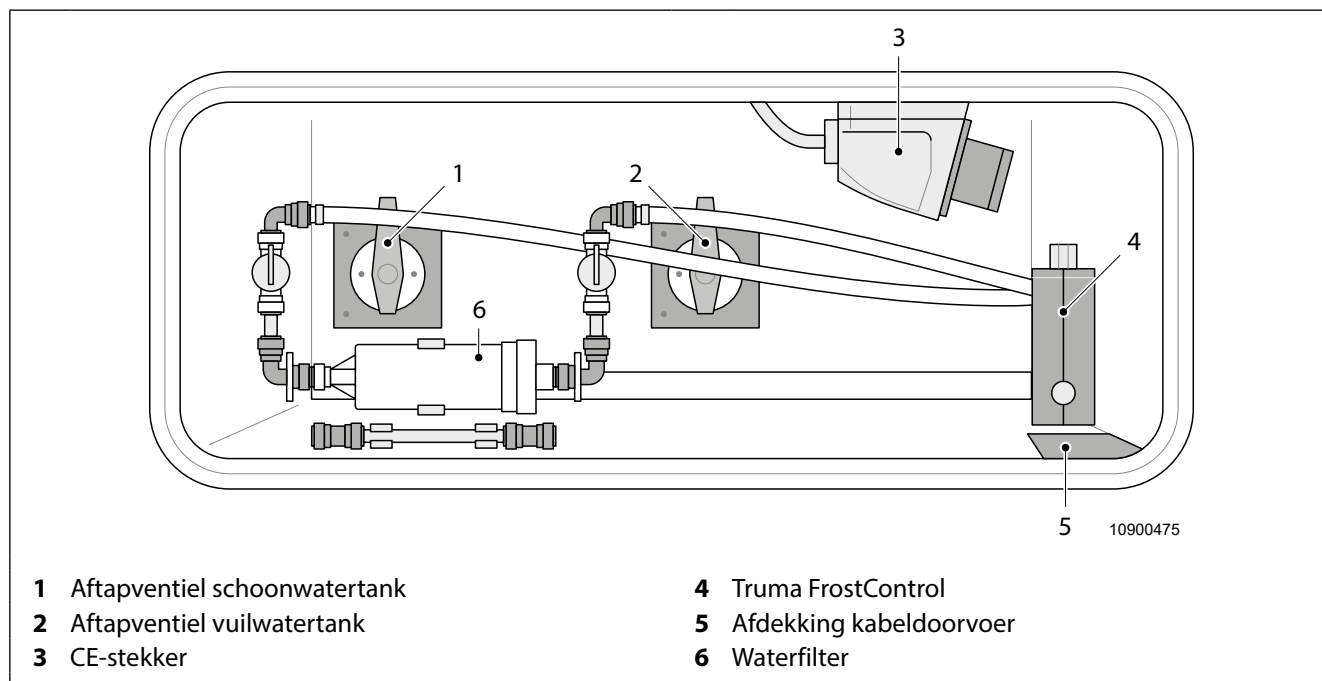
71 Servicemodule CaraCompact, CaraLoft en CaraSuite

De afbeelding kan afwijken, afhankelijk van het ingebouwde waterfilter.



## 10.2 Servicemodule CaraHome

De servicemodule bevindt zich aan de zijkant van het voertuig en is toegankelijk via een afsluitbaar serviceluik.



De afbeelding kan afwijken, afhankelijk van het ingebouwde waterfilter.

72 Servicemodule CaraHome

De reinigungsopeningen voor de schoonwatertank en vuilwatertank bevinden zich onder een afdekking in de vloer van het keukengedeelte.

## 10.3 Verswatersysteem



### AANWIJZING!

- ☞ De watervoorziening voldoet minimaal aan de stand van de techniek 03/2009 (richtlijn 2002/72/EG).
- ☞ Water uit de schoonwatertank alleen gebruiken als kan worden gegarandeerd dat het water dat in de tank is gedaan, drinkwaterkwaliteit had en nog heeft. **De eigenaar en gebruiker is verantwoordelijk voor de kwaliteit van het water in de tank.**



### ATTENTIE!

#### Beschadiging van de waterpomp

De waterpomp loop vast, als deze zonder water in bedrijf wordt genomen.

- ☞ De waterpomp niet zonder water in bedrijf nemen.

Voor de schoonwatervoorziening beschikken alle modellen over een schoonwatertank en een waterpomp. De waterpomp werkt via de 12V installatie. De waterpomp bevindt zich in de schoonwatertank en wordt bij tappen van water via de waterkranen in werking gezet.

De reinigingsopeningen dienen voor onderhouds- en reinigingswerkzaamheden aan de tanks.

De schoonwatertank bevindt zich onder de bodem en wordt verwarmd door een verwarmingsstreng (zie 12.7). Hierdoor is de schoonwatertank ook bij lage temperaturen vorstveilig.

### 10.3.1 Schoonwatertank vullen



## GEVAAR!

### Aantasting van de gezondheid door de vorming van ziektekiemen in drinkwater

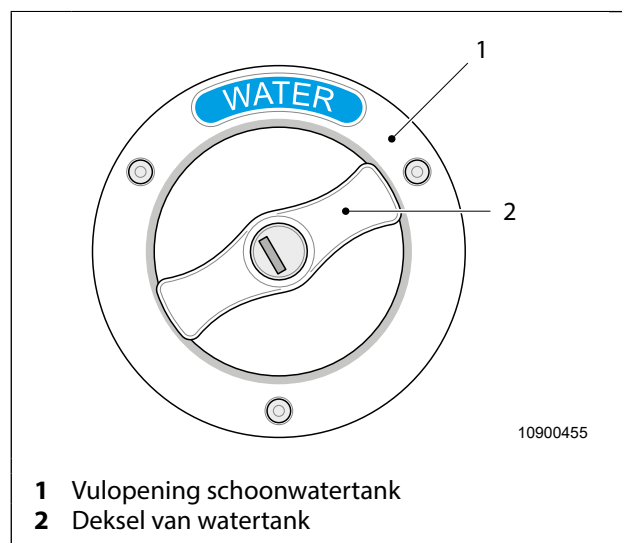
Kiemen in het drinkwater kunnen ziektes veroorzaken.

- ☞ Voor het vullen van de schoonwatertank uitsluitend water van drinkkwaliteit gebruiken.
- ☞ Bij het vullen van de verswatertank met een waterslang uitsluitend een drinkwaterslang gebruiken die is gecertificeerd volgens KTW en DVGW.
- ☞ De drinkwaterslang regelmatig doorspoelen.
- ☞ Zorg er bij het vullen van de verswatertank met een gieter voor dat de gieter schoon is en dat het water dat erin zit vrij van slierten is.
- ☞ De gietkan regelmatig reinigen.

Bij de modellen CaraCompact, CaraLoft en CaraSuite bevindt de vulopening schoonwatertank (71/1) zich in de servicemodule (71).

Bij het model CaraHome bevindt de vulopening schoonwatertank (73/1) zich achter een klep op de buitenwand van het voertuig.

1. De afvoerpijp (74/1) resp. (75/2) plaatsen en de reinigingsopening (71/9) sluiten (zie 10.3.4).
2. De aftapkraan van de schoonwatertank (71/8) resp. (72/1) sluiten.
3. De Truma FrostControl (71/5) resp. (72/4) sluiten (zie 12.5).
4. De vulopening van de schoonwatertank (71/1) resp. het deksel van de watertank (73/2) openen.
5. De schoonwatertank met een geschikte houder met schenkinrichting (bijv. een gieter) vullen.
6. De vulopening van de schoonwatertank resp. het deksel van de watertank sluiten.



**73** Vulopening schoonwatertank (CaraHome)

### 10.3.2 Verswatertank vullen

1. De schoonwatertank vullen (zie 10.3.1).
2. Schakel de waterpomp in op de Bord-Control.

Warmwaterleidingen met water vullen:

3. Alle waterkranen en douchekoppen in de stand "Heet" openen.
4. Alle waterkranen zo lang geopend laten , tot het water zonder bellen uit de waterkranen stroomt.

Koudwaterleidingen met water vullen:

5. Alle waterkranen en douchekoppen in de stand "Koud" openen.
6. Alle waterkranen zo lang geopend laten , tot het water zonder bellen uit de waterkranen stroomt.
7. Alle waterkranen sluiten.

### 10.3.3 Verswatersysteem legen



#### ATTENTIE!

##### Schade aan de waterinstallatie door bevriezing van water

De waterinstallatie kan door bevriezend water beschadigd raken.

- ☞ Bij langdurig niet-gebruik van de waterinstallatie, in het bijzonder voorafgaand aan het overwinteren van het voertuig, moet de gehele waterinstallatie volledig worden geleegd.
- ☞ Bij vorstgevaar de volledige waterinstallatie ledigen of het voertuig verwarmen.
- ☞ De warmwaterboiler van de verwarming via de Truma FrostControl legen.



#### AANWIJZING!

We raden aan om het water in de verswatertank regelmatig (bijv. wekelijks) te verversen, zelfs als de verswatertank vol is, omdat zich na een paar dagen bacteriën in het verse water vormen en het water ongeschikt voor consumptie maken.

### Verswatersysteem legen

De afvoeropening voor het schoonwater bevindt zich er hoogte van de servicemodule onder het voertuig.

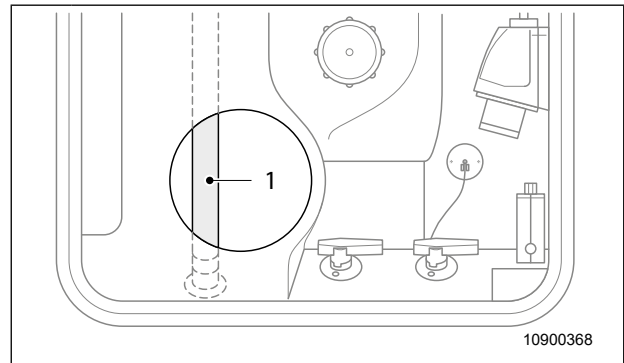
1. Schakel de waterpomp op de Bord-Control uit.
2. Alle waterkranen openen.
3. De aftapkraan van de schoonwatertank (71/8) resp. (72/1) openen.  
De schoonwaterinstallatie wordt volledig geleegd.
4. De aftapkraan voor schoon water (71/8) resp. (72/1) en waterkranen open laten staan tot de tank opnieuw wordt gevuld.

### 10.3.4 Gewichtsreducering voor het rijden

Afhankelijk van plattegrond, uitrusting of model kan de inhoud van de schoonwatertank tot 10 liter worden beperkt.

#### Gewichtsreducering voor het rijden bij de modellen CaraCompact, CaraLoft en CaraSuite

1. Schakel de waterpomp op de Bord-Control uit.
2. De aftapkraan van de schoonwatertank (71/8) openen en het water tot onder de reinigungsopening van de schoonwatertank (71/9) laten wegvloeden.
3. Sluit de aftapkraan van de schoonwatertank.
4. De reinigungsopening van de schoonwatertank (71/9) openen.
5. Reik in de schoonwatertank en verwijder de afvoerpijp (74/1).
6. De schoonwatertank met een geschikte kan met schenkinrichting (bijv. een gieter) tot het rijmodusvolume vullen.  
Te veel gevuld water stroomt weg.
7. De afvoerpijp (74/1) plaatsen.
8. Sluit de reinigungsopening van de schoonwatertank.

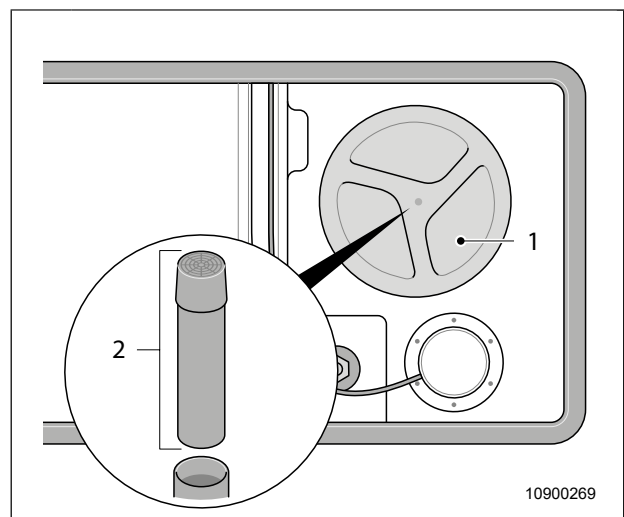


74 Gewichtsreducering voor het rijden bij CaraCompact, CaraLoft en CaraSuite

#### Gewichtsreducering voor het rijden bij het model CaraHome

Bij het model CaraHome bevindt de reinigungsopening voor de schoonwatertank zich onder een afdekking in de vloer van het keukengedeelte.

1. Schakel de waterpomp op de Bord-Control uit.
2. De reinigungsopening van de schoonwatertank (75/1) openen.
3. Reik in de schoonwatertank en verwijder de afvoerpijp (75/2).  
Het water stroomt tot aan de rijhoeveelheid weg.
4. De afvoerpijp (75/2) plaatsen.
5. Sluit de reinigungsopening van de schoonwatertank.



75 Gewichtsreducering voor het rijden bij CaraHome

## 10.4 Afvalwatersysteem

Het geproduceerde afvalwater wordt opgevangen in een afvalwatertank. De afvalwatertank bevindt zich onder de bodem en wordt verwarmd door een verwarmingsstreng (zie 12.7). Hierdoor is de vuilwatertank ook bij lage temperaturen vorstveilig.



### ATTENTIE!

#### Schade aan de waterinstallatie door bevrozing van water

De waterinstallatie kan door bevrozend water beschadigd raken.

- ☞ Bij langdurig niet-gebruik van de waterinstallatie, in het bijzonder voorafgaand aan het overwinteren van het voertuig, moet de gehele waterinstallatie volledig worden geleegd.
- ☞ Bij vorstgevaar de volledige waterinstallatie ledigen of het voertuig verwarmen.

### 10.4.1 Afvalwater-/Vuilwaterafvoer



### AANWIJZING!

De vuilwatertank uitsluitend bij speciaal daarvoor bestemde sanitairstations ledigen. Neem bij steden en gemeenten de aanwijzingen in acht of vraag naar de lozingsvoorzieningen.

### 10.4.2 Vuilwatertank legen

De aftapkraan van de vuilwatertank bevindt zich in de servicemodule. De afvoeropening voor het vuile water bevindt zich ter hoogte van de servicemodule onder het voertuig.

1. De aftapkraan van de afvalwatertank (71/7) resp. (72/2) openen en het afvalwater naar een geschikt lozingsstation laten weglopen.
2. Sluit de aftapkraan van de vuilwatertank.

## 10.5 Waterfilter (speciaal toebehoren)

Het waterfilter bevindt zich in de servicemodule.



### GEVAAR!

#### **Bijtende en irriterende werking van het desinfectiemiddel**

Door de fabrikant van het waterfilter wordt geadviseerd om na 6 maanden een desinfectie resp. hygiëne-reiniging van de schoonwaterinstallatie uit te voeren. Het aanbevolen desinfectiemiddel mag uitsluitend door professioneel geschoolde personen worden gebruikt. Het aanbevolen desinfectiemiddel heeft in geconcentreerde vorm een bijtende en in verdunde vorm een irriterende werking.

- ☞ De desinfectie van de schoonwaterinstallatie mag uitsluitend door een erkende vakgarage worden uitgevoerd.



### ATTENTIE!

#### **Schade aan de waterinstallatie door bevrozing van water**

De waterfilter kan door bevrozing van water beschadigd raken.

- ☞ Bij vorstgevaar het waterfilter uitbouwen.



### AANWIJZING!

- ☞ Controleer regelmatig de dichtheid van de aansluitingen op het waterfilter.
- ☞ Bij het vervangen van het waterfilter stroomt het in het waterfilter aanwezige water naar buiten.
- ☞ Als u geen waterfilter gebruikt, vervangt u het waterfilter door de overbruggingsconnector (afb. 76/3).



### AANWIJZING!

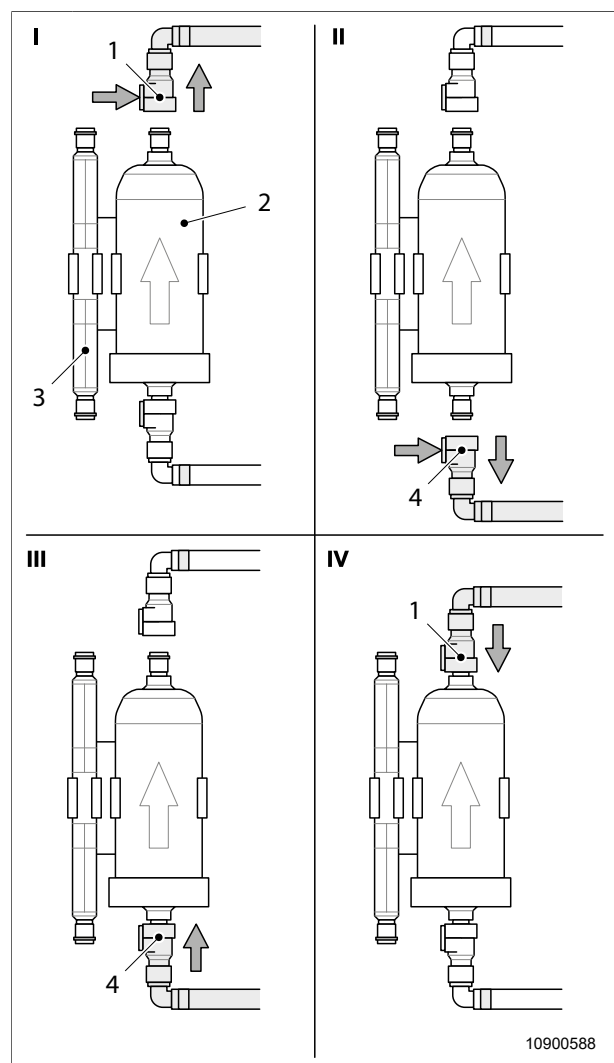
Meer informatie vindt u in de afzonderlijke handleiding van de fabrikant.

**Waterfilter voorbereiden**

1. Waterfilter uit de verpakking nemen.
2. Waterfilter op onbeschadigd zijn en volledigheid inspecteren
3. De datum van de installatie en de vervangingsdatum (plus 6 maanden) in het daarvoor bestemde veld op het typeplaatje van het waterfilter noteren.

**Waterfilter vervangen**

1. Waterpomp uitschakelen (zie 11.4.1).
2. Waterkranen kort openen en weer sluiten.
3. Insteekconnector (76 / I/1) losmaken van het waterfilter (76/2).
4. Insteekconnector (76 / II/4) losmaken van het waterfilter.
5. Waterfilter uit de houder nemen.
6. Voorbereide waterfilter in de houder plaatsen. Let op de doorstroomrichting.
7. Insteekconnector (76 / III/4) op waterfilter aansluiten.
8. Insteekconnector (76 / IV/1) op waterfilter aansluiten.
9. Waterpomp inschakelen (zie 11.4.1).
10. Dichtheid van de aansluitingen controleren
11. De waterinstallatie door het openen van de waterkranen ontluften.



76 Waterfilter

## 11. Stroomvoorziening

Het voertuig is met een 230 V stroomcircuit en een 12 V stroomcircuit (gelijkspanning) uitgerust.

### 11.1 Informatie over veilige omgang met elektriciteit

Alle op 12 V werkende apparaten van het voertuig kunnen onafhankelijk van een externe 230 V stroomvoorziening worden gebruikt.

Apparaten die uitsluitend werken op 230 V, doen dat alleen wanneer het voertuig op een externe stroomvoorziening van 230 V is aangesloten.



### GEVAAR!

#### Gevaar voor letsel door elektrische schok

Ondeskundige gebruik van elektrische apparaten kan tot levensgevaarlijk letsel leiden.

- ☞ Uitsluitend vakkundig en geschoold personeel (vakpersoneel) mag aan de elektrische installatie werkzaamheden verrichten, in overeenstemming met de plaatselijk geldende normen, voorschriften en brandbeveiligingsregels.
- ☞ Laat de elektrische installatie minstens eenmaal per jaar door een vakgarage controleren.
- ☞ Raak een elektrisch apparaat nooit aan, wanneer uw handen of voeten nat zijn, of wanneer u blootsvoets bent.
- ☞ Gebruik een elektrisch apparaat nooit in de open lucht.
- ☞ De elektrische veiligheid van de apparaten is alleen gewaarborgd, wanneer de apparaten op een goed geaard systeem zijn aangesloten en voldoen aan de elektrische veiligheidsnormen.
- ☞ Een beschadigde voedingskabel moet onmiddellijk worden vervangen. Wanneer kabels of steekverbindingen beschadigd zijn, mag u het apparaat niet langer gebruiken.
- ☞ Gebruik nooit een hogedrukreiniger of stoomreiniger om te reinigen. Vocht kan in elektrische componenten binnendringen.
- ☞ Stel elektrische apparaten uitsluitend in droge toestand in bedrijf.
- ☞ Met uitzondering van de in de gebruikershandleiding van de apparaatfabrikant beschreven reinigings- en onderhoudswerkzaamheden mogen geen ingrepen aan het apparaat worden uitgevoerd.



### GEVAAR!

#### Gevaar voor ongevallen door elektronische apparatuur

Achteraf in het voertuig ingebouwde of tijdens het rijden gebruikte apparaten (bijv. mobiele telefoons, portofoons, consumentenelektronica-apparaten) kunnen de functionele veiligheid van het voertuig tijdens de reis beïnvloeden. De mogelijk bestaat dat door deze apparatuur de airbag geactiveerd of de boordevlektronica gestoord wordt.

- ☞ Alle achteraf in het voertuig ingebouwde of tijdens het rijden gebruikte apparaten moeten aan de volgende eisen voldoen: CE-markering, EMC-controle (elektromagnetische compatibiliteit), ECE-keurmerk



### AANWIJZING!

Neem behalve dit hoofdstuk ook de separate gebruikershandleidingen van de apparaatfabrikanten in acht.



## 11.2 Stroomvoorziening 230V (netspanning)

Het voertuig kan op een externe stroomvoorziening van 230V (netspanning) worden aangesloten. De CEE-stekker en de kabeldoorvoer bevinden zich in de servicemodule (zie 10.1 of 10.2).

### Elektrische verbinding tussen voertuig en stroomafnamepunt aansluiten/loskoppelen



## GEVAAR!

#### Brandgevaar door kabelhaspel

Wanneer kabelhaspels zonder oververhittingsbeveiliging niet volledig worden afgewikkeld, kan de elektrische kabel oververhitten en tot ontsteking komen.

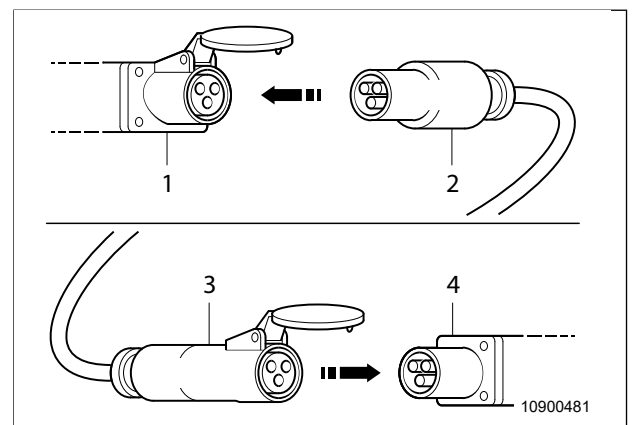
- ☞ De elektrische kabel moet altijd volledig van de kabelhaspel worden afgewikkeld. Het maximaal vermogen wordt alleen bij een volledig afgewikkelde kabelhaspel bereikt.
- ☞ De aansluiting (elektriciteitsnoer en adapter) van het voertuig op het 230 volt-net met een rubbersnoer van het type HO7 RN-F 3G 2,5 mm<sup>2</sup> of gelijkwaardig met stekkerverbindingen volgens EN 60309-2 uitvoeren (Europa).
- ☞ De totale lengte van de elektriciteitskabel mag max. 25 m ±2 m zijn.

### Elektrische aansluiting uitvoeren

1. Elektriciteitskabels installeren.
2. Steek de koppeling van de elektrische kabel (77/3) in de CEE-stekker van het voertuig (77/4).
3. Steek de stekker van de elektrische kabel (77/2) in het stroomafnamepunt of in het noodaggregaat (77/1).

### Elektrische verbinding verbreken

1. Koppel de elektrische kabel los van het stopcontact of de noodgenerator (77/1).
2. Maak de elektrische kabel los van de CEE-stekker van het voertuig (77/4).
3. Elektriciteitskabels wegbergen.



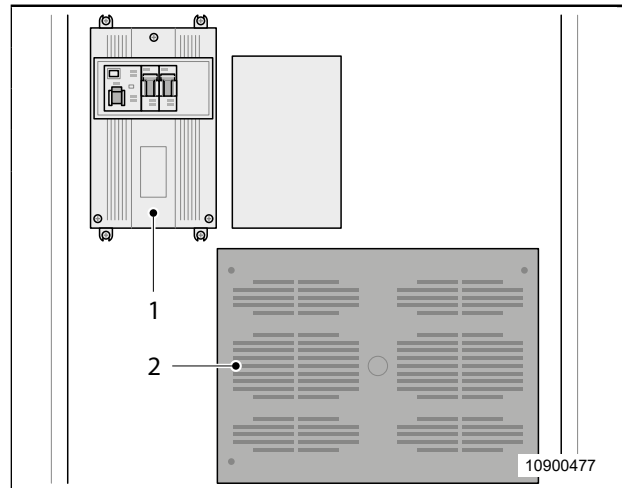
77 Op het stroomnet aansluiten

### 11.3 Elektro-eenheid

Afhankelijk van plattegrond, uitrusting of model bevindt de elektro-eenheid zich ofwel in de zitbankbak of in de klerenkast.

De elektro-eenheid zorgt voor de beveiliging en distributie van de 230V en 12V circuits en overige stuur- en bewakingsfuncties over.

- 1 Zekeringautomaat
- 2 Elektroblok



78 Elektro-eenheid

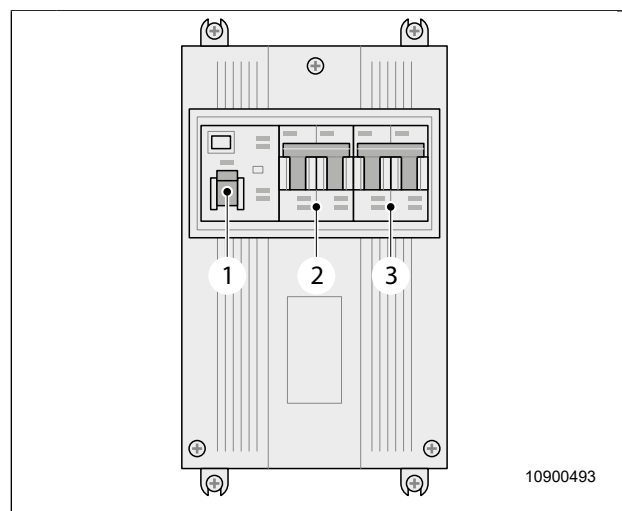
#### 11.3.1 Zekeringautomaat

Het voertuig wordt beschermd door de zekeringen (79/2) en de aardlekschakelaar (79/1) in de zekeringautomaat, wanneer er een externe 230V-voeding is.

De airconditioning (speciaal toebehoren) en de vloerverwarming (speciaal toebehoren) zijn eveneens via de zekeringautomaat (79/3) beveiligd.

##### Schakelstanden:

- Schakelaar omhoog = AAN
- Schakelaar omlaag = UIT



79 Zekeringautomaat

### 11.3.2 Elektroblok EBL 252

Het elektroblok (afb. 78/2) is de centrale voedingseenheid voor alle 12 volt-verbruikers in het elektrisch systeem van het voertuig. Het elektroblok omvat:

- een laadmodule voor het laden van alle aangesloten accu's,
- de 12 V verdeling en
- de afzekering van de 12 V stroomcircuits.

De op de 12 V stroomvoorziening aangesloten elektrische verbbruikers zijn afzonderlijk beveiligd met smeltzekeringen op het elektroblok.



## GEVAAR!

### Brandgevaar door verkeerd gebruik van de zekeringen

Bij overbrugde zekeringen of zekeringen met de verkeerde stroomsterkte (ampère) kunnen elektrische leidingen oververhit raken of kan de elektrische installatie schade oplopen. Hierdoor kan brand ontstaan.

- ☞ De zekeringen niet overbruggen.
- ☞ De zekeringen niet repareren.
- ☞ Doorgebrande zekeringen niet vervangen door een zekering met een hogere stroomsterkte (ampère).
- ☞ Doorgebrande zekeringen alleen vervangen door zekeringen met dezelfde stroomsterkte.
- ☞ De zekeringen alleen vervangen als het contact, de 12 volt-stroomtoevoer en de verbruikers zijn uitgeschakeld.



## ATTENTIE!

### Beschadiging van het elektrisch systeem

Als een nieuw geplaatste zekering na korte tijd weer doorbrandt, kan de elektrisch installatie beschadigd zijn.

- ☞ Laat de elektrische installatie zo snel mogelijk door een geautoriseerde vakgarage controleren.



## ATTENTIE!

### Beschadiging van het elektroblok en de elektrische installatie

Door het openen van het elektroblok kan het elektroblok of de elektrisch installatie beschadigd raken.

- ☞ Er mogen geen andere werkzaamheden aan elektroblok worden uitgevoerd dan vervanging van doorgebrande zekeringen.
- ☞ Het elektroblok niet openen.
- ☞ Voor dagelijks gebruik is op het elektroblok geen bediening nodig.

## Vervangen van de zekeringen

Doorgebrande zekeringen zijn te herkennen aan de gesmolten metalen strip.

1. Het contact en de verbruikers uitschakelen en de buitengebruikstelling van de 12 volt-stroomvoorziening activeren.
2. Zoek de doorgebrande zekering.
3. Trek de doorgebrande zekering eruit en vervang hem door een zekering met dezelfde waarde.



### AANWIJZING!

Meer informatie vindt u in de separate handleiding van de fabrikant.

## 11.4 12V-stroomvoorziening in het woongedeelte

Het voertuig is uitgerust met een onderhoudsvrije woonruimteaccu en een laadmodule. Daardoor beschikt het voertuig over een eigen 12 volt-stroomvoorziening.

Bij niet aangesloten of uitgeschakelde 12 V stroomvoorziening worden de 12 V verbruikers van het woongedeelte zowel bij uitgeschakelde als bij draaiende voertuigmotor door de woonruimteaccu met 12 V gevoed.

De volledige 12 V installatie wordt gestuurd door de Bord-Control.

### 11.4.1 Bord-Control - Truma iNet X Panel

De Bord-Control is ter hoogte van de opbouwdeur ingebouwd.

#### Bediening van de Bord-Control

De elektrische apparaten die zijn aangesloten op de Bord-Control, worden bediend en ingesteld via het touchscreen. Welke inhoud en keuzeopties worden getoond op het touchscreen, is afhankelijk van het menu.

Met behulp van de knoppen Home en Back kunt u in het menu navigeren.

Symbol	Functie
	<b>Home</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Teruggaan naar het hoofdmenu (kort indrukken)</li> <li>• Stand-bymodus (lang indrukken)</li> </ul>
	<b>Back</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Teruggaan naar het vorige menu (kort indrukken). De laatst ingestelde waarde blijft behouden.</li> </ul>

### Bedieningspaneel inschakelen

1. De knop Home (80/2) gedurende 1 seconde ingedrukt houden.  
Op het display (80/1) wordt kort een startvenster weergegeven. Daarna verschijnt het hoofdmenu.

### Het bedieningspaneel en aangesloten apparaten uitschakelen

1. Druk in het hoofdmenu op de knop **Uitschakelen**.
2. Druk in het submenu op de knop **Uitschakelen**.  
Het bedieningspaneel wordt uitgeschakeld. Alle aangesloten apparaten worden uitgeschakeld.

### Stand-by activeren

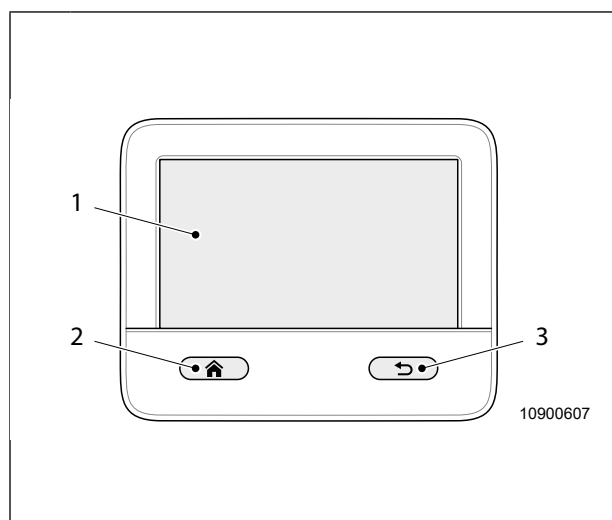
1. In het hoofdmenu de knop Home (80/2) gedurende 5 seconden ingedrukt houden.  
Het bedieningspaneel wordt in de stand-bymodus gezet.

### Stand-by deactiveren

1. De knop Home (80/2) gedurende 1 seconde ingedrukt houden.  
Het vergrendelingsmenu wordt getoond.

Als er gedurende 60 seconden geen activiteit plaatsvindt, schakelt de weergave van het hoofdmenu naar het vergrendelingsmenu.

Na nog eens 60 seconden gaat de Bord-Control in de stand-bymodus. Hierbij wordt het display uitgeschakeld.



80 Bedieningseenheid Truma iNet X



## AANWIJZING!

- ☞ In de stand-bymodus blijven alle aangesloten verwarmingsapparaten, airco's en externe apparaten ingeschakeld en blijven actief met de ingestelde waarden.
- ☞ In de stand-bymodus kunnen alle aangesloten apparaten verder worden bediend met de app op een mobiel apparaat.

## Bedienbare apparaten

De volgende elektrische apparaten kunnen worden bediend en ingesteld met de Bord-Control:

Verbruiker	In-/uitschakelen	Temperatuur instellen	Vol/laadniveau tonen
Waterpomp	x		
230V stopcontact	x		
12V voeding van het woongedeelte	x		
Airconditioning (speciaal toebehoren)	x	x	
Verlichting	x		
Verwarming schoonwatertank en vuilwater-tank			x
Verwarming en warmwaterbereiding	x	x	
Koelkast	x	x	
Woonruimte- en startaccu			x

Tab. 6 Bedienbare apparaten



### AANWIJZING!

Wanneer de 12V-stroomvoorziening van de woonruimte is uitgeschakeld, wordt de verwarming toch voorzien van stroom.



### AANWIJZING!

Meer informatie vindt u in de separate handleiding van de fabrikant.

## 11.4.2 Woonruimteaccu en startaccu

Afhankelijk van indeling, uitrusting of model bevindt de woonruimte-accu zich ofwel onder de bestuurdersstoel, de rijdersstoel of een buitenaccukast. De startaccu bevindt zich onder een afdekking in de vloer van de bestuurderscabine.

Het voertuig kan met een lithium-ion-woonruimteaccu (speciaal toebehoren) uitgerust worden.

Alle 12 volt-verbruikers in het woongedeelte worden bij 12 V bedrijf door de woonruimteaccu van stroom voorzien.



## GEVAAR!

### Corrosiegevaar en explosiegevaar door openen van de accu's

Wanneer u onderhoudsvrije accu's opent, kan er corrosie ontstaan en kunnen de accu's door de vorming van een explosief gasmengsel ontploffen.

- ☞ Werkzaamheden aan de accu's mogen alleen door gekwalificeerd personeel worden uitgevoerd.
- ☞ De onderhoudsvrije accu's niet openen.
- ☞ De accu mag uitsluitend door een accu van hetzelfde type worden vervangen.
- ☞ Leg geen gereedschap of voorwerpen op de accu; de aansluitingen staan altijd onder spanning.



## ATTENTIE!

### Beschadiging van de woonruimteaccu door diepontlading

Ook bij uitgeschakelde verbruikers wordt aan de woonruimteaccu continu een stroom van ca. 20 tot 65 mA onttrokken. De woonruimteaccu kan hierdoor diepontladen en beschadigd raken.

- ☞ De laadtoestand van de woonruimteaccu regelmatig controleren.
- ☞ Voorkom diepontlading door stille verbruikers (bijv. satellietinstallatie of televisie in stand-by, oplader, gassensoren, Bord-Control) door bijvoorbeeld het veiligheidsrelais of de accuscheider uit te schakelen, of de pluspool van de woonruimteaccu los te koppelen.
- ☞ De woonruimteaccu voorafgaand aan een langere periode van niet-gebruik volledig opladen en vervolgens de positieve pool loskoppelen.
- ☞ In de winter de volledig opgeladen woonruimteaccu demonteren.



## ATTENTIE!

### Beschadiging van de woonruimteaccu door verkeerd opladen

Door gebruik van een ongeschikte oplader kan de woonruimteaccu beschadigd raken.

- ☞ De woonruimteaccu in gedemonteerde toestand uitsluitend met een geschikte acculader opladen. Neem de gegevens van de fabrikant van de oplader met betrekking tot de laadkarakteristiek in acht.

De lithium-ion woonruimteaccu is uitgerust met een accumanagementsysteem dat de lithium-ion woonruimteaccu bewaakt en aanstuurt.



## ATTENTIE!

### Beschadiging van de lithium-ion-woonruimteaccu door diepontlading

Het accumanagementsysteem beschermt de lithium-ion-woonruimteaccu alleen in actieve toestand tegen diepe ontlading. Een lege, uitgeschakelde lithium-ion-woonruimteaccu kan door zelfontlading beschadigd raken.

- ☞ Laad een lege lithium-ion-woonruimteaccu zo snel mogelijk op.
- ☞ Laad de lithium-ion-woonruimteaccu vóór een langer durende stillegging volledig op en koppel vervolgens de pluspool los.

**AANWIJZING!****Automatische uitschakeling van de lithium-ion-woonruimteaccu**

Het accumanagementsysteem schakelt de lithium-ion-woonruimteaccu uit zodra de stroomopname te hoog wordt. Zodra de hoge stroomopname terug zakt, schakelt het accumanagementsysteem de lithium-ion-woonruimteaccu opnieuw in.

**AANWIJZING!****Ontladen van de woonruimteaccu**

Wanneer de 230 V stroomvoorziening van het voertuig niet is ingeschakeld, niet is aangesloten, of de voertuigmotor uitgeschakeld is, wordt de woonruimteaccu bij ingeschakelde elektrische verbruikers (in het bijzonder koelkast, recirculatieventilator, airco en tv) binnen enkele uren ontladen.

**AANWIJZING!**

Meer informatie vindt u in de separate handleiding van de fabrikant.

**11.4.3 Woonruimteaccu en startaccu opladen**

Als het voertuig op de 230 V stroomvoorziening is aangesloten, wordt zowel de woonruimteaccu als de startaccu automatisch via de laadmodule opgeladen. De startaccu wordt daarbij alleen met compensatielading opgeladen. Bij draaiende voertuigmotor wordt zowel de woonruimteaccu als de startaccu via de dynamo van het voertuig geladen. Daarbij krijgt de startaccu de hoofdlading.

Erop letten dat de woonruimteaccu altijd volledig geladen is.

**AANWIJZING!**

Een diepontladen accu die niet meer kan worden opgeladen, moet worden vervangen, omdat deze onherstelbaar beschadigd is.

**11.4.4 Controleren van de laadtoestand van woonruimteaccu en startaccu**

Controleer vóór vertrek het laadniveau van de woonruimteaccu en de startaccu op de Bord-Control.



### 11.4.5 Controleren van het opladen van woonruimte- en voertuigaccu

Controleer voorafgaand aan vertrek, of de woonruimteaccu en de startaccu na aansluiting en inschakeling van de 230 V stroomvoorziening worden opgeladen.

1. Het voertuig op de 230 V stroomvoorziening aansluiten (zie 11.2).  
Op de Bord-Control wordt in een submenu de oplaadvoortgang getoond.
2. Als de woonruimte-accu of de startaccu niet worden opgeladen, controleert u de zekeringen op de woonruimte-accu of de startaccu en vervangt u deze indien nodig.
3. Leidt dit niet tot een resultaat, gelieve u contact op te nemen met een **WEINSBERG**-dealer.

### 11.4.6 Opladen van de woonruimteaccu na langdurige stilstand van het voertuig

Het verdient aanbeveling de woonruimteaccu minstens 18 uur vóór gebruik op te laden.

1. Het voertuig op de 230 V stroomvoorziening aansluiten (zie 11.2).
2. Controleer op de Bord-Control of de woonruimteaccu wordt opgeladen.
3. Alle elektrische verbruikers uitschakelen. Daardoor is een snelle en optimale oplading gewaarborgd.

### 11.4.7 Woonruimteaccu inbouwen of uitbouwen



#### GEVAAR!

##### **Kortsluiting of vonkvorming bij inbouwen of uitbouwen van de woonruimteaccu**

Bij het in- of uitbouwen van de woonruimteaccu kunnen kortsluitingen of vonkvorming optreden.

- ☞ Bij het **uitbouwen** van de woonruimteaccu eerst de minkabel (zwart) en daarna de pluskabel (rood) afklemmen.
- ☞ Bij het **inbouwen** van de woonruimteaccu eerst de pluskabel (rood) en daarna de minkabel (zwart) aanklemmen.
- ☞ Uitsluitend geïsoleerde accuklemmen gebruiken.



#### AANWIJZING!

Meer informatie vindt u in de separate handleiding van de fabrikant.

## 11.5 Elektrische voeding van de verbruikers

De elektrische voorziening van de verbruikers in het voertuig is als volgt verdeeld:

Verbruiker	230V (netaansluiting) Netaansluiting direct	230V (netaansluiting) Via elektroblok	12V Woonruimteaccu
Koelkast	X		X
230V stopcontact	X		
12V voeding van het woongedeelte		X	X
Airconditioning (speciaal toebehoren)	X		
Toiletspoeling		X	X
Verlichting		X	X
Waterpomp		X	X
Verwarming - Truma Combi		X	X
Elektrische bediening Truma Combi (speciaal toebehoren)	X		
12V stopcontact			X
Flatscreen tv (speciaal toebehoren)	X		
Vloerverwarming (speciaal toebehoren)	X		

Tab. 7 Elektrische voorziening



### AANWIJZING!

Afhankelijk van de uitrusting kunnen enkele verbruikers ook op gas werken.

## 11.6 Berekeningsvoorbeeld restcapaciteit

Aan de onderstaande berekening ligt een stroomvoorziening via een accu met 80 Ah ten grondslag.

Als de 12V-stroomvoorziening op de Bord-Control niet is uitgeschakeld, stroomt er een permanente stroom van ca. 120 mA. Dit is in 24 uur 2,88 Ah en in 15 dagen 43,2 Ah.

Een accu met 80 Ah heeft na 15 dagen een restcapaciteit van ca. 46 %, onder de voorwaarde dat de accu vol geladen was.

Bij te lage temperaturen neemt de accucapaciteit nog extra af.

## 11.7 Externe stroomvoorziening 230V via noodstroomaggregaat (speciaal toebehoren)



### ATTENTIE!

#### Beschadiging van het elektrisch systeem

Treden er tijdens gebruik van het noodstroomaggregaat spanningschommelingen op, kan dat leiden tot beschadigingen aan de elektrische installatie van het voertuig.

- ☞ Vermijd spanningschommelingen tijdens gebruik van het noodstroomaggregaat.
- ☞ Neem bij gebruik van een noodstroomaggregaat de informatie van de toestelfabrikant in acht.
- ☞ Schakel bij gebruik van een noodstroomaggregaat een overspanningsbeveiliging vóór het elektro-blok in het 12 V stroomcircuit. Meer informatie hierover is verkrijgbaar bij uw **WEINSBERG**-dealer.

### 11.7.1 Inbedrijfstelling van het noodstroomaggregaat

1. Noodstroomaggregaat starten en op bedrijfstemperatuur brengen.  
Afhankelijk van de buitentemperatuur bereikt het noodstroomaggregaat na ca. 5 tot 10 minuten de bedrijfstemperatuur.  
Wacht tot de spanningsweergave van het noodstroomaggregaat een gelijkblijvende spanning aangeeft.  
De oorzaak van spanningschommelingen kan bijv. het plotselinge in- en uitschakelen van het noodstroomaggregaat resp. het zelfstandig uitschakelen van het noodstroomaggregaat wegens te weinig brandstof zijn.
2. Elektrische aansluiting tussen noodstroomaggregaat en voertuig tot stad brengen (zie 11.2).

### 11.7.2 Buitenbedrijfstelling van het noodstroomaggregaat

1. Elektrische verbinding tussen voertuig en noodstroomaggregaat verbreken (zie 11.2).
2. Noodstroomaggregaat uitschakelen.



### AANWIJZING!

Meer informatie vindt u in de separate handleiding van de fabrikant.

## 11.8 USB-contactdoos (speciaal toebehoren)



### ATTENTIE!

#### Beschadiging van aangesloten USB-sticks

Ongeschikte USB-sticks kunnen bij de aansluiting op de USB-contactdoos beschadigd raken.

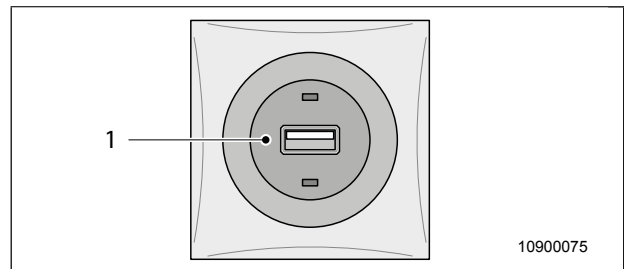
- ☞ Op de USB-contactdoos mogen alleen apparaten worden aangesloten, die hiervoor geschikt zijn.
- ☞ Deze apparaten moeten voor een spanning van 5V zijn berekend.

Sommige modellen zijn uitgerust met een USB-aansluiting (81/1) in het woongedeelte. Op de USB-contactdoos kunnen hiervoor geschikte apparaten worden aangesloten.



### AANWIJZING!

Voordat u apparaten op de USB-aansluiting aansluit, moet u controleren of het aan te sluiten apparaat daarvoor geschikt is.



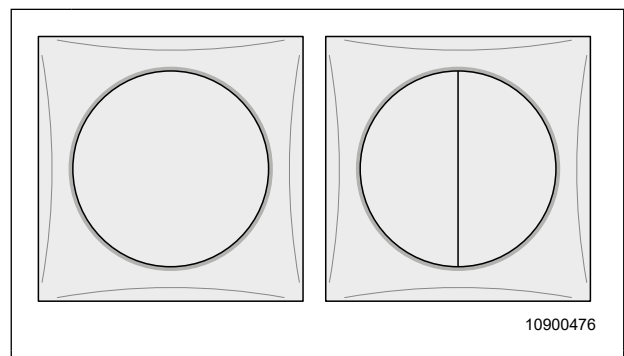
81 USB-aansluiting

## 11.9 Binnenverlichting en schakelaars

Afhankelijk van de indeling bevinden de schakelaars van de woonruimteverlichting (82) zich bij de zitgroep, bij de keuken en bij de achterbedden.

De schakelaars zijn deels als wisselschakelaars uitgevoerd.

Bij modellen met hefbedden worden de lampen boven het hefbed via touchschakelaars direct op de lamp geschakeld.



82 Schakelaar woonruimteverlichting

## 11.10 Alarminstallatie (speciaal toebehoren)

Het voertuig is afhankelijk van plattegrond, uitrusting of model uitgerust met een alarminstallatie (speciaal toebehoren). De alarminstallatie werkt ook als de 12V-stroomvoorziening van de woonruimte is uitgeschakeld op de Bord-Control.

### Alarminstallatie activeren

1. Voertuig met de voertuig sleutel afsluiten.  
De alarminstallatie is geactiveerd zodra het voertuig is vergrendeld. Als er een klep of deur open is, geeft het alarmsysteem piepsignalen. De betreffende klep of deur sluiten en de auto weer afsluiten.  
De gaskastdeur is niet aangesloten op de alarminstallatie.  
De binnenruimte, de deuren en de kleppen worden door de alarminstallatie bewaakt.

### Alarminstallatie deactiveren

1. Voertuig met de voertuig sleutel openen.

### Bewaking van de binnenruimte deactiveren

Als u de alarminstallatie activeert terwijl u zich in het voertuig bevindt, moet de bewaking van de binnenruimte worden uitgeschakeld. De schakelaar voor het bewaking van de binnenruimte bevindt zich onder het stuur in een opbergvak.

1. Schakelaar voor bewaking van de binnenruimte bedienen.  
Wanneer de bewaking van de binnenruimte is gedeactiveerd, kunnen ramen en dakkappen worden geopend zonder dat de alarminstallatie in werking treedt.



## AANWIJZING!

Meer informatie vindt u in de separate handleiding van de fabrikant.

## 12. Verwarmen, warm water & klimaatbeheersing

### 12.1 Aanwijzingen voor een veilig gebruik van de verwarming

#### 12.1.1 Alle verwarmingstypes



### AANWIJZING!

Let ook op de waarschuwingen over gastoevoer in paragraaf 9 en voor voeding in paragraaf 11.



### GEVAAR!

#### Brandgevaar door hittegevoelige objecten

Hittegevoelige voorwerpen (bijv. spuitbussen, kaarsen), ontvlambare materialen, vloeistoffen, gasvormige stoffen of dampen kunnen door de hitte van de verwarming tot ontbranding komen.

- ☞ Gebruik of bewaar geen hittegevoelige voorwerpen en ontvlambare materialen, vloeistoffen, gasvormige stoffen of dampen in de buurt van de verwarming, in de opstellingsruimte van de verwarming of in de verwarming zelf.
- ☞ Gebruik of bewaar geen warmtegevoelige objecten of ontvlambare materialen, vloeistoffen, gasvormige stoffen of dampen in de buurt van de heteluchtverdeling.



### GEVAAR!

#### Brandgevaar door brandbare vloeistoffen

Als brandbare vloeistoffen in contact komen met hete delen van het verwarmingssysteem (verwarmings-elementen, warmtewisselaars), kan er brand ontstaan.

- ☞ Zet geen brandbare vloeistoffen (flessen, glazen) op of boven de verwarming.
- ☞ Bewaar geen brandbare vloeistoffen in of boven de opstellingsruimte van de verwarming.



### GEVAAR!

#### Brandgevaar door oververhitting van de verwarming

Worden hete-lucht-uitlaten (uitstroomopeningen) of de circulatieluchtaanzuiging van de verwarming geblokkeerd, dan kan de verwarming oververhit raken en kan er brand ontstaan.

- ☞ Houd de hete-lucht-uitlaten van de verwarming vrij.
- ☞ Houd de circulatieluchtaanzuiging van de verwarming vrij.
- ☞ Hang geen textiel of iets dergelijks te drogen voor of op de verwarming.



### GEVAAR!

#### Brandgevaar door ontvlambare dampen of stofdeeltjes

Bij gebruik van de verwarming in de buurt van ontvlambare dampen of stofdeeltjes (bijv. brandstof-, kool-, hout- of graanopslag), kan door de hitte van de verwarming of van de uitlaatgassen brand ontstaan.

- ☞ Gebruik de verwarming niet in de buurt van ontvlambare dampen of stofdeeltjes.



## GEVAAR!

### Elektrische schok door vloeistoffen

Als vloeistoffen de verwarmingsbesturing binnendringen, kunnen er kortsluitingen ontstaan.

- ☞ Plaats geen vloeistoffen (flessen, glazen) op of boven de verwarming.



## GEVAAR!

### Elektrische schok door beschadigde stroomkabels

Beschadigde netsnoeren kunnen elektrische schokken veroorzaken.

- ☞ Schakel de 230V-voeding uit, bijv. door de zekering of aardlekschakelaar uit te schakelen of door het scheiden van het voertuig van de 230V-voeding.
- ☞ Laat het beschadigde netsnoer door deskundig en geschoold personeel (vakpersoneel) vervangen.



## GEVAAR!

### Verbrandingsgevaar door hete oppervlakken

De oppervlakken van de verwarming worden tijdens het verwarmen erg heet.

- ☞ Raak tijdens het verwarmen de verwarming niet aan.
- ☞ Laat kleine kinderen niet zonder toezicht in het voertuig achter.

De oppervlakken rond de schoorsteen en de uitlaatgassen worden tijdens het verwarmen zeer heet.

- ☞ Raak geen oppervlakken in de buurt van de schoorsteen aan.
- ☞ Laat geen voorwerpen in de buurt van de schoorsteen tegen het voertuig steunen.

De uitlaten voor warmte lucht (uitstroomopeningen) kunnen tijdens het verwarmen zeer warm worden.

- ☞ Raak tijdens het verwarmen de uitlaten voor warme lucht (uitstroomopeningen) niet aan.
- ☞ Laat kleine kinderen niet zonder toezicht in het voertuig achter.

De convectoren en de bekleding van de verwarming vlak bij de heteluchtuitlaat worden zeer heet.

- ☞ Raak tijdens het verwarmen de bekleding van de verwarming niet aan.
- ☞ Raak de convectoren tijdens het verwarmen niet aan.
- ☞ Laat kleine kinderen niet zonder toezicht in het voertuig achter.



## ATTENTIE!

### Beschadiging van de verwarming

De verwarming kan door ondeskundige behandeling beschadigd raken.

- ☞ Alleen gekwalificeerd personeel mag verwarmingen installeren, repareren of testen.
- ☞ Dek niet-afsluitbare uitstroomopeningen voor warme lucht niet af.

Als de circulatieluchtinlaat geblokkeerd is, kan de verwarming oververhit raken.

- ☞ Blokkeer nooit de openingen voor de luchtaanzuiging en de inbouwruimte voor de verwarming.
- ☞ Bewaar geen voorwerpen in de opstellingsruimte van de verwarming.

Producten die chloor bevatten, kunnen het apparaat beschadigen.

- ☞ Gebruik geen chloorhoudende producten op of in het apparaat.

**ATTENTIE!****Beschadiging van de woonruimteaccu door diepontlading**

Zelfs wanneer de verwarming of de waterpomp is uitgeschakeld, wordt voortdurend een stroom van enkele milliampères aan de woonruimteaccu onttrokken.

- ☞ Als u voor langere tijd afwezig bent, moet u de 12 volt-stroomvoorziening op de Bord-Control uitschakelen of stilleggen, of de positieve pool van de woonruimteaccu loskoppelen.

**AANWIJZING!**

Het uitlaatgassysteem regelmatig, maar uiterlijk om de 2 jaar door gespecialiseerd personeel laten nakijken.

**12.1.2 Gasgestookte verwarming**

Neem de aanwijzingen in acht, als uw voertuig is uitgerust met een van de volgende gasgestookte verwarming:

- Truma Combi
- Truma Combi E
- Centrale verwarming Alde Compact

**AANWIJZING!**

Let ook op de waarschuwingen over gastoevoer in paragraaf 9 en voor voeding in paragraaf 11.

**GEVAAR!****Explosiegevaar of brandgevaar bij gebruik van op gas werkende verwarming**

Er bestaat explosiegevaar bij het gebruik van gasgestookte kachels bij het tanken, in parkeergarages, in garages of op veerboten.

- ☞ Schakel de verwarming uit via het bedieningspaneel.
- ☞ Zorg ervoor dat de verwarming niet door een afstandsbediening (bijv. Truma App) kan worden ingeschakeld.

Het gebruik van een verwarming die is beschadigd door het binnendringen van vloeistof (bijv. door dranken, overstromingen, lekkages) of een ongeval, kan leiden tot brand of een explosie.

- ☞ Schakel een beschadigde verwarming niet in.
- ☞ Laat een beschadigde verwarming repareren of vervangen door gekwalificeerd personeel.

Wanneer de verwarming ontvlambare stoffen (bijv. hooi, bladeren, textiel) kan aanzuigen, kunnen deze bij opwarming ontbranden.

- ☞ Houd het gebied van de verbrandingsluchtaanzuiging vrij van brandbare stoffen.





## GEVAAR!

### Vergiftigingsgevaar door uitlaatgassen

Verstopte of beschadigde ventilatiesystemen en uitlaatgasopeningen kunnen leiden tot dodelijke gasconcentraties in het voertuig.

- ☞ Blokkeer nooit de ventilatievoorzieningen en uitlaatopeningen.
- ☞ Reinig regelmatig de ventilatieapparatuur en de uitlaatgasopeningen.
- ☞ Controleer regelmatig of de schoorsteen intact is en stevig is aangesloten, vooral na langere ritten.

Bij een lek in de verwarming resp. de rookgasafvoer kan een dodelijke gasconcentratie in het voertuig ontstaan.

- ☞ Schakel de verwarming uit.
- ☞ Open alle ramen, dakkappen en deuren van het voertuig en ventileer het voertuig goed.
- ☞ Laat de verwarming resp. de rookgasafvoer controleren door gekwalificeerd personeel.

Bij het parkeren in gesloten ruimtes (bijv. garages, werkplaatsen) kunnen rookgassen bij ingeschakelde verwarming het interieur van het voertuig binnendringen. Dit kan leiden tot een dodelijke gasconcentratie in het voertuig.

- ☞ Zet de verwarming via de bedieningseenheid uit als u in een afgesloten ruimte parkeert.
- ☞ Sluit de brandstoftoevoer naar de verwarming af.
- ☞ Deactiveer de timer.

Als de schoorsteen zich in de buurt van een open dakraam of een open dakluik bevindt, kunnen uitlaatgassen in het interieur van het voertuig terechtkomen. Dit kan leiden tot een dodelijke gasconcentratie in het voertuig.

- ☞ Zet de verwarming alleen aan bij gesloten dakraam of dakkap.

Een fout bij de ontsteking kan een ontploffing veroorzaken. Hierdoor kan de verwarming beschadigd raken en gaan lekken, en kunnen uitlaatgassen het interieur van het voertuig binnendringen. Dit kan leiden tot een dodelijke gasconcentratie in het voertuig.

- ☞ Start de verwarming niet opnieuw na een ontploffing.
- ☞ Laat de verwarming en het uitlaatgassysteem controleren door gekwalificeerd personeel.



## GEVAAR!

### Risico op ongevallen en letsel door defecte schoorsteenkap

Een schoorsteenkap die niet goed vastzit, niet op zijn plek is vergrendeld of defect is, kan tijdens het rijden losraken en ongevallen en ernstig letsel veroorzaken.

- ☞ Controleer voordat u gaat rijden of de schoorsteenkap stevig op zijn plaats zit en vergrendeld is.
- ☞ Gebruik een defecte schoorsteenkap niet.



## ATTENTIE!

### Beschadiging van de verwarming door een verstopte schoorsteen verbrandingsluchtinlaat

Een schoorsteen of verbrandingsluchtinlaat die door water, sneeuw, ijs, vuil of insecten wordt geblokkeerd, kan de werking van de verwarming verstoren resp. tot een onzuivere verbranding leiden.

- ☞ Houd de schoorsteen en de verbrandingsluchtinlaat vrij van verstoppingen.
- ☞ Voordat u de verwarming start, moet u de schoorsteen en de verbrandingsluchtinlaat onder het voertuig sneeuwvrij maken.

De verwarming kan door opspattend water bij het reinigen van het voertuig beschadigd raken.

- ☞ Let erop dat er bij het reinigen van het voertuig geen opspattend water in de schoorsteen terechtkomt.

### 12.1.3 Apparaten voor het produceren van warm water

Neem de aanwijzingen in acht als uw voertuig is uitgerust met een van de volgende apparaten voor de warmwaterbereiding:

- Truma Combi
- Truma Combi E
- Centrale verwarming Alde Compact



#### AANWIJZING!

Let ook op de waarschuwingen over gastoevoer in paragraaf 9 en voor voeding in paragraaf 11.



#### GEVAAR!

##### **Gezondheidsschade door verwarmd drinkwater**

Verwarmd drinkwater kan schadelijk zijn voor de gezondheid.

- ☞ Gebruik het hete water niet als drinkwater of om te koken.
- ☞ Spoel vóór gebruik nieuwe of gedurende een langere tijd niet gebruikte apparatuur voor de warmwaterproductie alsook alle warm- en koudwaterleidingen goed met tapwater.



#### ATTENTIE!

##### **Schade aan de warmwaterboiler door bevriezing van water**

De warmwaterboiler kan beschadigd raken door bevroren water.

- ☞ Als de warmwaterboiler langere tijd niet gebruikt zal worden, vooral voor het overwinteren van het voertuig, dient u de warmwaterboiler volledig te legen via de aftapkraan.
- ☞ Als het watersysteem langere tijd niet wordt gebruikt, vooral voordat het voertuig gaat overwinteren, moet het hele watersysteem volledig worden afgetapt.
- ☞ Leeg bij kans op vorst het hele watersysteem of verwarm het voertuig.

## 12.2 Truma Combi

Afhankelijk van de uitrusting of het model is het voertuig uitgerust met een Truma Combi-verwarming met geïntegreerde warmwaterboiler. Als speciaal toebehoren is bij sommige modellen naast gasverwarming ook elektrische verwarming met 230 volt mogelijk. De verwarming bevindt zich onder de zitbank.

De geïntegreerde warmwaterboiler heeft een inhoud van 10 liter. Het water wordt in ruim 20 minuten naar 60°C verhit.



### AANWIJZING!

Let ook op de waarschuwingen voor verwarmingen in paragraaf 12.1.



### GEVAAR!

#### Verstikkingsgevaar

Verstopte of beschadigde ventilatiesystemen en uitlaatgasopeningen kunnen leiden tot dodelijke gasconcentraties in het voertuig.

- ☞ Blokkeer de ventilatieapparatuur en uitlaatgasopeningen niet.
- ☞ Reinig regelmatig de ventilatieapparatuur en de uitlaatgasopeningen.
- ☞ Controleer regelmatig of de schoorsteen intact is en stevig is aangesloten.
- ☞ Breng geen schoorsteenkapen aan.



### ATTENTIE!

#### Beschadiging van de waterpomp

De waterpomp loop vast, als deze zonder water in bedrijf wordt genomen.

- ☞ De waterpomp niet zonder water in bedrijf nemen.

### 12.2.1 Verwarmen en warmwaterbereiding



### AANWIJZING!

Neem voor de inbedrijfstelling van de Truma Combi de specifieke gebruiksaanwijzing van de fabrikant van het apparaat in acht.



### GEVAAR!

#### Gezondheidsschade door verwarmd drinkwater

Verwarmd drinkwater kan schadelijk zijn voor de gezondheid.

- ☞ Gebruik het hete water niet als drinkwater of om te koken.

### Het voertuig en de verwarming voorbereiden

1. Schakel de waterpomp in op de Bord-Control.
2. Het afsluitventiel van de gasfles en de toestelafsluiter van het verwarmingstoestel openen (zie 9.5).
3. Controleer of de schoorsteen vrij is. De schoorsteen bevindt zich aan de linker- of rechterkant van het voertuig.
4. Sluit het zijraam boven de schoorsteen.  
Als de schoorsteen zich onder een zijraam bevindt, is aan dit zijraam een schakelaar bevestigd die de verwarming uitschakelt, wanneer het raam niet volledig gesloten is.
5. Voor de bereiding van warm water moet het watersysteem vooraf worden gevuld (zie 10.3.2).
6. Bedrijfsmodus op de bedieningseenheid instellen (zie 12.2.2).



### AANWIJZING!

Wanneer een gloednieuwe Truma Combi voor de eerste keer in gebruik wordt genomen, kan er gedurende korte tijd een lichte rook- en geurontwikkeling plaatsvinden.

- ☞ Laat het apparaat op maximaal vermogen draaien, open de ventilatieopeningen en ventileer het voertuig gedurende deze tijd goed.

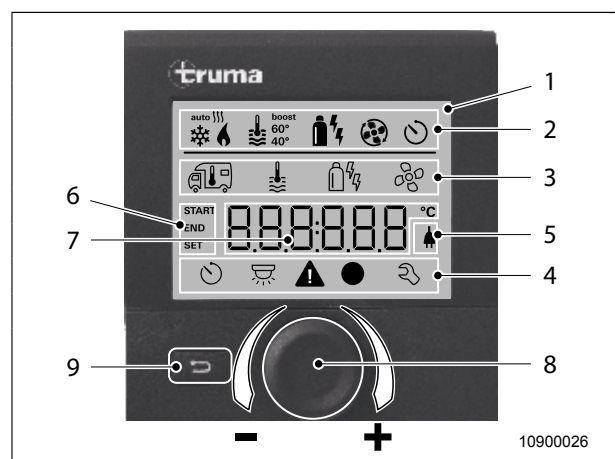
Bij inbedrijfstelling na een lange periode van inactiviteit kan er door stof of vuil kortstondig een lichte rook- en geurontwikkeling optreden.

- ☞ Laat het apparaat op maximaal vermogen draaien, open de ventilatieopeningen en ventileer het voertuig gedurende deze tijd goed.

### 12.2.2 Instellen van de functies met bedieningspaneel Truma CP plus

Het bedieningspaneel Truma CP plus wordt ingebouwd in de buurt van de opbouwdeur.

- 1 Display
- 2 Statusregel
- 3 Menuregel (boven)
- 4 Menuregel (onder)
- 5 Indicatie netspanning 230V (walstroom)
- 6 Indicatie tijdschakelkok
- 7 Instellingen / waarden
- 8 Draai-/druknop
- 9 Terug-toets



83 Bedieningspaneel Truma CP plus

## Draai-/drukknop

Met de druk-/draaiknop (83/8) kunnen menu's in de menuregels worden geselecteerd en kunnen instellingen worden verricht.

- Rechtsom draaien
  - Het menu wordt van links naar rechts doorgebladerd.
  - Waarden verhogen.
- Linksom draaien
  - Het menu wordt van rechts naar links doorgebladerd.
  - Waarden verlagen.
- Aantippen
  - Een geselecteerde waarde accepteren (opslaan).
  - Selectie van een menupunt, wisselen naar het instellingenniveau.
- Lang ingedrukt houden
  - Bedieningseenheid in- en uitschakelen.

## Terug-toets

- Indrukken
  - Stap terug vanuit een menu en instellingen verwerpen. De vorige waarden blijven behouden.



### AANWIJZING!

Meer informatie vindt u in de separate handleiding van de fabrikant.

## 12.2.3 Warmwaterboiler legen

De warmwaterboiler van de Truma Combi wordt geleegd via de Truma FrostControl (zie 12.5).

## 12.3 Truma iNet systeem (speciaal toebehoren)



### AANWIJZING!

Meer informatie vindt u in de separate handleiding van de fabrikant.

## 12.4 Centrale verwarming Alde Compact 3030 (speciaal toebehoren)

De centrale verwarming bevindt zich in de kledingkast, in de zitbank of in de bedkast. De cv-ketel wekt warmte op voor verwarming en warm water. De verwarming is mogelijk met gas, elektriciteit (230 V) evenals tegelijkertijd met gas en elektriciteit. Op de bedieningseenheid kunt u de energiebron voor de warmteopwekking instellen.

Wanneer het watersysteem gevuld is, verwarmt de centrale verwarming het voertuig en genereert warm water. De centrale verwarming kan ook worden ingezet met een leeg watersysteem.



### AANWIJZING!

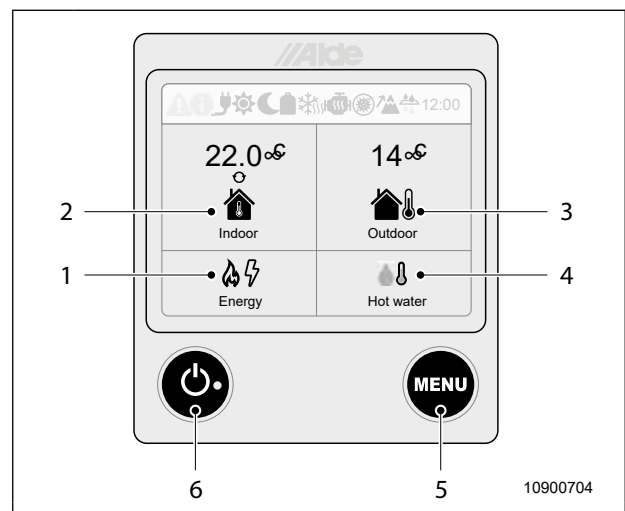
- ☞ Let ook op de waarschuwingen voor verwarming in paragraaf 12.1.
- ☞ Lees voor het eerste gebruik van de cv-installatie de aparte gebruiksaanwijzing van de fabrikant van het apparaat aandachtig door.

### 12.4.1 Bediening van de centrale verwarming

De centrale verwarming wordt ingesteld met behulp van de bedieningseenheid. De bedieningseenheid beschikt over een aanrakingsgevoelig touchscreen.

#### Bedieningseenheid: Hoofdmenu

- 1 Energiebron**  
Gasbedrijf: rode vlam  
Elektrisch bedrijf: gele flits
- 2 Binnentemperatuur**  
Binnentemperatuur wordt weergegeven.
- 3 Buitentemperatuur**  
De buitentemperatuur wordt weergegeven wanneer een sensor is gemonteerd.
- 4 Warmwater**  
Geeft aan of de warmwaterbereiding is ingeschakeld.
- 5 MENU-toets**  
Toets om het instellingenmenu te activeren of terug te keren naar het statusscherm.
- 6 Aan/Uit-knop**  
De groene LED brandt als de verwarming en het bedieningspaneel zijn ingeschakeld.



84 Besturingseenheid - hoofdmenu

#### Het voertuig en de verwarming voorbereiden



### AANWIJZING!

Als u de centrale verwarming op elektriciteit wilt laten werken, informeer dan voordat u deze inschakelt bijv. bij de campinguuitbater naar de maximaal beschikbare externe stroom. Stel vervolgens het maximaal mogelijke vermogensniveau in op de besturingseenheid.

1. Schakel de waterpomp in op de Bord-Control.
2. Open de gasflesafsluiter en de toestelafsluiter van het verwarmingstoestel (zie 9.5).
3. Verwijder - indien aanwezig - de schoorsteenkap.
4. Controleer of de schoorsteen vrij is. De schoorsteen bevindt zich aan de zijkant van het voertuig of op het dak.
5. Sluit het zijraam boven de schoorsteen.  
Als de schoorsteen zich onder een zijraam bevindt, is aan dit zijraam een schakelaar bevestigd die de centrale verwarming uitschakelt, wanneer het raam niet volledig gesloten is.
6. Voor de bereiding van warm water moet het watersysteem vooraf worden gevuld (zie 10.3.2).
7. Controleer het niveau van de glycol-verwarmingsvloeistof (zie 12.4.2).

### **Centrale verwarming inschakelen**

1. Druk op de aan/uit-knop van de bedieningseenheid (84/6).  
De groene diode op de Aan/Uit-knop licht op, het hoofdmenu verschijnt en de verwarming start met de laatst gekozen instellingen.

### **Centrale verwarming uitschakelen**

1. Druk op de aan/uit-knop van de bedieningseenheid (84/6).  
De groene diode op de Aan/Uit-knop en het bedieningspaneel gaan uit.
2. Als de CV langere tijd niet zal worden gebruikt, sluit dan de gasflesafsluiter en de apparaatafsluiter (zie 9.5).

### **Stel de temperatuur in**

1. Druk op het pictogram voor de binnentemperatuur (84/2).  
Het menu voor het instellen van de temperatuur verschijnt.
2. Stel de gewenste temperatuur in door op het plus- of minteken te tikken.
3. Door op het pijlsymbool of de MENU-toets te drukken (84/5) springt het display terug naar het hoofdmenu.

### **De energiebronnen instellen:**

1. Druk op het pictogram Energie (84/1)  
Het menu voor het instellen van de energiebronnen verschijnt.
2. Stel de gewenste energiebron in (gas, elektriciteit of beide tegelijk).
  - Stel bij het instellen van de verwarming met elektriciteit het maximaal beschikbare elektrische vermogen in.
  - Activeer de hoogtemodus bij het instellen van gasverwarming op een hoogte van meer dan 1000 m.
3. Door op het pijlsymbool of de MENU-toets te drukken (84/5) springt het display terug naar het hoofdmenu.

## Warmwaterbedrijf instellen



### GEVAAR!

#### Gezondheidsschade door verwarmd drinkwater

Verwarmd drinkwater kan schadelijk zijn voor de gezondheid.

☞ Gebruik het hete water niet als drinkwater of om te koken.



### ATTENTIE!

#### Beschadiging van de waterpomp

De waterpomp loop vast, als deze zonder water in bedrijf wordt genomen.

☞ De waterpomp niet zonder water in bedrijf nemen.



### AANWIJZING!

Spoel de warmwaterboiler altijd goed door, voordat u deze voor het eerst gebruikt of als de cv-installatie langere tijd niet zal worden gebruikt. Vul vervolgens de warmwaterboiler met water.

1. Druk op het heetwatersymbool (84/4).  
Het menu voor het instellen van het warmwaterbedrijf verschijnt.
2. Stel de gewenste warmwatermodus (geen warm water, normale bedrijf, boost) in door op het betreffende symbool te tikken.
3. Door op het pijlsymbool of de MENU-toets te drukken (84/5) springt het display terug naar het hoofdmenu.



## Bedieningseenheid: Statusweergave

### 1 Bedrijfsmeldingen

Verschijnt bij een tijdelijke storing.

### 2 Informatie

Knippert als er een informatief bericht is.

### 3 230V

Verschijnt wanneer de verwarming op de 230 volt-stroomvoorziening is aangesloten.

### 4 Dagmodus

Verschijnt wanneer de functie is ingeschakeld en wordt groen wanneer deze actief is.

### 5 Nachtmodus

Verschijnt wanneer de functie is ingeschakeld en wordt groen wanneer deze actief is.

### 6 Gasfles vol/leeg (optionele accessoire vereist)

Wordt weergegeven als een Truma DuoControl aangesloten is.

Zwart pictogram: Eerste gasfles is vol.

Zwart pictogram: Eerste gasfles is leeg. De Truma DuoControl is overgeschakeld naar de tweede fles.

### 7 EisEx (optionele accessoire vereist)

Verschijnt wanneer de functie is ingeschakeld en wordt groen wanneer deze actief is.

### 8 Motorverwarming (optionele accessoire vereist)

Verschijnt wanneer de functie is ingeschakeld en wordt groen wanneer deze actief is.

### 9 Bacteriën verwijderen

Verschijnt wanneer het automatische programma voor het verwijderen van bacteriën van de verwarming loopt.

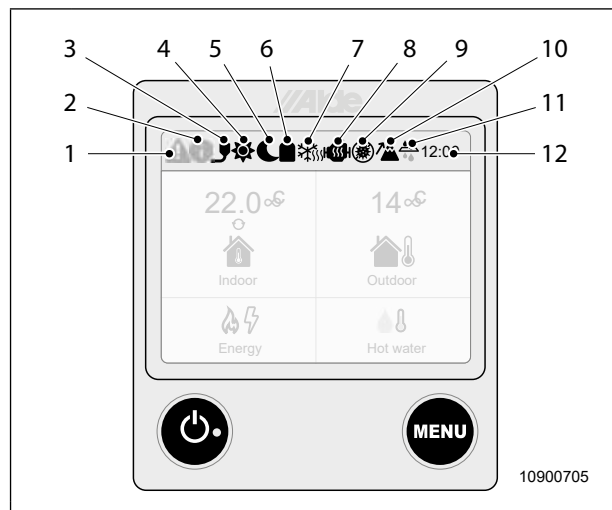
### 10 Hoogtemodus

Knippert wanneer de hoogtemodus actief is.

### 11 Alde AquaClear UV-C (optionele accessoire vereist)

Verschijnt wanneer de waterpomp draait en het waterfilter werkt.

### 12 Tijd



85 Bedieningseenheid - Statusindicatie

## Submenu's voor statusweergave openen:

De pictogrammen in de statusweergave geven aan welke functies geactiveerd zijn en of er informatie over de verwarming beschikbaar is.

1. Druk op elk pictogram om het bijbehorende submenu te openen.

**Het menu “Instellingen” openen:**

Verdere instellingen kunnen op de verwarmingen worden verricht in het menu “Instellingen”.

1. Druk op de MENU-knop (84/5).

**AANWIJZING!**

Meer informatie vindt u in de separate handleiding van de fabrikant.

**12.4.2 Verwarmingssysteem**

De belangrijkste onderdelen van het verwarmingssysteem zijn de ketel, de radiatoren, de circulatiepomp en het expansievat. Het verwarmingssysteem is gevuld met een glycol-verwarmingsvloeistof.

**Circulatiepomp**

De circulatiepomp bevindt zich bij de CV. De circulatiepomp wordt uitgeschakeld wanneer de ingestelde temperatuur is bereikt. Als de temperatuur onder de ingestelde waarde komt, wordt de circulatiepomp weer ingeschakeld.

**AANWIJZING!****Verkorting van de levensduur van de circulatiepomp**

Als de circulatiepomp continu wordt gebruikt, wordt de levensduur aanzienlijk verkort.

☞ Laat de circulatiepomp niet te lang ononderbroken draaien.

**Expansievat**

Het expansievat bevindt zich in de kledingkast. U kunt het niveau van de glycol-verwarmingsvloeistof op het expansievat aflezen en indien nodig bijvullen.

**Glycol-verwarmingsvloeistof**

Het verwarmingssysteem is gevuld met een vloeibaar mengsel van gedestilleerd water en ethyleenglycol. Gebruik een voorgemengde ethyleenglycol-mix van hoge kwaliteit die is bedoeld voor gebruik in aluminium verwarmingssystemen. De mengverhouding is 60% gedestilleerd of zoutvrij water en 40% ethyleenglycol

Als het verwarmingssysteem wordt gebruikt bij temperaturen onder  $-25^{\circ}\text{C}$ , moet het glycolgehalte worden verhoogd. Het glycolgehalte mag echter niet hoger zijn dan 50%. Voordat nieuwe vloeistof wordt bijgevuld, moet het feitelijke glycolgehalte worden gecontroleerd om een te hoge concentratie glycol in het vloeistofmengsel te voorkomen.



## ATTENTIE!

### Beschadiging van het verwarmingssysteem

Als het verwarmingssysteem wordt gebruikt zonder glycol-verwarmingsvloeistof, zal het beschadigd raken.

☞ Gebruik het verwarmingssysteem nooit zonder glycol-verwarmingsvloeistof.

Als het verwarmingssysteem wordt gebruikt met een oudere glycol-verwarmingsvloeistof, kan de centrale verwarming beschadigd raken.

☞ Ververs de glycol-verwarmingsvloeistof om de 2 jaar. Als de glycol-verwarmingsvloeistof niet wordt ververs, kan dit vorstschade, corrosie, bacteriegroei en/of oververhitting tot gevolg hebben.

☞ Laat de glycol-verwarmingsvloeistof door een geautoriseerde vakwerkplaats verversen.



## AANWIJZING!

☞ Als het niveau van de glycol-verwarmingsvloeistof in het expansievat door normale verdamping meer dan normaal daalt, moet het hele verwarmingssysteem op lekkage worden gecontroleerd.

☞ Als er glycol-verwarmingsvloeistof is ontsnapt, moet u het getroffen gebied grondig schoonspelen met water en nadrogen.

### Glycol-verwarmingsvloeistof bijvullen



## GEVAAR!

### Vergiftigingsgevaar door ethyleenglycol

Ethyleenglycol is een schadelijke vloeistof die bij inslikken vergiftiging kan veroorzaken. Spetters in de ogen kunnen het bindvlies irriteren.

☞ Vul het expansievat voorzichtig.

☞ Bewaar ethyleenglycol alleen in de gesloten, originele verpakking. Gebruik nooit lege levensmiddelenendozen, flessen of andere bewaarmiddelen.

☞ Bewaar ethyleenglycol altijd op een veilige plek buiten het bereik van kinderen.

☞ Spoel bij contact van de ogen met ethyleenglycol de ogen gedurende minimaal 10 minuten met veel water. Raadpleeg een arts als eventuele klachten aanhouden.

☞ Trek bij huidcontact met ethyleenglycol de kleding uit en was de huid onmiddellijk goed met water en zeep. Niet op de huid schrobben.

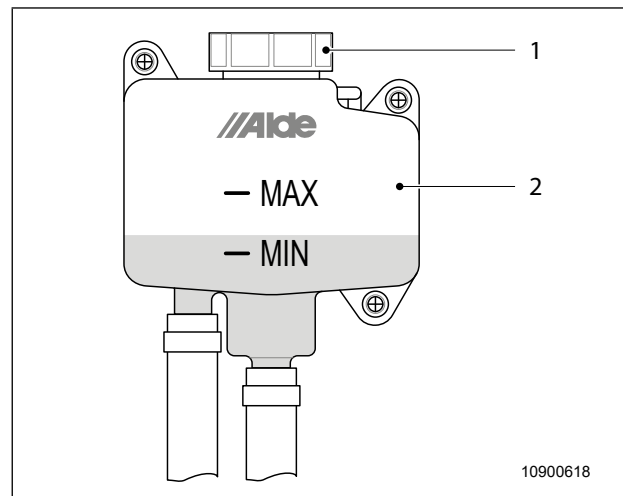
☞ Drink bij inslikken van ethyleenglycol enkele slokken water. Consulteer onmiddellijk een arts. Als u in ademnood komt, bel dan onmiddellijk de hulpdiensten.

1. Schroef het deksel (86/1) op het expansievat (86/2).
2. Giet glycol verwarmingsvloeistof voorzichtig in het expansievat tot het niveau is gestegen tot ca. 1 cm boven de MIN-markering.



### AANWIJZING!

Als u de CV-installatie hebt gevuld, moet u de CV-installatie voor de inbedrijfstelling ontluchten.



86 Expansievat

### Ontluchten van het verwarmingssysteem

Afhankelijk van de installatie van het leidingstelsel kunnen bij het bijvullen van het verwarmingssysteem luchtbellens ontstaan. Als de leidingen tot slechts ongeveer een meter van de ketel opwarmen, hoewel de circulatiepomp draait, is dit een indicatie van lucht in het verwarmingssysteem.

Als het verwarmingssysteem net is bijgevuld, kunnen in het expansievat kleine luchtbellens ontstaan. Als de circulatiepomp enkele seconden wordt uitgeschakeld, verdwijnen de luchtbellens gewoonlijk weer.



### GEVAAR!

#### Verbrandingsgevaar door hete glycolvloeistof

Bij het ontluchten van het verwarmingssysteem kan hete glycol-verwarmingsvloeistof ontsnappen, wat kan leiden tot verbrandingen.

☞ Ontlucht het verwarmingssysteem voorzichtig.



### ATTENTIE!

#### Oververhitting van het verwarmingssysteem

Als het verwarmingssysteem niet goed wordt ontlucht, kan het oververhit raken.

☞ Zet het verwarmingssysteem niet op vol vermogen (elektriciteit of gas), voordat het verwarmingssysteem volledig is ontlucht.



### AANWIJZING!

Open de ontluchtingschroeven niet terwijl de circulatiepomp draait, anders dringt er lucht binnen in het verwarmingssysteem.

1. Centrale verwarming uitschakelen.
2. Als er een ontluchtingsschroef op de uitloopbuis van de ketel zit, open deze dan en laat deze open totdat de glycol-verwarmingsvloeistof naar buiten komt. Ga vervolgens verder met punt 4.
3. Als de ketel is uitgerust met een automatische ontluchting, wordt deze automatisch ontlucht. Schakel hiervoor de centrale verwarming in en laat de glycol-verwarmingsvloeistof in het verwarmingssysteem circuleren totdat dit ontlucht is. Indien nodig bijvullen met glycol-verwarmingsvloeistof. Als dit niet helpt, schakel dan de ketel uit en ga verder met punt 4.
4. Open na elkaar de ontluchtingsschroeven in het verwarmingssysteem. Laat deze ontluchtingsschroeven open staan totdat er glycolverwarmingsvloeistof uit komt en sluit ze vervolgens.
5. Controleer het vloeistofpeil.  
Als het peil tijdens het ontluchten is gedaald, vul dan glycol-verwarmingsvloeistof bij. Het vloeistofniveau in het expansievat moet bij een koude CV-installatie ca. 1 cm boven de MIN-markering staan.
6. Start de centrale verwarming en laat deze een paar minuten draaien. Controleer of de leidingen en radiatoren in het hele voertuig warm worden.  
Als dit niet helpt, gebruik dan een Alde-vulpomp.

Procedure bij permanente luchtinsluiting:

7. Centrale verwarming uitschakelen.
8. Bepaal de ontluchtingsschroef op het hoogste punt.
9. Parkeer het voertuig op een hellend terrein of gebruik een geschikte krik zodat het naar voren kantelt.  
Beveilig het voertuig met wielkeggen tegen weggrollen.
10. Laat het voertuig enkele minuten in deze positie staan om de lucht in het verwarmingssysteem te laten opstijgen.
11. Open de ontluchtingsschroef op het hoogste punt. Laat deze ontluchtingsschroef open staan totdat de glycol-verwarmingsvloeistof naar buiten komt en sluit deze vervolgens.
12. Parkeer het voertuig op een hellend oppervlak of hef het op met een geschikte krik zodat het achterover kantelt.  
Beveilig het voertuig met wielkeggen tegen weggrollen.
13. Laat het voertuig enkele minuten in deze positie staan om de lucht in het verwarmingssysteem te laten opstijgen.
14. Open de ontluchtingsschroef op het hoogste punt. Laat deze ontluchtingsschroef open staan totdat de glycol-verwarmingsvloeistof naar buiten komt en sluit deze vervolgens.
15. Plaats het voertuig horizontaal.
16. Start de centrale verwarming en laat deze een paar minuten draaien. Controleer of de leidingen en radiatoren in het hele voertuig warm worden.

**AANWIJZING!**

Bezoek een geautoriseerde vakwerkplaats als de beschreven maatregelen niet tot het gewenste succes leiden.

**AANWIJZING!**

Meer informatie vindt u in de separate handleiding van de fabrikant.

## 12.5 Truma FrostControl

De Truma FrostControl bevindt zich ter hoogte van de verwarming.

De Truma FrostControl is een stroomloos overdruk-veiligheids- en aftapventiel met vorstbewakingsfunctie.

**ATTENTIE!****Schade aan de warmwaterboiler door bevrozing van water**

De warmwaterboiler kan beschadigd raken door bevrozend water.

- ☞ Als de warmwaterboiler langere tijd niet gebruikt zal worden, vooral tijdens winterstalling, moet u de warmwaterboiler volledig legen via de aftapkraan.
- ☞ Als het watersysteem langere tijd niet wordt gebruikt, vooral voordat het voertuig gaat overwinteren, moet het hele watersysteem volledig worden afgetapt.
- ☞ Leeg bij kans op vorst het hele watersysteem of verwarm het voertuig.

**ATTENTIE!****Beschadiging van de waterinstallatie**

Als de Truma FrostControl bij temperaturen lager dan ca. 3 °C de warmwaterboiler niet ledigen, kan er vorstschade aan de waterinstallatie optreden.

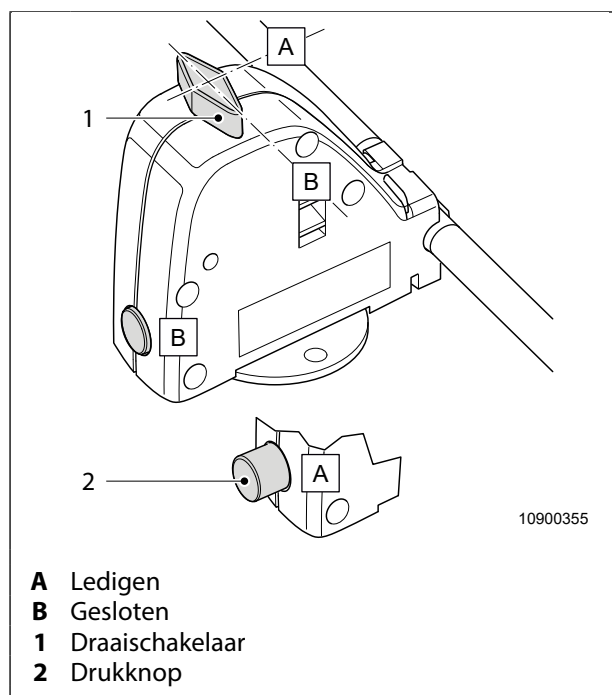
- ☞ De aftapaansluiting van de Truma FrostControl vrijhouden van vuil (sneeuw, ijs, bladeren enz.).
- ☞ Bij uitgeschakelde verwarming en vorstgevaar de waterinstallatie geheel ledigen.

### Truma FrostControl openen

1. Waterpomp op de Bord-Control uitschakelen.
2. Alle waterkranen en douchekoppen in de middenstand openen.
3. Draaischakelaar (87/1) vanuit de stand (B) 90° draaien naar de stand (A) tot deze vastklikt. De drukknop (87/2) springt eruit. Daardoor wordt de inhoud van de warmwaterboiler direct via de aftapaansluiting naar buiten afgevoerd.
4. Tijdens het ledigen controleren, of de gehele inhoud van de warmwaterboiler wegloopt.
5. Laat Truma FrostControl, waterkranen en douchekoppen open tot de volgende vulling.

### Truma FrostControl sluiten

1. Draaischakelaar (87/1) vanuit de stand (A) 90° naar de stand (B) draaien tot deze vastklikt.
2. Druk de drukknop (87/2) in.



87 Truma FrostControl



## AANWIJZING!

- ☞ Zonder verwarming kan de Truma FrostControl pas bij een temperatuur van meer dan 7 °C worden gesloten!
- ☞ Bij temperaturen lager dan ca. 3 °C op de Truma FrostControl opent deze automatisch en wordt de waterinhoud geleidigd.
- ☞ De Truma FrostControl beschermt alleen de warmwaterboiler tegen vorstschade. Alle overige componenten van het watercircuit (waterpomp, waterkranen, etc.) worden door de Truma FrostControl niet beschermd.



## AANWIJZING!

Meer informatie vindt u in de separate handleiding van de fabrikant.

## 12.6 Verwarming alkoof

Bij modellen met alkooven wordt de alkoof via een extra verwarmingsstreng verwarmd.

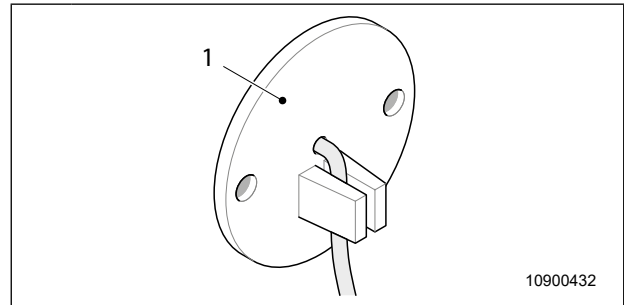
De strengafsluiter (88/1) bevindt zich naast de opbouwdeur.

### Strengafsluiter openen

1. Snoer losmaken.  
De alkoof wordt verwarmd.

### Strengafsluiter sluiten

1. Snoer uittrekken en vastklemmen.  
De alkoof wordt niet verwarmd.



88 Strengafsluiter

### Tussenstanden instellen

1. Snoer naargelang van de gewenste warmtetoevoer in een tussenstand vastklemmen.

## 12.7 Verwarming schoonwatertank en vuilwatertank

De schoonwatertank en de vuilwatertank worden via een verwarmingsstreng verwarmd. Hierdoor zijn de schoonwatertank en de vuilwatertank ook bij lage temperaturen vorstveilig. De verwarmingsstreng wordt met een strengafsluiter geopend of gesloten.

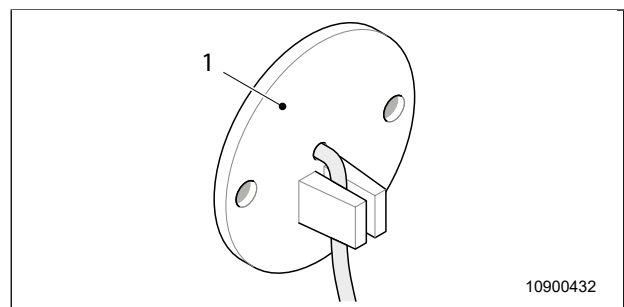
Afhankelijk van plattegrond, uitrusting of model bevindt de strengafsluiter (89/1) zich ofwel in de servicemodule, ofwel ter hoogte van de verwarming bij de zitbankbak.

### Strengafsluiter openen

1. Snoer losmaken.  
De schoonwatertank en de vuilwatertank worden verwarmd.

### Strengafsluiter sluiten

1. Snoer uittrekken en vastklemmen.  
De schoonwatertank en de vuilwatertank worden niet verwarmd.



89 Strengafsluiter

### Tussenstanden instellen

1. Snoer naargelang van de gewenste warmtetoevoer in een tussenstand vastklemmen.  
Dankzij de tussenstand kan een overmatige verwarming van de schoon- en vuilwatertank worden vermeden.



## 12.8 Elektrische vloerverwarming (speciaal toebehoren)



### ATTENTIE!

#### Schade aan de vloer door ongeschikt tapijt

Ongeschikte tapijten kunnen de PVC-vloerbekleding beschadigen.

- ☞ Uitsluitend een tapijt op de PVC-bekleding leggen die voor een vloerverwarming geschikt is.
- ☞ Permanente warmte-ophopingen, bijv. veroorzaakt door rubbermatten of hondenkussens, vermijden.



### ATTENTIE!

#### Beschadiging aan de vloerverwarming

De vloerverwarming kan beschadigd raken door onjuist gebruik.

- ☞ Het in de fabriek ingebouwde verwarmingsweefsel niet door boren, scherpe voorwerpen enz. beschadigen.
- ☞ De aansluiting van het verwarmingsweefsel aan andere elektrische componenten zoals transformatoren, dimmers etc. mag alleen door een geautoriseerde vakgarage geschieden.
- ☞ De op het verwarmingselement gemeten permanente temperatuur mag op geen enkele plaats de nominale grenstemperatuur van 45 °C overschrijden, ook niet indien veroorzaakt door van buiten af inwerkende warmte, bijvoorbeeld van een externe verwarming. Indien dit het geval is, mag het desbetreffende verwarmingselement pas weer in werking worden gesteld wanneer de oorzaak is vastgesteld en werd verholpen.
- ☞ Oppervlakteverwarmingselementen mogen niet aan nattigheid worden blootgesteld. De hernieuwde ingebruikname na binnendringen van vocht mag alleen na volledige droging van het gehele apparaat en de plaats van gebruik geschieden.

De vloerverwarming bestaat uit een verwarmingsfolie en een transformator met schakelaar. De vloerverwarming wordt met de schakelaar (90) in- en uitgeschakeld.

De schakelaar bevindt zich ter hoogte van de zitgroep.

Een temperatuurregeling van de vloerverwarming is niet mogelijk.



90 Vloerverwarmingschakelaar



### AANWIJZING!

Een montage van de vloerverwarming achteraf is niet zinvol omdat de verwarmingsfolie tussen bodemplaat en vloer moet worden geïnstalleerd.



### AANWIJZING!

Voor schade die resulteert uit niet-naleving van de gebruikershandleiding en de veiligheidsinstructies, wordt geen garantie verleend.

## 12.9 Vloerverwarming Alde (speciaal toebehoren)



### ATTENTIE!

#### Beschadiging van de vloer

Ongeschikte tapijten kunnen de PVC-vloerbekleding beschadigen.

- ☞ Uitsluitend een tapijt op de PVC-bekleding leggen die voor een vloerverwarming geschikt is.
- ☞ Permanente warmte-ophopingen, bijv. veroorzaakt door rubbermatten of hondenkussens, vermijden.



### ATTENTIE!

#### Beschadiging aan de vloerverwarming

De vloerverwarming kan beschadigd raken door onjuist gebruik.

- ☞ De in de fabriek ingebouwde vloerverwarming niet door boren, scherpe voorwerpen enz. beschadigen.

De vloerverwarming bestaat uit buizen die in de bodemplaat zijn gelegd. Bij inschakeling van de verwarming werkt ook de vloerverwarming automatisch mee.

De vloerverwarming kan met een afsluitkraan worden uitgeschakeld. De afsluitklep bevindt zich bij de zitgroep.



### AANWIJZING!

Voor schade die resulteert uit niet-naleving van de gebruikershandleiding en de veiligheidsinstructies, wordt geen garantie verleend.

## 12.10 Motorvoorverwarming (speciaal toebehoren)

Wanneer het voertuig is uitgerust met een warmwaterverwarming met warmwaterbereiding Alde Compact, kan de motor van het basisvoertuig worden voorverwarmd. Hierbij wordt het water van het koelcircuit opgewarmd door de verwarming. Een temperatuurregeling is niet mogelijk.

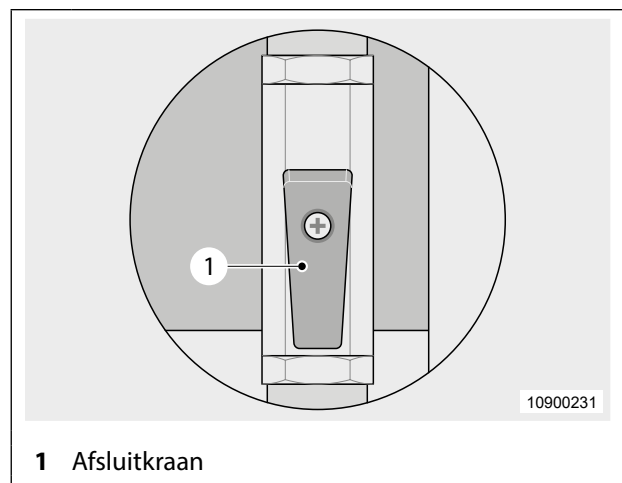
De schakelaar voor de motorverwarming bevindt zich in de nabijheid van de linker zitbankkast.

In het watercircuit bevindt zich bovendien een afsluitkraan (91/1) voor onderbreking van de motorvoorverwarming. De afsluitkraan bevindt zich in de linker zitbankbak.



### AANWIJZING!

Schakel de motorvoorverwarming uit of sluit de afsluitkraan voordat u het voertuig start.



1 Afsluitkraan

91 Afsluitkraan motorvoorverwarming

### 12.11 Airconditioning (speciaal toebehoren)



#### **AANWIJZING!**

Meer informatie vindt u in de separate handleiding van de fabrikant.



#### **AANWIJZING!**

Neem voor een mogelijke inbouw van een airconditioning contact op met uw erkende **WEINSBERG**-dealer.

## 13. Koken & bakken

Het voertuig is uitgerust met een gasstel. Als speciaal toebehoren zijn sommige modellen uitgerust met een gasbakoven.

### 13.1 Aanwijzingen voor een veilig gebruik van het gasfornuis



#### GEVAAR!

##### Verstikkingsgevaar

Bij geblokkeerde ventilatie-inrichtingen kunnen zich dodelijke gasconcentraties in het voertuig vormen.

- ☞ Geforceerde ventilatieopeningen in de dakkappen, paddestoelventilatoren en de ingang nooit afdekken.
- ☞ Ventilatie-inrichtingen regelmatig reinigen.

Bij gesloten vensters en voertuigdeuren kunnen zich tijdens gebruik van het gasstel of de gasoven dodelijke gasconcentraties in het voertuig vormen.

- ☞ Tijdens het gebruik van het gasstel of de gasoven moet een voertuigdeur, een raam of een dakkap geopend zijn om het voertuig van voldoende zuurstof te voorzien!



#### GEVAAR!

##### Brandgevaar

Heet vet of olie kunnen ontvlammen.

- ☞ Hete olie en vet nooit zonder toezicht laten.
- ☞ Noot een vuur met water blussen. Kookplek uitschakelen. Vlammen voorzichtig met deksel, blusdeken of iets dergelijks doven.

Op het gasstel liggende voorwerpen kunnen ontvlammen.

- ☞ Geen brandbare voorwerpen op het gasstel leggen.

Door de hitte van het toestel kunnen voorwerpen en spuitbussen in direct onder het gasstel aanwezige schuifladen ontvlammen.

- ☞ Geen brandbare voorwerpen of spuitbussen in schuifladen direct onder het gasstel bewaren.

Boven het gasstel uit reikende vlammen kunnen aangrenzende wanden, meubelfronten, panelen, gordijnen, rolgordijnen of andere voorwerpen doen ontvlammen.

- ☞ De vlambeschermplaat, indien aanwezig, moet bij gebruik van het gasstel altijd worden opgesteld.



#### GEVAAR!

##### Explosiegevaar door lekkend gas

Wanneer onverbrand gas uitstroomt, kan zich een explosief gas-lucht-mengsel vormen.

- ☞ Gas nooit onverbrand laten uitstromen.
- ☞ Het gehele ontstekingsproces van de branders moet voor de gebruiker altijd overzichtelijk zijn en mag niet door het kookgerei (bijv. potten, pannen, woks) of andere voorwerpen aan het gezicht worden onttrokken.

Bij het gebruik van gasstellen bestaat bij het tanken in parkeergarages, garages of op veerboten explosiegevaar.

- ☞ Gasstel uitschakelen.
- ☞ De afsluiter van de gasfles sluiten.



## ATTENTIE!

### Beschadiging van het aan het gasstel grenzende keukengedeelte

Boven het gasstel uit reikende vlammen kunnen aangrenzende wanden, meubelfronten, panelen, gordijnen, rolgordijnen of andere voorwerpen doen beschadigen.

- ☞ Bij het plaatsen van het kookgerei (bijv. potten, pannen, woks) moet erop worden gelet dat deze in het midden van het pannenkooster worden geplaatst en dat er geen vlammen buiten de rand van de pan uitslaan.

Boven het gasstel uit reikend keukengerei (bijv. Potten, pannen, woks) kan aangrenzende wanden, meubelfronten, panelen, gordijnen, rolgordijnen of andere voorwerpen beschadigen.

- ☞ Het gebruikte kookgerei mag niet groter zijn dan het zich op de brander bevindende rooster.



## AANWIJZING!

Gebruik het gasstel niet als verwarming.



## AANWIJZING!

Lees voorafgaand aan de eerste inbedrijfstelling van het gasstel de separate gebruikershandleiding van de toestelfabrikant aandachtig door.

## 13.2 Het gasstel gebruiken

### Gasstel in gebruik nemen

1. Gasflesafsluiter en apparaatafsluiter van het gasstel openen.
2. Afdekking van het kookveld omhoog klappen.
3. Voor het ontsteken van de brander de betreffende draaiknop in het kookveld indrukken en ingedrukt houden.
4. Ontsteek het uitstromende gas met de ontsteker en houd de regelknop nog ongeveer 5 à 7 seconden ingedrukt. Als de knop te vroeg wordt losgelaten, kan de vlam uitgaan. Herhaal in dat geval de ontsteking.
5. Het gewenste brandervermogen - grote vlam resp. kleine vlam - op de draaiknop instellen.
6. Om uit te schakelen de regelknop op de nulstand draaien.



## AANWIJZING!

Afhankelijk van de opstelling van het gasfornuis werkt de rechter of linker brander op een lager vermogen, zodat de aangrenzende keukenruimte niet door de brander wordt beschadigd.



## AANWIJZING!

- ☞ Mocht de vlam niet helder zijn, is dat een teken van een slechte verbranding. Daarom adviseren wij jaarlijks een onderhoudsbeurt door een vakman te laten uitvoeren.
- ☞ Bij een verbogen of defect thermo-element werkt de brander niet meer probleemloos en gaat de vlam ondanks langdurig drukken op de regelknop steeds weer uit. In dat geval moet het thermo-element door een vakman worden vervangen.
- ☞ Meer informatie vindt u in de separate handleiding van de fabrikant.

### 13.3 Aanwijzingen voor een veilig gebruik van de gasbakoven (speciaal toebehoren)



## GEVAAR!

### Brandgevaar door brandbare voorwerpen in de gaarruimte

In de gaarruimte liggende, brandbare voorwerpen kunnen ontvlammen.

- ☞ Bewaar geen brandbare voorwerpen in de gaarruimte.
- ☞ De ovendeur niet openen, wanneer rook en walm in de oven optreden. De oven uitschakelen, het uitschakelventiel of het afsluitventiel van de gasfles dichtdraaien

Bij het openen van de ovendeur ontstaat een luchtstroom, daardoor kan bakpapier in aanraking komen met de verwarmingselementen en ontvlammen.

- ☞ Het bakpapier tijdens het voorverwarmen niet onbevestigd op het toebehoren leggen.
- ☞ Het bakpapier altijd onder bestek of een bakvorm leggen.
- ☞ Alleen het benodigde oppervlak met bakpapier bedekken.
- ☞ Het bakpapier mag niet buiten het toebehoren uitsteken.



## GEVAAR!

### Explosiegevaar

Wanneer onverbrand gas uitstroomt, kan zich een explosief gas-lucht-mengsel vormen.

- ☞ Gas nooit onverbrand laten uitstromen.

Bij het gebruik van de gasoven bestaat bij het tanken in parkeergarages, garages of op veerboten explosiegevaar.

- ☞ De gasoven uitschakelen.
- ☞ Sluit het afsluitventiel van de gasfles.



## GEVAAR!

### Verbrandingsgevaar door hete voorwerpen of alcohol dampen

De gasoven, het kookgerei of het toebehoren worden tijdens gebruik zeer heet en kunnen bij aanraking tot verbrandingen leiden.

- ☞ De hete binnenvlakken van de gaarruimte of de verwarmingselementen niet aanraken.
- ☞ De oven altijd laten afkoelen.
- ☞ Kinderen uit de buurt houden.
- ☞ Neem heet kookgerei of toebehoren altijd met pannenlappen uit de gaarruimte.

Alcohol dampen kunnen in de hete gaarruimte ontvlammen.

- ☞ Geen voedsel met grote hoeveelheden sterke alcoholische drank bereiden.
- ☞ De ovendeur voorzichtig openen.



## GEVAAR!

### Verbrandingsgevaar door uittredende stoom

Bij het openen van de ovendeur kan hete waterdamp ontsnappen en tot verbrandingen leiden.

- ☞ De ovendeur voorzichtig openen.
- ☞ Kinderen uit de buurt houden.
- ☞ Geen water in de hete gaarruimte gieten.



## GEVAAR!

### Verwondingsgevaar door defecte apparaatdeur

Gekrast glas van de ovendeur kan barsten.

- ☞ Gebruik geen glasschraper en geen scherpe of schurende reinigingsmiddelen.



## GEVAAR!

### Gevaar voor elektrische schok

Op hete ovensdelen kan de kabelisolatie van elektrische apparaten smelten.

- ☞ Breng geen aansluitkabels van elektrische apparaten met hete ovensdelen in aanraking.

Binnendringend vocht kan een elektrische schok veroorzaken.

- ☞ Gebruik geen hogedrukreiniger of stoomreiniger voor reiniging van de oven.

**ATTENTIE!****Beschadiging van de gasoven**

De bodem van de gaarruimte kan door toebehoren, folie, bakpapier of kookgerei beschadigd raken.

- ☞ Leg geen toebehoren op de bodem van de gaarruimte.
- ☞ Bedekt de bodem van de gaarruimte niet met folie, om het even van welke soort, of met bakpapier.

Snelle temperatuurwisselingen kunnen de binnenvlakken van de gaarruimte of de verwarmingselementen doen beschadigen.

- ☞ Geen water in de hete gaarruimte gieten.

De binnenvlakken van de gaarruimte of de verwarmingselementen kunnen door in de gaarruimte liggende voorwerpen beschadigd raken.

- ☞ Bewaar vochtige levensmiddelen niet langdurig in de gaarruimte.

Fruitsap dat van de bakplaat druipt laat op de binnenvlakken van de gaarruimte vlekken achter die zich niet meer laten verwijderen.

- ☞ Beleg de bakplaat bij bijzonder sappige fruittaarten niet te royaal.

De ovendeur kan door sterke belasting beschadigd raken.

- ☞ Ga niet op de ovendeur staan, zitten of daaraan hangen.
- ☞ Plaats geen zware voorwerpen (bijv. toebehoren, kookgerei) op de ovendeur.

**ATTENTIE!****Beschadiging van de aangrenzende meubelfronten**

Afkoelen met open ovendeur kan de aangrenzende meubelfronten doen beschadigen.

- ☞ Laat de gaarruimte uitsluitend gesloten afkoelen.

Sterk vervuilde deurafdichtingen laten de ovendeur niet meer goed sluiten. Daardoor kunnen aangrenzende meubelfronten beschadigd raken.

- ☞ Houd de deurafdichtingen goed schoon.

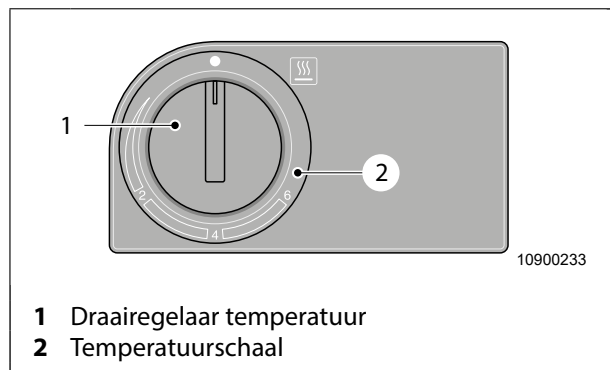
**AANWIJZING!**

Voorafgaan aan de eerste ingebruikname van de oven moet deze leeg (zonder levensmiddelen) gedurende ongeveer een half uur op de hoogste temperatuur worden ingeschakeld.



### 13.4 De gasbakoven gebruiken

1. Ovendeur helemaal openen.
2. Afsluitventiel van de gasfles en apparaatafsluiter openen op het verdeelblok onder het keukengedeelte (zie 9.5).
3. De draaiknop (92/1) indrukken, ingedrukt houden en naar links draaien.
4. Bij handmatige ontsteking de brander met een geschikte gasaansteker ontsteken en de draaiknop daarna nog 5-10 seconden ingedrukt houden.



92 Bedieningspaneel gasoven



#### AANWIJZING!

Om de oven automatisch te ontsteken moet de ovendeur helemaal worden geopend omdat anders de automatische ontsteking niet kan plaatsvinden.

5. Bij automatische ontsteking de draaiknop (92/1) ongeveer 5-10 seconden indrukken, de brander wordt automatisch ontstoken.
6. De draaiknop (92/1) naar de gewenste temperatuur van de temperatuurschaal (92/2) draaien.



#### AANWIJZING!

De ingestelde temperatuur kan tot  $\pm 20$  °C afwijken van onderstaande waarden.

Stand draaiknop	1	2	3	4	5	6
Temperatuur [°C]	110	140	160	180	200	220

7. Sluit de ovendeur.



#### AANWIJZING!

- ☞ Als de ontsteking niet werkt, moet de gehele ontstekingshandeling worden herhaald. Indien nodig controleren of de gas- en stroomtoevoer gegarandeerd is.
- ☞ Als de automatische ontsteking niet werkt, draait u de draaiknop (92/1) in stand "0"; vervolgens wacht u 1 minuut en ontsteekt u de brander handmatig.
- ☞ Als de ontsteking desondanks niet werkt, moet u een bevoegde dealer raadplegen om de fout te verhelpen.



#### AANWIJZING!

Meer informatie vindt u in de separate handleiding van de fabrikant.

### 13.5 Afzuigkap (speciaal toebehoren)



## GEVAAR!

### Brandgevaar door vuil vetfilter

Een oververzadigd resp. uitgeput vetfilter kan tot een brand leiden.

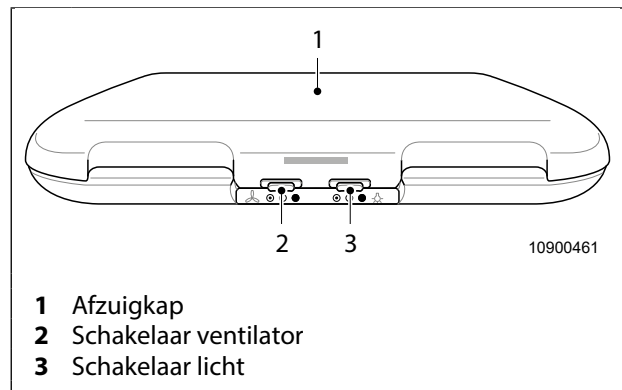
☞ Reinig het vetfilter regelmatig.

### Afzuigkap inschakelen en uitschakelen

1. Druk op de schakelaar (93/2).

### Licht inschakelen en uitschakelen

2. Schakelaar (93/3) indrukken.



93 Afzuigkap



## AANWIJZING!

Meer informatie vindt u in de separate handleiding van de fabrikant.

## 14. Koelkast

Het voertuig is uitgerust met een Dometic of Thetford koelkast.

### 14.1 Dometic-koelkast

De koelkast werkt met de volgende bedrijfsmodi (energiebronnen):

- 230V
- 12V
- Vloeibaar gas

In automatisch bedrijf selecteert de koelkast automatisch de meest gunstige bedrijfsmodus op basis van de volgende prioriteit: wisselstroom, gelijkstroom en vloeibaar gas.



### GEVAAR!

#### **Gevaar voor letsels door vallende objecten**

Als de koelkastdeur ontgrendeld is, kan de inhoud van de koelkast eruit vallen en tijdens het rijden in het voertuig rondvliegen. Dit kan leiden tot verwondingen of tot schade aan het voertuig.

☞ Vóór vertrek de koelkastdeur sluiten en vergrendelen.



### ATTENTIE!

#### **Beschadiging van de koelkast**

Afgedekte ventilatieopeningen of een geblokkeerd ventilatierooster kunnen de koelkast beschadigen.

☞ Dek de ventilatieopeningen niet af.

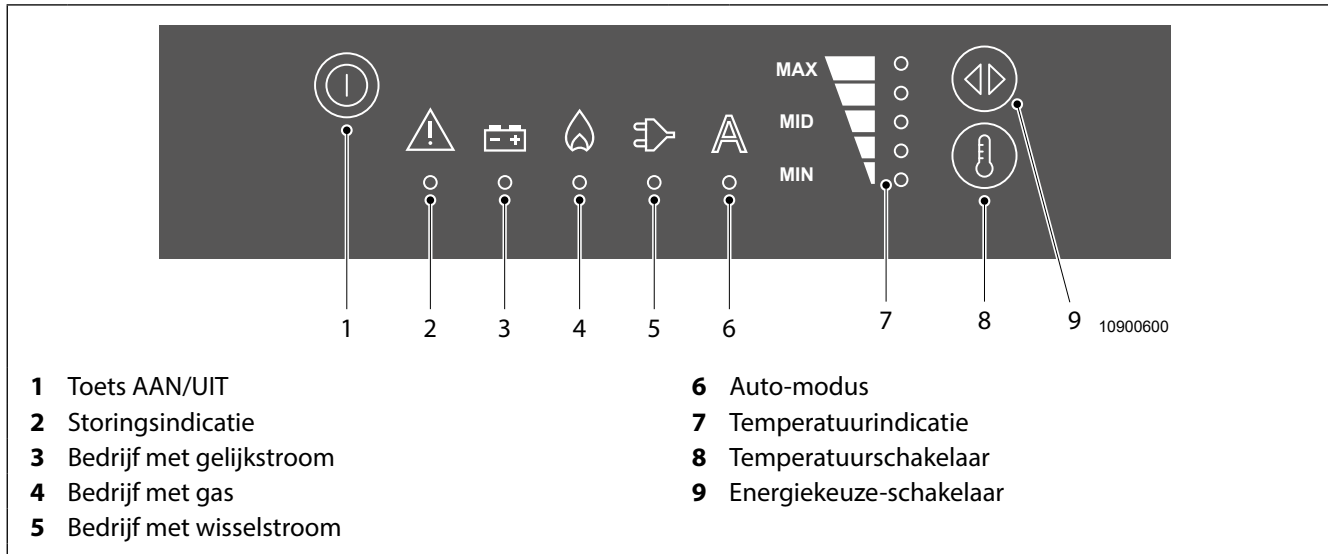
☞ Controleer of het ventilatierooster vrij is.



### AANWIJZING!

Meer informatie vindt u in de separate handleiding van de fabrikant.

### 14.1.1 Led-bedieningspaneel



94 Koelkast Dometic - Led-bedieningspaneel

#### Koelkast inschakelen

1. De AAN/UIT-knop (94/1) gedurende 2 seconden indrukken.

#### Energiebron selecteren

1. De energiekeuzeknop (94/9) herhaaldelijk indrukken tot de led de gewenste energiebron aangeeft.

#### Koelstand instellen

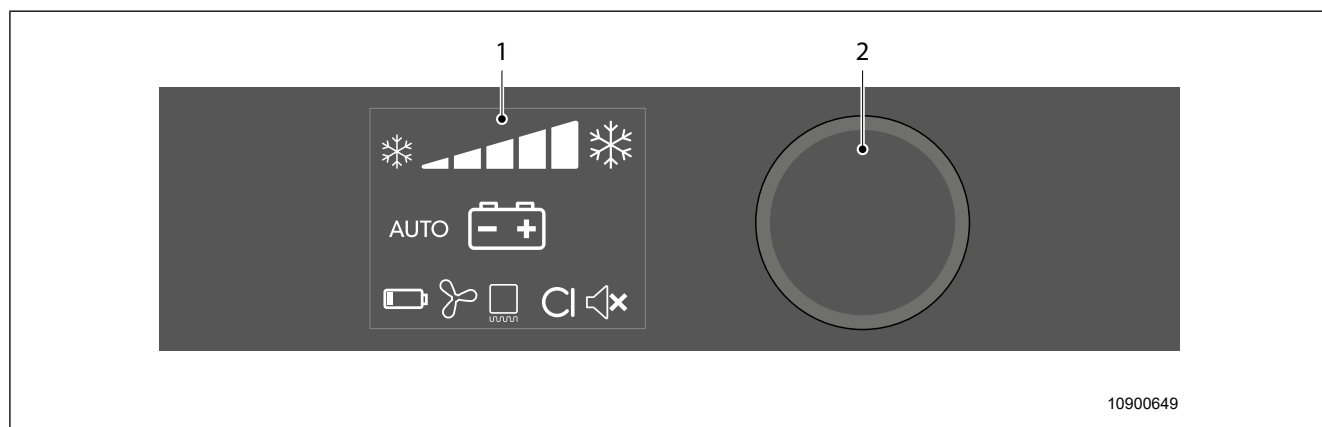
1. De temperatuurselectieknop (94/8) herhaaldelijk indrukken tot het gewenste koelniveau is ingesteld.

#### Koelkast uitschakelen

1. De AAN/UIT-knop (94/1) gedurende 4 seconden indrukken.

### 14.1.2 TFT-bedieningspaneel

De onderstaande afbeelding geeft als voorbeeld een TFT-bedieningspaneel weer. Enkele functies kunnen niet in uw koelkast geïntegreerd zijn.













95 Koelkast Dometic - TFT-bedieningspaneel

Weergave kan afwijken

Hoofdmenu	Detailmenu
	Menu voor het instellen van de koelcapaciteit
AUTO	Menu voor het selecteren van de bedrijfsmodus
	Instellingenmenu

### Bedienings- en weergave-elementen


Symbool	Omschrijving
	Weergave koelcapaciteit
	Bedrijf met wisselstroom
	Bedrijf met gelijkstroom
	Bedrijf met gas
<b>AUTO</b>	Automatische modus In automatisch bedrijf selecteert de koelkast automatisch de meest gunstige bedrijfsmodus op basis van de volgende prioriteit: wisselstroom, gelijkstroom en vloeibaar gas.
	Accu (optioneel) Het symbool licht op wanneer de accu's zijn geplaatst en de koelkast in de zelfvoorzienende werking op gas werkt.
	Ventilator (optioneel) Het symbool licht op, als de ventilatorfunctie is geactiveerd.
CI	Het symbool licht op, als de koelkast is aangesloten op de CI-bus.
	Het TFT-scherm dimmen Na 30 seconden wordt de helderheid van het display teruggebracht tot de ingestelde waarde.
	Pieptoon uit <ul style="list-style-type: none"> <li>Foutmeldingen en waarschuwingen worden niet akoestisch gesignaleerd.</li> <li>Als de deur lange tijd open blijft staan, wordt dit akoestisch gesignaleerd.</li> </ul>
	Pieptoon aan Foutmeldingen, waarschuwingen en een deur die lange tijd open heeft gestaan, worden akoestisch gesignaleerd.
	Bevestig de selectie en keer terug naar het hoofdmenu.

### Koelkast inschakelen

1. Druk gedurende 2 seconden op de bedieningsknop (95/2).  
De koelkast start met de actuele instellingen.

### In het menu navigeren

1. De bedieningsknop (95/2) indrukken om het display (95/1) te activeren.
2. Draai aan de bedieningsknop en selecteer het gewenste detailmenu.
3. Druk op de bedieningsknop om het geselecteerde detailmenu te openen.

4. Draai aan de bedieningsknop en navigeer door het detailmenu. Geselecteerde instellingen worden blauw weergegeven.
5. Op de bedieningsknop drukken om de gekozen instelling te selecteren.
6. Bevestig de selectie met .

### Koelkast uitschakelen

1. Druk gedurende 4 seconden op de bedieningsknop (95/2). U hoort een pieptoon en de koelkast wordt uitgeschakeld.

## 14.2 Thetford-koelkast

De koelkast werkt met de volgende bedrijfsmodi (energiebronnen):

- 230V
- 12V
- Vloeibaar gas


In automatisch bedrijf selecteert de koelkast automatisch de meest gunstige bedrijfsmodus op basis van de volgende prioriteit: wisselstroom, gelijkstroom en vloeibaar gas.



### GEVAAR!

#### **Gevaar voor letsels door vallende objecten**

Als de koelkastdeur ontgrendeld is, kan de inhoud van de koelkast eruit vallen en tijdens het rijden in het voertuig rondvliegen. Dit kan leiden tot verwondingen of tot schade aan het voertuig.


 Vóór vertrek de koelkastdeur sluiten en vergrendelen.




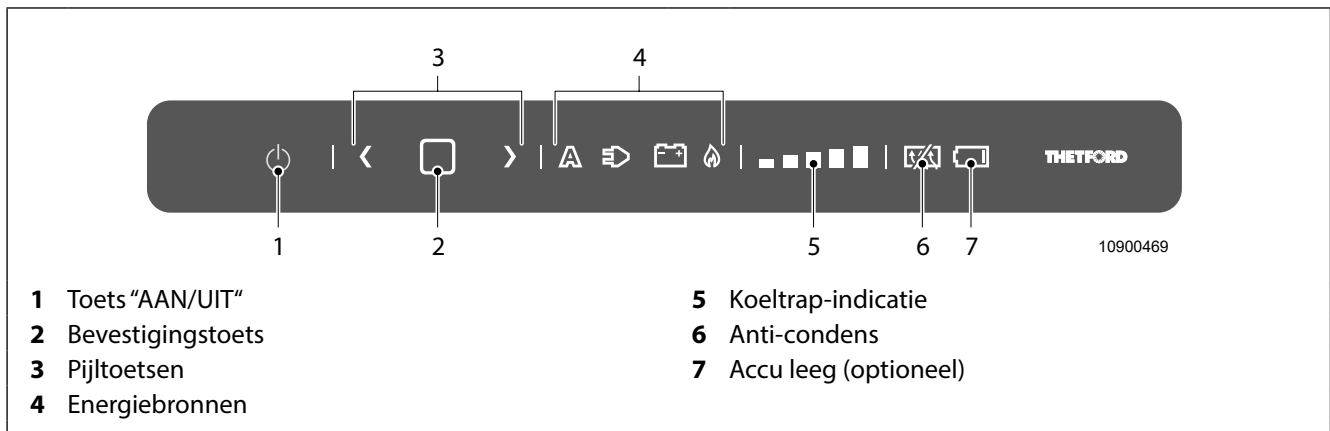
### ATTENTIE!

#### **Beschadiging van de koelkast**

Afgedekte ventilatieopeningen of een geblokkeerd ventilatierooster kunnen de koelkast beschadigen.

 Dek de ventilatieopeningen niet af.

 Controleer of het ventilatierooster vrij is.



96 Koelkast Thetford - Bedieningspaneel

### Koelkast inschakelen

1. De AAN/UIT-knop (96/1) gedurende meerdere seconden indrukken.

### Energiebron selecteren

1. De bevestigingsknop (96/2) gedurende 2 seconden indrukken.  
De symbolen voor de energiebronnen knipperen.
2. De pijltoetsen (96/3) herhaaldelijk indrukken tot de gewenste energiebron is ingesteld.
3. De bevestigingsknop kort indrukken.

### Koelstand van de koelkast instellen

1. De bevestigingsknop (96/2) gedurende 2 seconden indrukken.
2. Druk nogmaals kort op de bevestigingsknop.  
De indicaties voor de koelniveau-indicatoren knipperen.
3. De pijltoetsen (96/3) herhaaldelijk indrukken tot het gewenste koelniveau is ingesteld.
4. De bevestigingsknop kort indrukken.

### Koelkast uitschakelen

1. De AAN/UIT-knop (96/1) gedurende meerdere seconden indrukken.



### 14.3 Koelkast buiten bedrijf stellen

1. Maak de koelkast leeg.
2. Ontdooi het vriesvak.
3. Maak de koelkast grondig schoon.
4. Bevestig zo nodig de winterafdekking op de ventilatieopening.
5. Laat de deur van de koelkast en van het vriesvak op een kier wanneer de koelkast is uitgeschakeld. Op de koelkastdeur bevindt zich nog een vergrendelstand.



#### AANWIJZING!

Meer informatie vindt u in de afzonderlijke handleiding van de fabrikant.

## 15. Toilet

### Toiletcassette



#### ATTENTIE!

##### **Beschadiging van de servicedeur van de toiletcassette door hete rookgassen**

Wanneer de wandschoorsteen van het voertuig zich naast de servicedeur van de toiletcassette bevindt, wordt de geopende servicedeur tijdens het verwarmen beschadigd door de hete uitlaatgassen van de verwarming.

☞ Sluit bij ingeschakelde verwarming de servicedeur van de toiletcassette.



#### ATTENTIE!

##### **Beschadiging van het toilet bij vorst**

In geval van vorst kan de toiletcassette bevrozen en beschadigd raken.

☞ Als er vorstgevaar is en het voertuig niet wordt verwarmd, moet de toiletcassette volledig worden geleegd.

Bij gebruik in de winter kan bij vorst de waterpomp van het toilet beschadigd raken.

☞ De toiletspoeling pas na grondig opwarmen van de natte cel bedienen.



#### AANWIJZING!

☞ De toiletcassette mag alleen op campings met geschikte zuiveringsinstallaties voor afvalwater of speciaal daarvoor bestemde afvalverwerkingsstations geleegd worden!

☞ Gebruik voor het toilet een milieuvriendelijke en biologisch afbreekbare chemische toiletvloeistof.

☞ Vanwege het milieu kan de wc ook zonder toegevoegde chemische vloeistoffen worden gebruikt, maar in dat geval moet de toiletcassette vaker worden geleegd.

### Gebruik van het toilet

1. Voer bij de eerste resp. hernieuwde ingebruikneming van de toiletcassette alle voorbereidingsmaatregelen uit volgens de aparte handleiding van de fabrikant.
2. Voorafgaand aan gebruik van het toilet de spoelknop indrukken om een geringe hoeveelheid water in de toiletpot te laten stromen.
3. Schuif onder het toiletbekken openen. Het toilet is nu klaar voor gebruik.
4. Spoelknop indrukken Het toilet wordt doorgespoeld.
5. Na het doorspoelen de schuif weer geheel sluiten.



#### AANWIJZING!

Meer informatie vindt u in de separate handleiding van de fabrikant.

## 16. Winterkamperen

### 16.1 Algemene aanwijzingen voor winterkamperen

Als u ook 's winter het ongebonden kampeerleven niet wilt opgeven, moet u de volgende aanwijzingen in acht nemen:

- ☞ Na ritten over gepekelde wegen moet het onderstel van het basisvoertuig met water worden schoongespoeld.
- ☞ Voordat en terwijl u naar uw wintervakantiebestemming rijdt, moet u zich nauwkeurig op de hoogte stellen van de weersomstandigheden en de toestand van de wegen.
- ☞ Het voertuig is rondom geïsoleerd, van dubbele ramen voorzien en bij correcte bediening geschikt voor de winter. De watervoorziening bevindt zich in het interieur van alle voertuigen.
- ☞ Een goede ventilatie is 's winters net zo belangrijk als de verwarming. De condensvorming neemt toe door ski-schoenen en andere vochtige voorwerpen in het voertuig.
- ☞ Bij winterkamperen is de verwarming van groot belang. Want juist bij het winterkamperen moet waterdamp die door koken, natte kleding en de ademhaling van mensen ontstaat, zo snel mogelijk worden verminderd. Naast de goede be- en ontluchting zorgt de verwarmde lucht – warme lucht neemt aanzienlijk meer water op dan koude lucht – voor een snelle vermindering van de waterdamp. Hoe lager de ruimtetemperatuur bij relatieve luchtvochtigheid is, des te gemakkelijker treedt bij een klein lager temperatuurverschil tussen de interieurlucht en de binnenwand condensvorming op.
- ☞ Afhankelijk van het gebruik, aantal personen, standplaats, luchtvochtigheid binnen en buiten het voertuig, ontstaat vooral op de ramen, raamkozijnen en in de hoeken van de opbergkasten snel condens. Uitkomst biedt een toereikende verwarming van het voertuig met ingeschakeld luchtcirculatiesysteem.



#### ATTENTIE!

##### **Beschadiging van de dakkappen, dakramen of ramen door ontdooimiddelen**

Ontdooimiddelen op alcoholbasis beschadigen de dakkappen, dakramen en ramen.

- ☞ Geen ontdooimiddelen op alcoholbasis voor de dakkappen, dakramen en ramen gebruiken.



#### ATTENTIE!

##### **Beschadiging van het voertuigdak, de zonneluifel, de voortent of het zonnedak door sneeuwlast of waterophoping**

Sneeuwlast kan het voertuigdak, de zonneluifel, de voortent of het zonnedak beschadigen.

Opgezameld water kan de zonneluifel, de voortent of het zonnedak beschadigen.

- ☞ Houd het dak van het voertuig, de zonneluifel, de voortent en het zonnedak sneeuwvrij.
- ☞ Opzameling van water bij zonneluifel, voortenten en zonnedaken vermijden.

## 16.2 Aanvullende aanwijzingen voor winterkamperen

- ☞ Het voertuig beveiligen tegen weggrollen en daarna de handrem van het voertuig losmaken, zodat deze niet vastvriest.
- ☞ Zo mogelijk alle kussens in het voertuig rechtop zetten, zodat deze goed doorluchten en drogen.
- ☞ Bij wintergebruik alleen 100 % propaangas gebruiken, omdat butaangas bij temperaturen onder nul niet vergast. Zorg voor een voldoende voorraad gasflessen. Gasflessen uitsluitend in de gaskast bewaren!
- ☞ Indien mogelijk geen elektrische apparaten gebruiken die veel stroom verbruiken. De stroomcapaciteit op campings is beperkt.
- ☞ Als het voertuig bij lage temperaturen langere tijd wordt verlaten, kunnen bij uitgeschakelde verwarming de waterleidingen in het voertuig bevriezen.
- ☞ Om gevaar van bevriezing te vermijden, de vuilwatertank bij uitschakelde verwarming laten leeglopen, (zie 10.4.2).
- ☞ De laadstatus van de accu voor de woonruimte moet altijd volledig opgeladen zijn.
- ☞ In de opwarmfase moeten alle kastdeuren, kleppen en opbergkasten worden geopend om condensvorming te voorkomen.
- ☞ Bewaar in het onverwarmde voertuig wegens bevriezingsgevaar geen water, sap of andere vloeistoffen (flessen, blikken enz.).
- ☞ Verwijder sneeuw en ijs zorgvuldig van het voertuigdak en de zonwering, vooral de verwarmingsuitlaatopening aan de zijwand moet altijd vrij zijn.
- ☞ Houd geforceerde ventilatieopeningen altijd open, zet zo nodig ook de dakkappen op een kier.
- ☞ Stroomkabels moeten niet op de grond worden gelegd om te voorkomen dat ze vastvriezen of bij sneeuwruimen door sneeuwschuivers worden beschadigd.
- ☞ Metalen waterleidinghulpstukken moeten bij vorstgevaar in onverwarmd voertuig ook bij gelegeerde watervoorziening geopend blijven. Er moet vooral op worden gelet dat de menghendel zowel in de stand "koud water" als daarna in de stand "warm water" wordt geopend en in een van deze standen geopend blijft.

### 16.3 Aan te bevelen toebehoren voor winterkamperen

Om ook bij het winterkamperen voor alle eventualiteiten gewapend te zijn, adviseren wij de volgende accessoires:

Opmerkingen:		Datum:	
Winterafdekking koelkast (speciaal toebehoren)	OK: <input type="checkbox"/>	Startkabel	OK: <input type="checkbox"/>
Uitlaatgas-schoorsteenverlenging (speciaal toebehoren)	OK: <input type="checkbox"/>	Een zakje zand helpt altijd als u de auto eens niet vooruit krijgt.	OK: <input type="checkbox"/>
Sneeuwschuiver	OK: <input type="checkbox"/>	Sneeuwvangers voor dakramen (alleen voor permanente kampeeders)	OK: <input type="checkbox"/>
Bezem	OK: <input type="checkbox"/>		OK: <input type="checkbox"/>
Ruitenkrabber van kunststof	OK: <input type="checkbox"/>		OK: <input type="checkbox"/>
Ruitontdooierspray	OK: <input type="checkbox"/>		OK: <input type="checkbox"/>
Talkpoeder of vaseline	OK: <input type="checkbox"/>		OK: <input type="checkbox"/>
Keukenzout of milieuvriendelijk antivriesmiddel voor de vuilwatertank	OK: <input type="checkbox"/>		OK: <input type="checkbox"/>
Sneeuwmatten	OK: <input type="checkbox"/>		OK: <input type="checkbox"/>
Sneeuwkettingen*	OK: <input type="checkbox"/>	Voorafgaand aan het gebruik van sneeuwkettingen gelieve u zich tot een geautoriseerde vakhandelaar of de velgenfabrikant te wenden.	

Zo nodig kopiëren

Tab. 8 Aan te bevelen toebehoren voor winterkamperen



## AANWIJZING!

Meer informatie over winterkamperen vindt u in de separate gebruikershandleidingen van de betreffende apparaatfabrikanten.

## 17. Buitengebruikstelling



### AANWIJZING!

#### Aanwijzingen voor de buitengebruikstelling van het voertuig

- ☞ Ook wanneer het voertuig slechts korte tijd buiten gebruik wordt gesteld, dient u de hele waterinstallatie volledig te laten leeglopen. In schoon water ontwikkelen zich al na enkele dagen bacteriën die het water ondrinkbaar maken. Wij adviseren voor de schoonwatertank een kiemdodend middel te gebruiken dat bij uw **WEINSBERG**-dealer verkrijgbaar is.
- ☞ Laat na een lange periode van inactiviteit het gehele remsysteem vóór inbedrijfstelling door een geautoriseerde vakgarage controleren.

### 17.1 Tijdelijke buitengebruikstelling van het voertuig

Bij deskundige voorzorgsmaatregelen kan het voertuig het hele jaar door zonder schade in de buitenlucht blijven staan.

Als het voertuig tijdelijk buiten gebruik wordt gesteld, de volgende maatregelen nemen:

VOERTUIG	Houd de geforceerde ventilatie in de dakkappen, de paddenstoelventilatoren en de ingang altijd open.	OK: <input type="checkbox"/>
	Verwijder eventuele roestplekken en repareer kleinere lakbeschadigingen. Geschikte middelen voor het repareren van lakbeschadigingen zijn bij de <b>WEINSBERG</b> -dealer verkrijgbaar.	OK: <input type="checkbox"/>
	Het voertuig goed wassen en lakonderhoudsmiddel aanbrengen. Geschikte producten voor de verzorging van uw voertuig kunt u bij uw <b>WEINSBERG</b> -dealer verkrijgen.	OK: <input type="checkbox"/>
	Het voertuig om de vier weken verplaatsen om afvlakken van de banden en schade aan de wiellagers te voorkomen. Het voertuig met wielkeggen tegen weggrollen beveiligen.	OK: <input type="checkbox"/>
	Het voertuig vol tanken. Daarmee kan corrosie aan de brandstofinstallatie worden voorkomen.	OK: <input type="checkbox"/>
	Handrem van het voertuig los zetten.	OK: <input type="checkbox"/>
	Als voor de afdekking van het voertuig een dekzeil wordt gebruikt, moet erop worden gelet dat nog lucht over het dak van het voertuig kan strijken (bijv. lichte houten latten op het voertuigdak leggen). De afdekking mag niet aan de buitenwand van het voertuig kunnen vastkleven.	OK: <input type="checkbox"/>
	Ook aan de onderkant voor voldoende luchtcirculatie zorgen.	OK: <input type="checkbox"/>
	Het voertuig circa om de 3 weken goed ventileren.	OK: <input type="checkbox"/>
	Afdekking (indien aanwezig) op schoorsteen plaatsen.	OK: <input type="checkbox"/>
	Zonneluifel inschuiven.	OK: <input type="checkbox"/>
	Voortent en zonedak demonteren.	OK: <input type="checkbox"/>
	OK: <input type="checkbox"/>	

Zo nodig kopiëren

WATERINSTALLATIE	Gehele waterinstallatie volledig ledigen.	OK: <input type="checkbox"/>
	Metalen waterkranen moeten ook bij geleegde watervoorziening geopend blijven. Let er met name op dat de mengkraan in beide standen (koud water en warm water) wordt geopend en daarna in een van beide standen geopend blijft.	OK: <input type="checkbox"/>
		OK: <input type="checkbox"/>
		OK: <input type="checkbox"/>
		OK: <input type="checkbox"/>
		OK: <input type="checkbox"/>
GASINSTALLATIE	Afsluiter gasfles sluiten.	OK: <input type="checkbox"/>
	Alle toestelafsluiters sluiten.	OK: <input type="checkbox"/>
	Gasflessen – ook lege gasflessen – altijd uit de gaskast halen en thuis veilig bewaren.	OK: <input type="checkbox"/>
		OK: <input type="checkbox"/>
		OK: <input type="checkbox"/>
		OK: <input type="checkbox"/>
		OK: <input type="checkbox"/>
WOONRUIMTE	Alle kastdeuren, serviceluien en bergingen geopend laten.	OK: <input type="checkbox"/>
	Alle kasten reinigen.	OK: <input type="checkbox"/>
	Alle kussens overeind zetten of thuis bewaren.	OK: <input type="checkbox"/>
	De koelkast reinigen.	OK: <input type="checkbox"/>
	Koelkastdeur en vriesvak iets geopend laten.	OK: <input type="checkbox"/>
	Zorg dat geforceerde ventilatieopeningen niet afgedekt zijn.	OK: <input type="checkbox"/>
		OK: <input type="checkbox"/>
		OK: <input type="checkbox"/>
		OK: <input type="checkbox"/>
		OK: <input type="checkbox"/>
INBOUWAPPARATUUR	Aanwijzingen voor tijdelijke stilstand van de meegenomen inbouwtoestellen vindt u in de afzonderlijke handleidingen van de betreffende fabrikanten. Voor het gemak kunnen de verschillende maatregelen hiernaast bij elkaar op een rijtje worden gezet.	
		OK: <input type="checkbox"/>
		OK: <input type="checkbox"/>
		OK: <input type="checkbox"/>
		OK: <input type="checkbox"/>

Zo nodig kopiëren

## 17.2 Buitengebruikstelling van het voertuig in de winter

Als het voertuig gedurende de winter stilstaat, moeten er aanvullend op 17.1 de volgende maatregelen worden genomen:

VOERTUIG	Maak het dak van het voertuig bij zware sneeuwval vrij van sneeuw.	OK: <input type="checkbox"/>
	Het voertuig eenmaal per maand verwarmen en daarbij goed ventileren.	OK: <input type="checkbox"/>
	Alle scharnieren van deuren en serviceluiken reinigen en smeren.	OK: <input type="checkbox"/>
	Alle vergrendelingen oliën.	OK: <input type="checkbox"/>
	Alle afdichtrubbers met talkpoeder of vaseline insmeren.	OK: <input type="checkbox"/>
	Alle slotcilinders met grafietpoeder behandelen.	OK: <input type="checkbox"/>
	Winterafdekking voor koelkast-ventilatierooster (indien aanwezig) monteren resp. sluiten.	OK: <input type="checkbox"/>
	Zonneluifel inschuiven.	OK: <input type="checkbox"/>
	Voortent en zonedak demonteren.	OK: <input type="checkbox"/>
	OK: <input type="checkbox"/>	
	OK: <input type="checkbox"/>	
ELEKTRISCHE INSTALLATIE	Controleer de startaccu van het voertuig en de woonruimteaccu elke 4 weken en laad deze op met een geschikte lader.	OK: <input type="checkbox"/>
		OK: <input type="checkbox"/>
		OK: <input type="checkbox"/>
		OK: <input type="checkbox"/>
		OK: <input type="checkbox"/>
WOONRUIMTE	Alle kussens uit het voertuig verwijderen en thuis droog opslaan.	OK: <input type="checkbox"/>
		OK: <input type="checkbox"/>
		OK: <input type="checkbox"/>
		OK: <input type="checkbox"/>
		OK: <input type="checkbox"/>
INBOUWAPPARATUUR	Aanwijzingen voor stilstand in de winter van de meegenomen inbouwtoestellen vindt u in de afzonderlijke hand- leidingen van de betreffende fabrikanten.. Voor het gemak kunnen de verschillende maatregelen hiernaast bij elkaar op een rijtje worden gezet.	
		OK: <input type="checkbox"/>
		OK: <input type="checkbox"/>
		OK: <input type="checkbox"/>
		OK: <input type="checkbox"/>

Zo nodig kopiëren



### 17.3 Opnieuw in gebruik nemen van het voertuig na buitengebruikstelling

Om het voertuig opnieuw in gebruik te nemen, dienen na de buitengebruikstelling de volgende maatregelen te worden uitgevoerd:

VOERTUIG	Alle uitzetramen, geforceerde ventilatie-openingen, dakramen, hef-kanteldaken (Heki) op werking controleren.	OK: <input type="checkbox"/>
	Goede werking van alle sloten van de serviceluiken en voertuigdeuren controleren.	OK: <input type="checkbox"/>
	Afdekking schoorsteen (indien aanwezig) verwijderen.	OK: <input type="checkbox"/>
	Winterafdekking voor koelkast-ventilatierooster (indien aanwezig) verwijderen.	OK: <input type="checkbox"/>
	Bandenspanning bij alle banden (indien aanwezig ook bij het reservewiel) controleren.	OK: <input type="checkbox"/>
		OK: <input type="checkbox"/>
WATERINSTALLATIE	Waterleidingen en schoonwatertank met drinkwater spoelen. Waterkranen moeten geopend zijn.	OK: <input type="checkbox"/>
	Alle aftapkranen en waterkranen sluiten.	OK: <input type="checkbox"/>
	Waterkranen, aftapkranen en waterverdeler op lekkage controleren.	OK: <input type="checkbox"/>
		OK: <input type="checkbox"/>
		OK: <input type="checkbox"/>
		OK: <input type="checkbox"/>
GASINSTALLATIE	Gasflessen in de gaskast plaatsen, vastsjorren en aansluiten.	OK: <input type="checkbox"/>
		OK: <input type="checkbox"/>
		OK: <input type="checkbox"/>
		OK: <input type="checkbox"/>
ELEKTRISCHE INSTALLATIE	Aanwijzingen voor heringebruikname van de elektrische apparaten vindt u in de afzonderlijke handleidingen van de betreffende fabrikanten. Voor het gemak kunnen de verschillende maatregelen hiernaast bij elkaar op een rijtje worden gezet.	
		OK: <input type="checkbox"/>
		OK: <input type="checkbox"/>
INBOUWAPPARATUUR	Aanwijzingen voor heringebruikname van de meegenomen inbouwtoestellen vindt u in de afzonderlijke handleidingen van de betreffende fabrikanten. Voor het gemak kunnen de verschillende maatregelen hiernaast bij elkaar op een rijtje worden gezet.	
		OK: <input type="checkbox"/>
		OK: <input type="checkbox"/>
		OK: <input type="checkbox"/>

Zo nodig kopiëren

## 17.4 Afvoer/sloop van het voertuig



### AANWIJZING!

- ☞ Het voertuig mag uitsluitend door erkende, daarin gespecialiseerde bedrijven worden afgevoerd/gesloopt.
- ☞ Bij het milieuvriendelijk afvoeren van het voertuig moeten de nationale en regionale wetten alsmede de richtlijnen in acht worden genomen.

## 18. Reiniging & onderhoud

### 18.1 Aanwijzingen voor de reiniging en het onderhoud van uw voertuig

Regelmatig en deugdelijk onderhoud dient voor het waardebehoud van uw voertuig.

Als de aanwijzingen voor reiniging en onderhoud van het voertuig niet worden opgevolgd, vervalt de garantie van de fabrikant.

De benodigde onderhoudsproducten zijn verkrijgbaar bij uw **WEINSBERG**-dealer. Raadpleeg de gebruiksaanwijzingen op de verpakking.



#### GEVAAR!

##### Gezondheidsrisico's of vergiftingsgevaar door onderhouds- en reinigingsmiddelen

Bij verkeerd gebruik kunnen onderhouds- en reinigingsmiddelen schadelijk zijn voor de gezondheid of tot vergiftigingen leiden.

- ☞ De onderhoudsmiddelen uitsluitend conform de aanwijzingen van de fabrikant van het reinigings- en onderhoudsmiddel gebruiken.
- ☞ De waarschuwingen op de verpakking van de reinigings- en onderhoudsmiddelen in acht nemen.
- ☞ De reinigings- en onderhoudsmiddelen veilig bewaren.
- ☞ De reinigings- en onderhoudsmiddelen buiten bereik van kinderen opbergen.



#### ATTENTIE!

##### Beschadiging van het voertuig door hogedrukreiniger of hogedrukreiniger met warm water

De drukstraal van hogedrukreinigers of heetwater-hogedrukreinigers kan de oppervlakken en banden van het voertuig beschadigen. De buitenapplicaties (decoratiefolie) kunnen losraken.

- ☞ Het voertuig en de banden niet met rondstraalsproeiers of vuilfreezen reinigen.
- ☞ De drukstraal niet rechtstreeks op buitenapplicaties (decoratiefolie) richten.
- ☞ De drukstraal uitsluitend vanaf afstand op de banden richten. De afstand tussen de spuitmond en de banden moet minimaal 50 cm zijn.
- ☞ De drukstraal uitsluitend op afstand op het voertuig richten. De afstand tussen de spuitmond en het oppervlak van het voertuig moet minimaal 50 cm zijn.
- ☞ De drukstraal nooit rechtstreeks op de deurkier, elektrische aanbouwdelen, connectoren, afdichtingen, ventilatieroosters, schoorstenen of dakkappen richten.
- ☞ De binnenruimte van het voertuig niet met hogedrukreinigers of heetwater-hogedrukreinigers reinigen.

Door de temperatuur van de drukstraal van een heetwater-hogedrukreiniger kunnen het uitwendige oppervlak en de buitenapplicaties (decoratiefolie) van het voertuig beschadigd raken.

- ☞ De drukstraal van de heetwater-hogedrukreiniger uitsluitend op afstand op het voertuig richten.
- ☞ De temperatuur van de heetwater-hogedrukreiniger niet te hoog instellen.



#### AANWIJZING!

##### Milieu-aanwijzing

- ☞ Milieuvriendelijke onderhoudsmiddelen gebruiken.
- ☞ Resten van onderhoudsmiddelen niet bij het huisvuil doen.

## 18.2 Reiniging en onderhoud aan de buitenkant van het voertuig

De oppervlakken aan de buitenkant van uw voertuig bestaan uit verschillende materialen waarvoor aparte reiniging en onderhoud nodig zijn.

Om de hoge kwaliteit van de oppervlakken van uw voertuig te behouden, houdt u zich aan de volgende aanwijzingen voor reiniging en onderhoud van de buitenkant van uw voertuig.

- ☞ In de buurt van de zee moet u het voertuig regelmatig met water afspoelen.
- ☞ Na ritten over gepekelde wegen spoelt u het onderstel van het voertuig schoon met water.
- ☞ Reinig alle oppervlakken van het voertuig, ook het dak.
- ☞ Controleer eenmaal per jaar de toestand van de bodembescherming. Bij beschadiging van de bodembescherming contact opnemen met uw **WEINSBERG**-dealer.

### 18.2.1 De zijwanden, achterwand, het dak en de cabine-uitbouw van het voertuig reinigen

Het dak en de cabine-uitbouw van uw voertuig bestaan uit verschillende, meestal met vezels versterkte kunststoffen. Afhankelijk van het productieproces worden de met vezels versterkte kunststoffen GFK (glasvezelversterkt kunststof) of LFI (injectie van lange vezels) genoemd.

De zijwanden van uw voertuig bestaan uit aluminium platen. Het oppervlak van de aluminium platen is gecoat met een gemoffelde acryllak.

Afhankelijk van het model bestaat de achterwand van uw voertuig uit aluminium platen of GFK.



### ATTENTIE!

#### **Beschadiging van de onderdelen van kunststof, GFK of LFI door verkeerde reinigingsmiddelen of reinigingsartikelen**

De onderdelen van kunststof, GFK of LFI aan de buitenkant van het voertuig kunnen beschadigd raken door gebruik van ongeschikte reinigingsmiddelen of reinigingsartikelen.

- ☞ Gebruik geen alcoholhoudende reinigingsmiddelen of ontdooimiddelen op de buitenkant van het voertuig.
- ☞ Gebruik geen boomharsverwijderaar. Deze veroorzaakt zeer snel spanningsscheuren.
- ☞ Gebruik geen hete was. Dit kan de externe applicaties (decoratieve folie) beschadigen.
- ☞ Gebruik voor het reinigen geen mechanisch werkende reinigingsmiddelen en reinigungsapparaten (bijv. roterende borstels, wissers). Deze veroorzaken krassen op de kunststof oppervlakken.
- ☞ Rijd nooit met het voertuig door een wasstraat. Door de draaiende reinigungsborstels ontstaan er krassen op de kunststof oppervlakken en de ramen van acrylglas.
- ☞ Gebruik voor het reinigen geen borstels, harde doeken of grove watten. Deze veroorzaken krassen op de kunststof oppervlakken.
- ☞ Gebruik geen schuurmiddel. Deze veroorzaken krassen op de kunststof oppervlakken.
- ☞ Chemicaliën voor huishoudelijk gebruik (bijv. vlekkenverwijderaar, jodiumtinctuur, nagellak, nagellakremover, aceton, spiritus, wasbenzine) mogen niet in contact komen met de onderdelen van kunststof, GFK of LFI.
- ☞ Oxidatoren (bijv. ozon, dettol) mogen niet in contact komen met de onderdelen van kunststof, GFK of LFI.

- ☞ Als het voertuig vuil is, wast u het af met een ruime hoeveelheid koud tot lauwwarm water en reinigingsmiddel. Daarna grondig zemen. Geschikte reinigingsmiddelen zijn verkrijgbaar bij uw **WEINSBERG**-dealer.
- ☞ Gebruik voor reinigen met de hand gangbare reinigingsmiddelen en insectenverwijderaars. Let op de gebruikconcentratie (meestal ca. 2%) van de fabrikant.
- ☞ Bij gebruik van reinigingsmiddelen verwijdert u deze na het aanbrengen zo snel mogelijk van de oppervlakken.
- ☞ Wanneer de onderdelen van kunststof, GFK of LFI vervuild zijn met bijvoorbeeld zout (in de buurt van de zee), roet, vogelpoep of andere agressieve stoffen, reinigt u het betreffende gedeelte onmiddellijk.
- ☞ Week insecten met water en verwijder deze vervolgens met een zachte spons.
- ☞ Onderdelen van kunststof, GFK of LFI kunnen worden gereinigd met warm water (tot 70°C).
- ☞ Hogedrukreinigers of hogedrukreinigers met warm water kunnen worden gebruikt met een druk tot 80 bar en een watertemperatuur tot 70°C volgens de instructies in 18.1.
- ☞ Neem bij sterk vervuilde oppervlakken (vet, olie, teer) contact op met uw **WEINSBERG**-dealer.
- ☞ Onderdelen van kunststof, GFK en LFI kunnen op den duur een gele tint krijgen. Dit is geen kwaliteitsprobleem. Om deze delen optisch weer te optimaliseren, zijn er speciale reinigings- en poetsmiddelen. Neem contact op met uw **WEINSBERG**-dealer.

### 18.2.2 Reiniging en onderhoud van gelakte oppervlakken

Bij gedeeltelijk geïntegreerde kampeerauto's en bestelwagens zijn delen van het voertuigoppervlak gelakt.



#### ATTENTIE!

##### **Beschadiging van de gelakte oppervlakken door verkeerde reinigingsmiddelen of reinigingsartikelen**

De gelakte oppervlakken aan de buitenkant van het voertuig kunnen beschadigd raken door gebruik van ongeschikte reinigingsmiddelen of reinigingsartikelen.

- ☞ Volg de reinigingsaanwijzingen voor het voertuig op de u vindt in de afzonderlijke handleiding van de voertuigfabrikant.
- ☞ Gebruik alleen zachte reinigingsartikelen (bijv. spons, doek). Harde hulpmiddelen kunnen de laklaag beschadigen.
- ☞ Gebruik voor het reinigen geen harde reinigingsartikelen (bijv. harde borstels, harde doeken, harde sponzen of grove watten). Hierdoor kan de laklaag beschadigd raken.
- ☞ Gebruik geen schuurmiddel. Dit kan krassen veroorzaken op de laklaag.
- ☞ Chemicaliën voor huishoudelijk gebruik (bijv. vlekkenverwijderaars, jodiumtinctuur, nagellak, nagellakremover, aceton, spiritus, wasbenzine) mogen niet in contact komen met de gelakte oppervlakken.
- ☞ Oxidatoren (bijv. ozon, dettol) mogen niet in contact komen met de gelakte oppervlakken.
- ☞ Polijst uw voertuig alleen na overleg met uw **WEINSBERG**-dealer. Door polijsten kan het gelakte oppervlak van het voertuig worden aangetast (slijtage).

- ☞ Reiniging en onderhoud van gelakte oppervlakken doet u net zoals bij een personenauto.
- ☞ Wanneer de gelakte oppervlakken vervuild zijn met bijvoorbeeld zout (in de buurt van de zee), roet, vogelpoep of andere agressieve stoffen, reinigt u het betreffende gedeelte onmiddellijk.
- ☞ Gebruik alleen zachte reinigingsartikelen (bijv. spons, doek).
- ☞ Week insecten met water en verwijder deze vervolgens met een zachte spons.
- ☞ Als conservering en voor verhoging van de glans kunt u de gelakte oppervlakken van tijd tot tijd in de was zetten. Neem de aanwijzingen van de fabrikant in acht.
- ☞ Herstel beschadigingen van het gelakte oppervlak regelmatig met reparatielak. Hierdoor blijft de corrosiebescherming behouden.
- ☞ Voor het opknappen van oude lak kan het oppervlak van het voertuig met een geschikt poetsmiddel worden behandeld. Neem de aanwijzingen van de fabrikant in acht. Gebruik alleen in uitzonderlijke gevallen een polijstmiddel. Neem voor een polijstmiddel contact op met uw **WEINSBERG**-dealer.



## AANWIJZING!

Meer informatie vindt u in de afzonderlijke handleiding van de fabrikant van het basisvoertuig.

### 18.2.3 Reiniging en onderhoud van verzinkte oppervlakken

Het chassis van uw voertuig is gedeeltelijk verzinkt of thermisch verzinkt.

- ☞ Behandel roestplekken op de thermisch verzinkte onderdelen met koudverzinker.
- ☞ Na het rijden op pekelnatte wegen in de winter moeten de thermisch verzinkte oppervlakken met helder water worden afgespoeld.
- ☞ Om de vorming van witte roest op de thermisch verzinkte onderdelen te voorkomen, moet er tijdens het parkeren of stallen van het voertuig voldoende luchtcirculatie zijn (water moet kunnen weglopen). Witte roest is slechts een schoonheidsfoutje.
- ☞ Repareer roestplekken op het verzinkte oppervlak die zijn ontstaan door beschadigingen aan de buitenkant (bijv. steenslag) onmiddellijk.

### 18.3 Acrylglas ramen reinigen

Als de aanwijzingen voor reiniging en onderhoud van de ramen van acrylglas niet worden opgevolgd, vervalt de garantie van de fabrikant.



#### ATTENTIE!

##### Beschadiging van de ramen van acrylglas door verkeerde reiniging

De drukstraal van hogedrukreinigers of hogedrukreinigers met warm water kan de ramen van acrylglas beschadigen. Er kan spatwater in het interieur van het voertuig binnendringen.

- ☞ Richt de drukstraal van hogedrukreinigers of hogedrukreinigers met warm water niet op een raam van acrylglas.

Alcoholhoudende reinigingsmiddelen en ontdoormiddelen kunnen beschadiging aan de ramen van acrylglas veroorzaken.

- ☞ Geen schoonmaakmiddelen op alcoholbasis of ontdoormiddelen voor de dakkappen en dakramen gebruiken.

Chemische reinigingsmiddelen kunnen beschadiging van ramen van acrylglas veroorzaken. De ramen kunnen bros worden of hierin kunnen scheuren ontstaan.

- ☞ Gebruik geen chemische reinigingsmiddelen, glasreiniger of spiritushoudende reinigingsmiddelen.
- ☞ De reinigingsmiddelen mogen geen weekmakers bevatten.

Mechanisch werkende reinigingsmiddelen en reinigungsapparaten veroorzaken krassen op het raam van acrylglas.

- ☞ Rijd nooit met het voertuig door een wasstraat. Door de draaiende reinigungsborstels ontstaan er krassen op de ramen van acrylglas.
- ☞ Geen agressieve reinigingsmiddelen (oplos-/schuurmiddelen) gebruiken.

- ☞ Reinig de ramen van acrylglas met de hand en gebruik daarbij veel water en een zachte en schone spons of doek.
- ☞ Gebruik bij hardnekkig vuil een speciale acrylglasreiniger die bij uw **WEINSBERG**-dealer te verkrijgen is.
- ☞ Reinig de verduisteringsrolgordijnen en insectenrolhorren met een zachte borstel of een vochtige doek.



#### AANWIJZING!

Door de fysieke eigenschappen van acrylglas kan condensvorming optreden binnen de dubbele ruit. Bij stijgende buitentemperaturen of dalende luchtvochtigheid verdwijnt het condenswater weer vanzelf. Dit proces verloopt zeer langzaam.

De dubbele ruit van acrylglas wordt niet beschadigd door het condenswater.

## 18.4 De dakkappen en dakramen reinigen en onderhouden

Als de aanwijzingen voor reiniging en onderhoud van de dakkappen en dakramen niet worden opgevolgd, vervalt de garantie van de fabrikant.



### ATTENTIE!

#### Beschadiging van de dakkappen en dakramen door verkeerde reiniging

De drukstraal van hogedrukreinigers of heetwater-hogedrukreinigers kan de dakkappen en dakramen beschadigen. Er kan spatwater in het interieur van het voertuig binnendringen.

- ☞ De drukstraal van hogedrukreinigers of heetwater-hogedrukreinigers niet op de dakkappen en dakramen richten.

Het gebruik van agressieve of schurende reinigingsmiddelen of reinigingsapparaten kan schade veroorzaken aan de dakkappen en dakramen.

- ☞ Alleen door de fabrikant aanbevolen reinigingsmiddelen gebruiken.
- ☞ Geen agressieve reinigingsmiddelen (oplos-/schuurmiddelen) gebruiken.
- ☞ Rijd nooit met het voertuig door een wasstraat. Door de draaiende reinigingsborstels ontstaan er krassen op de dakkappen en dakramen.

Alcoholhoudende reinigingsmiddelen en ontdooimiddelen veroorzaken beschadiging van de dakkappen en dakramen.

- ☞ Geen schoonmaakmiddelen op alcoholbasis of ontdooimiddelen voor de dakkappen en dakramen gebruiken.

Het gebruik van ruwe reinigingsmaterialen beschadigt de dakkappen en dakramen.

- ☞ De dakkappen en dakramen niet met insectensponsjes, ruwe keukensponsjes of iets dergelijks reinigen.
- ☞ De dakkappen en dakramen niet met een droge doek of spons reinigen.

De mechanische onderdelen van de dakkappen resp. dakramen kunnen door binnengedrongen reinigingsvloeistof beschadigd raken.

- ☞ Zorg ervoor dat er geen reinigingsvloeistof op de mechanische onderdelen van de dakkappen resp. dakramen komt.

- ☞ De verduisteringsrolgordijnen en insectenrolhorren met een zachte borstel en evt. met een vochtige doek reinigen.
- ☞ De rubberafdichtingen van de dakkappen en dakramen met talkpoeder verzorgen.
- ☞ De lichtkoepels en het frame van de dakkappen en dakramen alleen met een vochtige doek en mild zeepsop reinigen, zo nodig een speciaal reinigingsmiddel gebruiken. Dit speciale reinigingsmiddel is verkrijgbaar bij uw **WEINSBERG**-dealer.



## 18.5 Reiniging en onderhoud aan de binnenkant van het voertuig

De oppervlakken aan de binnenkant van uw voertuig bestaan uit verschillende materialen waarvoor aparte reiniging en onderhoud nodig zijn.

### 18.5.1 Het woongedeelte reinigen



#### ATTENTIE!

##### **Beschadiging van de oppervlakken in het woongedeelte door verkeerde reiniging**

De oppervlakken in het woongedeelte van het voertuig kunnen beschadigd raken door agressieve of schurende reinigingsmiddelen of reinigingsartikelen.

- ☞ Gebruik voor het reinigen geen mechanisch werkende reinigingsmiddelen en reinigungsapparaten (bijv. roterende borstels, wissers). Deze veroorzaken krassen op de oppervlakken van kunststof en roestvrij staal.
- ☞ Gebruik geen schuurmiddel. Deze veroorzaken krassen op de oppervlakken van kunststof en roestvrij staal.
- ☞ Chemicaliën voor huishoudelijk gebruik (bijv. vlekkenverwijderaar, jodiumtinctuur, nagellak, nagellakremover, aceton, spiritus, wasbenzine) mogen niet in contact komen met de oppervlakken van het woongedeelte.
- ☞ Oxidatoren (bijv. ozon, dettol) mogen niet in contact komen met de oppervlakken van het woongedeelte.
- ☞ Gebruik geen geconcentreerd zuur om kalkaanslag te verwijderen.
- ☞ De binnenruimte van het voertuig niet met hogedrukreinigers of heetwater-hogedrukreinigers reinigen.
- ☞ Gebruik geen bijtende reinigingsmiddelen.
- ☞ Vermijd alles wat krassen of strepen kan veroorzaken!

Als een tapijt op een natte PVC-vloerbedekking wordt gelegd, kan het tapijt vastplakken aan de vloerbedekking en bij het weghalen van het tapijt wordt mogelijk de PVC-vloerbedekking meegetrokken.

- ☞ Leg een tapijt alleen op een volledig droge PVC-vloerbedekking.

Als metalen voorwerpen langere tijd op roestvrij stalen oppervlakken liggen (bijv. gootsteen), kan er contactcorrosie ontstaan.

- ☞ Leg metalen voorwerpen niet langdurig op roestvrijstalen oppervlakken.

Vormdelen kunnen vervormen door mechanische belasting bijv. inklemmen tijdens het reinigen.

- ☞ Houd de mechanische belasting van de vormdelen tijdens het reinigen zo laag mogelijk.

- ☞ Reinig de meubels met een gangbaar meubelpolijstmiddel. Gebruik geen intensieve onderhoudsmiddelen.
- ☞ Reinig tafelafwerklagen en keukenafdekplaten alleen met water of met water en afwasmiddel of een mild huishoudelijk reinigingsmiddel.
- ☞ Laat kussenbekleding, overgordijnen en glasgordijnen chemisch reinigen.
- ☞ De PVC-vloerbedekking is onverslijtbaar en gemakkelijk te onderhouden. Deze reinigt u door nat te dweilen en droog te wrijven. Gebruik geen was.
- ☞ Reinig de kunststof oppervlakken met een gangbaar huishoudelijk reinigingsmiddel. Let op de gebruikconcentratie (meestal ca. 2%) van de fabrikant.

- ☞ Neem bij sterk vervuilde oppervlakken (vet, olie, teer) contact op met uw **WEINSBERG**-dealer.
- ☞ Bij gebruik van reinigingsmiddelen verwijdert u deze na het aanbrengen zo snel mogelijk van de oppervlakken om beschadigingen te voorkomen.
- ☞ Verwijder kalkaanslag alleen met gangbare zuren, bijvoorbeeld azijnzuur.
- ☞ Reinig oppervlakken van roestvrij staal (bijv. gootsteen) uitsluitend met huishoudelijke reinigingsmiddelen.

### 18.5.2 De natte cel reinigen



#### ATTENTIE!

##### Beschadiging van de oppervlakken in de natte cel door verkeerde reiniging

De oppervlakken in de natte cel kunnen beschadigd raken door agressieve of schurende reinigingsmiddelen of reinigingsartikelen.

- ☞ Gebruik voor het reinigen geen mechanisch werkende reinigingsmiddelen en reinigungsapparaten (bijv. roterende borstels). Deze veroorzaken krassen op de oppervlakken van kunststof en roestvrij staal.
- ☞ Gebruik geen schuurmiddel. Deze veroorzaken krassen op de oppervlakken van kunststof en roestvrij staal.
- ☞ Chemicaliën voor huishoudelijk gebruik (bijv. vlekkenverwijderaar, jodiumtinctuur, nagellak, nagellakremover, aceton, spiritus, wasbenzine) mogen niet in contact komen met de oppervlakken van het woongedeelte.
- ☞ Oxidatoren (bijv. ozon, Sagrotan) mogen niet in contact komen met de oppervlakken van de natte cel.
- ☞ Gebruik geen geconcentreerd zuur om kalkaanslag te verwijderen.
- ☞ Reinig de natte cel niet met een hogedrukreiniger of hogedrukreiniger met warm water.

Als metalen voorwerpen langere tijd op roestvrij stalen oppervlakken liggen (bijv. gootsteen), kan er contactcorrosie ontstaan.

- ☞ Leg metalen voorwerpen niet langdurig op roestvrijstalen oppervlakken.

Vormdelen kunnen vervormen door mechanische belasting bijv. inklemmen tijdens het reinigen.

- ☞ Houd de mechanische belasting van de vormdelen tijdens het reinigen zo laag mogelijk.



#### AANWIJZING!

##### Onderhoudsinstructies voor de spiegel in de natte cel

- ☞ Vlekken veroorzaakt door dagelijks gebruik (bijv. waterdruppels, tandpastaspatten) met een zachte doek of na het drogen van uw handen met een handdoek afvegen.
- ☞ Hardnekkige vlekken (bijv. cosmetica-resten) voorzichtig met een licht bevochtigde microvezeldoek of zeem verwijderen.
- ☞ De spiegel zo mogelijk zonder water en schoonmaakmiddelen reinigen om te voorkomen dat er vocht en chemicaliën in de spiegelcoating binnendringen.

- ☞ Reinig de natte cel met alleen een kleine hoeveelheid water met een mild reinigingsmiddel en een vochtige doek.
- ☞ Door inwerking van zonlicht kunnen de kunststofdelen in de binnenruimte van de natte cel op den duur vergelen. Dit is geen kwaliteitsprobleem.

## De houten componenten reinigen en onderhouden (speciaal toebehoren)

Bij enkele modellen is het douchegedeelte voorzien van een doucherooster en houten bekledingen. Om het waardebehoud van deze houtcomponenten te waarborgen dienen reiniging en onderhoud conform de volgende instructies te geschieden.



### ATTENTIE!

#### Beschadiging van de houten delen van de natte cel

De houten delen in de natte cel kunnen door verkeerd reinigen en drogen beschadigd raken.

- ☞ Gebruik geen chemische of chloorhoudende reinigingsmiddelen.
- ☞ Het doucherooster regelmatig schoonmaken en buiten de natte cel goed laten uitdrogen.
- ☞ Het doucherooster vóór het douchen altijd verwijderen.

- ☞ De houtcomponenten met een wortelborstel en een mild reinigingsmiddel reinigen.
- ☞ Om de decoratieve houtnerf en de kleurtinten van het hout te behouden, valt een behandeling van het hout met hoogwaardige houtolie voor hardhout en tropisch hout aan te bevelen. Deze onderhoudsmaatregel dient, afhankelijk van de gebruiksfrequentie, twee tot drie keer per jaar te worden uitgevoerd.

## Het douchegordijn reinigen en onderhouden



### ATTENTIE!

#### Beschadiging van het douchegordijn

Wordt het douchegordijn in vochtige toestand samengevouwen, dan kunnen er zich vochtvlekken of schimmel vormen.

- ☞ Het douchegordijn na het douchen volledig laten opdragen.
- ☞ Het douchegordijn alleen gedroogd samenvouwen.
- ☞ Het douchegordijn regelmatig reinigen.

Neem de volgende aanwijzingen in acht voor de reiniging van het douchegordijn:

- ☞ Fijne was op 30°C, halve belading en met maximaal 600 omwentelingen centrifugeren.
- ☞ Niet bleken. Gebruik alleen wasmiddelen voor kleurenwas en fijne was.
- ☞ Gebruik geen middelen voor vlekverwijdering.
- ☞ Niet de droogkast laten drogen.
- ☞ Alleen op lage temperatuur strijken (max. 110°C).
- ☞ Chemische reiniging mag alleen plaatsvinden in een reinigingsmachine met perchloorethyleen.

## 18.6 De zonneluifel reinigen en onderhouden



### ATTENTIE!

#### Beschadiging van de zonneluifel door verkeerde reiniging

De zonneluifel of het luifeldoek kan door ondeskundige reiniging beschadigd raken.

- ☞ De zonneluifel niet met een hogedrukreiniger reinigen.
- ☞ Het luifeldoek niet in de wasmachine reinigen.

- ☞ Maak het luifeldoek regelmatig schoon met een spons en schoon water of een PVC-reiniger. Anders kunnen vuildeeltjes gemakkelijk een voedingsbodem voor schimmelverwekkers en bacteriën vormen.

### Behandeling van de luifel bij schimmelvorming

Het doek van de voortent kan bij ontoereikende verzorging en onvoldoende ventilatie (bijv. in vochtige toestand opgevouwen en opgeborgen) gaan schimmelen. Vermijd in dat geval het gebruik van bijtende oplosmiddelen.



### GEVAAR!

#### Gezondheidsgevaar door schimmelbestrijdingsmiddelen

Het gebruik van schimmelbestrijdingsmiddelen kan leiden tot gezondheidsrisico's.

- ☞ Bij het gebruik van fungiciden is het dragen van een veiligheidsbril, een gezichtsmasker en beschermende handschoenen essentieel. Zorg voor een goede ventilatie.
- ☞ De gebruiksaanwijzingen in de bijsluiters van het schimmelbestrijdingsmiddel moeten strikt worden nageleefd.

- ☞ Aangetast weefsel met een 3% natronloogoplossing reinigen. Dit is in elke apotheek verkrijgbaar.
- ☞ Laat het natronloog inwerken, vervolgens het doek goed uitspoelen en laten drogen.
- ☞ Herhaal deze behandeling met regelmatige tussenpozen.

## 18.7 Behandeling van stroeve ritssluitingen

De ritsen kunnen in het begin wat stug zijn.

- ☞ Om dit te verhelpen de ritssluitingen met kaarsenwas inwrijven (op de kleur letten) of met siliconenspray insproeien.

## 18.8 Onderhoud van andere onderdelen

- ☞ De rubberprofielen vooral 's winters met talkpoeder of vaseline behandelen.
- ☞ Om te zorgen dat de bewegende delen (bijv. scharnieren, sloten, raamuitzetters) soepel bewegen, smeert u deze regelmatig met een zuurvrij poolvet of wapenolie (bijv. Ballistol).

## 19. Onderhoud & inspectie

Zoals elk technisch apparaat moet ook het voertuig worden onderhouden en geïnspecteerd. De omvang en de regelmaat van de onderhouds- en inspectiewerkzaamheden hangt in principe af van de gebruiksomstandigheden van het voertuig. Voor alle onderhouds- en inspectiewerkzaamheden is speciale vakkennis vereist. Daarom moeten deze werkzaamheden beslist door speciaal geschoold personeel worden uitgevoerd.

### 19.1 Onderhoudswerkzaamheden

In het kader van de verkeersveiligheid moet het voertuig even regelmatig en nauwgezet als een personenauto worden onderhouden.



#### AANWIJZING!

##### Onderhoud van het voertuig

- ☞ Voor de uitvoering van de onderhoudswerkzaamheden is speciale vakkennis vereist. Daarom moeten deze werkzaamheden uitsluitend door een bevoegde vakgarage worden uitgevoerd.
- ☞ In het service-checkboekje bevestigt de vakgarage de betreffende uitgevoerde onderhoudswerkzaamheden van de lekttest.
- ☞ Bij vervanging van materiaal alleen originele reserveonderdelen van de fabrikant gebruiken.
- ☞ Bij voertuigen waarmee weinig wordt gereden, moeten de onderhoudswerkzaamheden jaarlijks of tijdig voor het begin van de reis worden uitgevoerd.

### 19.2 Verplichte keuringen van het voertuig (Duitsland)

In de Bondsrepubliek Duitsland toegestane voertuigen moeten conform § 29 StVZO regelmatig verplichte keuringen (bijv. TÜV, DEKRA) ondergaan. Deze bestaan uit de hoofdkeuring (HU), de uitlaatgaskeuring (AU) (kampeerauto) en de keuring van de vloeibaargasinstallatie.

De volgens de voorschriften uitgevoerde keuring van de gasinstallatie door een deskundige moet worden bevestigd in een gaskeuringbewijs. De gaskeuringsticker is aangebracht in de buurt van de kentekenplaat achterop het voertuig (in Duitsland).

De intervallen voor de hoofdkeuring zijn afhankelijk van het voertuiggewicht.

Verplichte keuring	Voertuigen tot 3,5 t	Voertuigen van 3,5 t tot 7,5 t	Voertuigen boven 7,5 t
TÜV/DEKRA - Hoofdonderzoek met deelonderzoek uitlaatgas	36 maanden tot de 1e keuring, daarna om de 24 maanden	Om de 24 maanden tot het 6e jaar, daarna om de 12 maanden	Om de 12 maanden
Keuring van de vloeibaargasinstallatie door een gasdeskundige	Om de 24 maanden en na wijzigingen of ombouw		

Tab. 9 Verplichte keuringen in Duitsland (voertuig)



#### AANWIJZING!

In andere landen moeten de daar geldende bepalingen in acht worden genomen!

### 19.3 Onderhoudsschema opbouw

Hierna worden alleen de onderhouds- en inspectiewerkzaamheden voor de opbouw van het voertuig vermeld. De noodzakelijke onderhouds- en inspectiewerkzaamheden aan het basisvoertuig staan in de afzonderlijke gebruikershandleiding van de fabrikant van het basisvoertuig.

Onderhoudsmaatregelen	Onderhoudsinterval
Overdrachtskeuring uitvoeren (zie garantieboekje)	Op de dag van de overdracht
Eerste dichtheidscontrole uitvoeren	na 12 - 14 maanden
Tweede dichtheidscontrole uitvoeren	na 24 - 26 maanden
Derde dichtheidscontrole uitvoeren	na 36 - 38 maanden
Vierde dichtheidscontrole uitvoeren	na 48 - 50 maanden
Vijfde dichtheidscontrole uitvoeren	na 60 - 62 maanden
Zesde dichtheidscontrole uitvoeren	na 72 - 74 maanden
Zevende dichtheidscontrole uitvoeren	na 84 - 86 maanden
Achtste dichtheidscontrole uitvoeren	na 96 - 98 maanden
Negende dichtheidscontrole uitvoeren	na 108 - 110 maanden
Tiende dichtheidscontrole uitvoeren	na 120 - 122 maanden
TÜV-keuring uitvoeren	Om de 2 jaar
Gaskeuring uitvoeren	Om de 2 jaar
Luchtdruk in de banden controleren	Om de 14 dagen

Tab. 10 Onderhoudsschema opbouw

## 20. Opsporen en verhelpen van storingen



### GEVAAR!

#### Risico op ongevallen en letsel

Onvakkundig uitgevoerde reparaties en afstelwerkzaamheden aan het remsysteem kunnen leiden tot niet-werkende remmen, wat kan resulteren in ongevallen en ernstig letsel.

- ☞ Laat reparaties en afstelwerkzaamheden aan de reminstallatie uitsluitend door een geautoriseerde werkplaats uitvoeren.

Als reparaties en werkzaamheden aan de bekleding en de uitwendige aanbouwdelen van het voertuig niet vakkundig worden uitgevoerd, kunnen delen ervan losraken en ongevallen en ernstig letsel veroorzaken.

- ☞ Laat alle reparaties en werkzaamheden aan de bekleding en de uitwendige aanbouwdelen van het voertuig uitsluitend door een geautoriseerde werkplaats uitvoeren.

### 20.1 Vervangen van de verlichting op het voertuig



### GEVAAR!

#### Gevaar voor letsel door elektrische schok

Wanneer het voertuig met het 230V net is verbonden, bestaat er gevaar van een elektrische schok.

- ☞ Voorafgaand aan de werkzaamheden het voertuig van het 230V net afkoppelen.



### AANWIJZING!

- ☞ Er wordt aanbevolen een reserve-assortiment van alle in het voertuig voorkomende verlichtingselementen mee te nemen om een defect verlichtingselement, indien nodig, direct te kunnen vervangen.
- ☞ Meer informatie vindt u in de afzonderlijke handleiding van de fabrikant van het basisvoertuig.
- ☞ Het vervangen van de lampen en het verwijderen van de bekledingen kan geschieden met het boordgereedschap van het basisvoertuig.

#### 20.1.1 Vervangen van de lampen in de achterlichten

1. De bevestigingsschroeven van de lamphouder verwijderen.
2. De bevestigingsschroeven van de defecte lamp losmaken en de lamp vervangen.

Het terugplaatsen geschiedt in omgekeerde volgorde.

### 20.1.2 Vervangen van de lampen in de koplampen



#### AANWIJZING!

Meer informatie over de vervanging van de lampen in de koplampen vindt u in de separate gebruikershandleiding van de fabrikant van het basisvoertuig.

### 20.1.3 Lamp inbouwspot vervangen

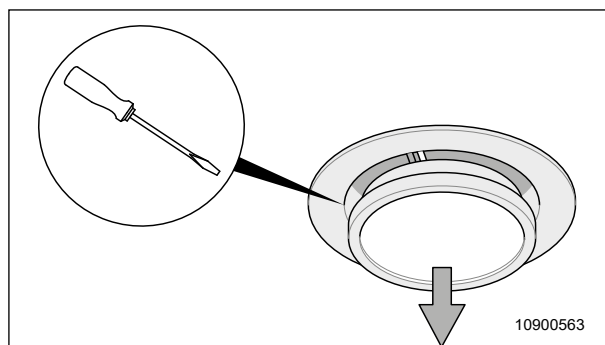


#### ATTENTIE!

##### Beschadiging van de inbouwspot

- ☞ Vervangen van de lamp voorzichtig uitvoeren om geen beschadigingen aan het beschermglas resp. de lamp te veroorzaken.
- ☞ De lamp alleen door een soortgelijke en met dezelfde elektrische waarden uitgeruste lamp vervangen.

1. Met een kleine schroevendraaier de lamp voorzichtig uit de fitting lichten.
2. Aansluitkabel lostrekken.
3. Aansluitkabel op de nieuwe lamp aansluiten.
4. Lamp voorzichtig in de fitting drukken.



97 Lamp inbouwspot vervangen



## 20.2 Verwisselen van een band



### GEVAAR!

#### **Gevaar voor letsels en ongevallen bij een bandenwissel**

Bij het verwisselen van een band kunnen er verwondingen en ongevallen optreden.

- ☞ De bandenwissel alleen op een stevige en vlakke ondergrond uitvoeren.
- ☞ De bandenwissel alleen uitvoeren op veilige afstand van de verkeersstroom.
- ☞ Het voertuig volgens de nationale voorschriften van het betreffende land, bijvoorbeeld met een gevarendriehoek, markeren.
- ☞ Ga nooit onder het opgekrikte voertuig liggen.
- ☞ De krik dient alleen voor het verwisselen van een band. De krik niet gebruiken voor werkzaamheden onder het voertuig.
- ☞ De extra steunen niet gebruiken om het voertuig op bokken te plaatsen.



### GEVAAR!

#### **Gevaar voor ongevallen door verschillende velg-/bandcombinaties**

Verschiedende velg-/bandcombinaties, zogenoemde gemengde banden, beïnvloeden het rijgedrag.

- ☞ Alleen velg-/bandcombinaties die zijn goedgekeurd in de COC-documenten of het kentekenbewijs deel 1 (voorheen het kentekenbewijs), mogen worden gemonteerd.
- ☞ Bij montage van het reservewiel met een andere velg-/band-combinatie mag de auto alleen met een maximumsnelheid van 80 km/h naar de dichtstbijzijnde werkplaats worden gereden.

Afhankelijk van het basisvoertuig bevinden het boordgereedschap, het sleepoog en de pechset zich op verschillende plaatsen:

- Fiat: Berging achterin
- Mercedes: Bijrijderzijde onder het dashboard
- Ford: toegevoegd aan de achtergarage



### AANWIJZING!

Voer de wielwisseling uit volgens de instructies van de fabrikant van het basisvoertuig.

## 20.3 Wegslepen

### 20.3.1 Wegslepen van het voertuig



#### ATTENTIE!

##### **Beschadiging van het chassis en de opbouw bij het wegslepen van het voertuig**

Wordt bij het wegslepen van het voertuig de sleepkabel of de sleepstang niet op het sleepoog bevestigd, of een ongeschikte sleepkabel met onvoldoende trekkracht gebruikt, worden het chassis en de opbouw ernstig beschadigd.

- ☞ Voor het wegslepen van het voertuig alleen het sleepoog uit de boordgereedschapsset van het basisvoertuig gebruiken.
- ☞ Een sleepkabel of sleepstang met voldoende trekkracht gebruiken!
- ☞ Voordat u de wagen laat wegslepen, leest u de informatie over wegslepen in de handleiding van de fabrikant van het basisvoertuig, die u in acht moet nemen.



#### AANWIJZING!

Sleep het voertuig volgens de gebruikershandleiding van het basisvoertuig.

### 20.3.2 Wegslepen met het voertuig



#### ATTENTIE!

##### **Beschadiging van het chassis en de opbouw bij het wegslepen van andere voertuigen**

Het wegslepen van andere voertuigen met het voertuig zonder trekhaak leidt tot ernstige beschadigingen aan het chassis en de opbouw.

- ☞ Het wegslepen van andere voertuigen met het voertuig is alleen toegestaan, als het voertuig is voorzien van een trekhaak!
- ☞ Voordat u de wagen laat wegslepen, leest u de informatie over wegslepen in de handleiding van de fabrikant van het basisvoertuig, die u in acht moet nemen.

### Wegslepen met het voertuig

1. Bevestig de sleepkabel of sleepstang op de trekhaak van het voertuig.
2. Bevestig de sleepkabel of sleepstang op de hiervoor bestemde sleepvoorziening van het te slepen voertuig.
3. Neem bij het slepen de wettelijke voorschriften (alarmknipperlichten, maximumsnelheid, slepen op snelwegen enz.) in acht.
4. Na het wegslepen de sleepkabel of sleepstang van beide voertuigen verwijderen en opbergen.



### AANWIJZING!

Meer informatie vindt u in de afzonderlijke handleiding van de fabrikant van het basisvoertuig.

## 20.4 Verwisselen van de startaccu

Afhankelijk van het basisvoertuig bevindt de startaccu zich op verschillende plaatsen:

- Fiat: onder een afdekking vóór de bestuurdersstoel
- Mercedes: in het instapgedeelte aan de bestuurderszijde
- Ford: onder de bestuurdersstoel



### GEVAAR!

#### Kortsluiting of vonkvorming bij inbouwen of uitbouwen van de startaccu

Bij het in- of uitbouwen van de startaccu kunnen kortsluitingen of vonkvorming optreden.

- ☞ Bij het **uitbouwen** van de startaccu eerst de minkabel (zwart) en daarna de pluskabel (rood) afklemmen.
- ☞ Bij het **inbouwen** van de startaccu eerst de pluskabel (rood) en daarna de minkabel (zwart) aanklemmen.
- ☞ Uitsluitend geïsoleerde accuklemmen gebruiken.



### AANWIJZING!

Vervang de startaccu van het voertuig de gebruikershandleiding van het basisvoertuig.

## 20.5 Tabellen voor het opsporen van storingen

- ☞ Het opsporen en verhelpen van storingen moet aan de hand van onderstaande foutopsporingstabel worden uitgevoerd.
- ☞ Als storingen niet kunnen worden verholpen, moet de klantenservice van een erkend **WEINSBERG**-servicepunt of van de fabrikant van het betreffende toestel (verwarming = fa. Truma of Alde, koelkast = fa. Dometic of fa. Thetford, toilet = fa. Thetford enz.) worden gewaarschuwd.

GASINSTALLATIE		1/1
Storing	Oorzaak	Oplossing
Gaslucht, hoog gasverbruik.	Gasinstallatie lek.	Gasinstallatie onmiddellijk buiten bedrijf stellen, afsluiter van de gasfles en toestelafsluiters sluiten, ramen en deuren openzetten en goed luchten. Klantendienst opzoeken en gasinstallatie laten controleren. Geen elektrische schakelaars (bijv. starter) bedienen. Open vuur en roken zijn ten strengste verboden.
Geen gas.	Toestelafsluiter gesloten.	Toestelafsluiter openen.
	Gasflesafsluitkraan gesloten.	Afsluiter van gasfles openen.
	Buitentemperatuur te laag. Propaangas: -42 °C Butaangas: 0 °C	Hogere buitentemperaturen afwachten.
	Inbouwapparaat defect.	Klantendienst bezoeken.

VERWARMING/WARMWATERBOILER TRUMA COMBI met bedieningsdeel CP plus		1/1
<p>Het bedieningsdeel Truma CP plus geeft storingen via foutcodes aan. De betekenis van de verschillende foutcodes vindt u in de separate gebruikershandleiding van de apparaatfabrikant. Het verhelpen van de storingen staat eveneens in de bedieningshandleiding van de apparaatfabrikant beschreven.</p> <p>De gebruikershandleidingen van de Truma CP (E) classic en Truma CP plus vindt u ook op de website van de firma Truma.</p>		
VERWARMING/WARMWATERBOILER TRUMA FrostControl		1/1
Na het uitschakelen van de verwarming wordt de aftapkraan geopend (FrostControl).	Temperatuur bij de aftapkraan onder 3 °C.	Verwarming inschakelen. Bij temperaturen onder ca. 3 °C wordt de aftapkraan automatisch geopend! Zonder verwarming kan de aftapkraan pas bij een temperatuur vanaf ca. 7 °C weer worden gesloten!
		Verwarmingselement voor FrostControl gebruiken.
De aftapkraan (FrostControl) kan niet meer worden gesloten.	Temperatuur bij de aftapkraan lager dan ca. 7 °C.	Verwarming inschakelen. Zonder verwarming kan de aftapkraan pas bij een temperatuur vanaf ca. 7 °C weer worden gesloten!
	Draaischakelaar staat niet in de stand "Bedrijf".	Draaischakelaar van de aftapkraan in de stand "Bedrijf" draaien, vervolgens drukknop indrukken tot deze vastklikt.
Water stroomt met stoten uit de afvoeropening van de FrostControl.	Waterdruk te hoog.	Pompdruk controleren (max. 2,8 bar). Bij aansluiting op een centrale watervoorziening (aansluiting op provinciale of gemeentelijke waterleiding) moet een drukreducerklep worden gebruikt, die voorkomt dat hogere drukken dan 2,8 bar in de boiler kunnen optreden.
<p><b>Als alle hier onder het kopje TRUMA COMBI opgesomde maatregelen om storingen te verhelpen niet tot het gewenste resultaat leiden, neem dan contact op met het Truma-servicecentrum.</b></p>		

CENTRALE VERWARMING ALDE COMPACT		1/1	
Storing	Oorzaak	Oplossing	
Verwarming start niet.	Elektrische aansluitingen op het verwarmingstoestel los.	Elektrische aansluitingen controleren en zo nodig correct aansluiten.	
	Geen spanning.	Controleer of er spanning aanwezig is (> 11 volt).	
	Zekering(en) defect.	Zekering 16 A (230V) resp. zekering 15 A (12V) controleren en zo nodig vervangen.	
	Rode LED "Elektronische besturingseenheid geblokkeerd" licht op.		Verwarming uitschakelen, ca. 30 seconden wachten en dan verwarming opnieuw inschakelen.
			Als alle bovengenoemde maatregelen ter verhelping van een storing niet tot het gewenste resultaat leiden, dient u een bezoek af te leggen aan de klantendienst.
	Geen 230-volt-bedrijfsspanning.	Zorg voor 230-volt-bedrijfsspanning.	
Geen 12-volt-stuurspanning.	Zekering is in werking getreden, zekering opnieuw indrukken.		
Circulatiepomp start niet.	Temperatuur lager ingesteld dan de daadwerkelijke ruimtetemperatuur.	Dit is geen storing van de circulatiepomp. Als de temperatuur in het voertuig daalt tot onder de waarde die op de temperatuurregelaar is ingesteld, wordt de circulatiepomp automatisch ingeschakeld.	
<p><b>Als alle bovengenoemde maatregelen ter verhelping van een storing niet tot het gewenste resultaat leiden, dient u een bezoek af te leggen aan de klantendienst.</b></p>			

GASSTEL			1/1
Storing	Oorzaak	Oplossing	
Ontstekingsbeveiliging springt niet aan, vlam gaat uit na loslaten van regelknop.	Ontstekingsbeveiliging defect.	Klantendienst bezoeken.	
Vlam gaat uit in stand "Kleine vlam".	Voeler van ontstekingsbeveiliging staat niet goed.	Voeler van ontstekingsbeveiliging correct instellen (niet verbuigen!). De punt van de voeler moet ca. 5 mm boven de brander uitsteken. De voelerhals mag niet meer dan 3 mm van de branderkrans verwijderd zijn. Evt. klantenservice opzoeken.	

STROOMVOORZIENING		1/2
Storing	Oorzaak	Oplossing
Geen oplading van de accu voor de woonruimte bij aansluiting op het 230-volt-net.	Geen netspanning.	Zekeringautomaat inschakelen. Netspanning laten controleren.
	Teveel verbruikers ingeschakeld.	Niet benodigde verbruikers uitschakelen.
	Elektroblok defect.	Klantendienst bezoeken.
Woonruimteaccu wordt in 230-volt-bedrijf overladen.	Elektroblok defect.	Apparaat van de 230-volt-netvoeding afkoppelen en contact opnemen met de klantenservice.
Geen oplading van de startaccu bij aansluiting op het 230-volt-net.	Geen netspanning.	Netspanning laten controleren.
	Teveel verbruikers ingeschakeld.	Niet benodigde verbruikers uitschakelen.
	Elektroblok defect.	Klantendienst bezoeken.
Woonruimteaccu wordt in de rijmodus niet geladen.	Dynamo defect.	Dynamo laten controleren.
	Elektroblok defect.	Klantendienst bezoeken.
Woonruimteaccu wordt in de rijmodus overladen.	Dynamo defect.	Dynamo laten controleren.
12-volt-voorziening in de woonruimte werkt niet resp. deelbereiken worden niet gevoed.	12-volt-stroomvoorziening uitgeschakeld.	12-volt-stroomvoorziening op de Bord-Control inschakelen.
	Elektroblok defect.	Klantendienst bezoeken.
Symbool "12V Aan" brandt niet.	12-volt-stroomvoorziening uitgeschakeld.	12-volt-stroomvoorziening op de Bord-Control inschakelen.
	Woonruimteaccu niet geladen, diepontladingsbeveiliging is uitgeschakeld.	Woonruimteaccu laden.
	Zekering defect.	Defecte zekering vervangen.



STROOMVOORZIENING		2/2
Storing	Oorzaak	Oplossing
Geen spanning van de woonruimteaccu.	Woonruimteaccu is ontladen.	Woonruimteaccu onmiddellijk opladen. Bij langdurige diepontlading wordt de woonruimteaccu onherstelbaar beschadigd.
	Ontlading vindt plaats door stille verbruikers.	Voorafgaand aan langdurige stilstand van het voertuig de woonruimteaccu volledig opladen en de 12-volt-stroomvoorziening op de Bord-Control uitschakelen.
Geen 230-volt-stroomvoorziening in het voertuig ondanks dat de 230-volt-netvoeding is aangesloten.	Netaansluiting is zonder spanning.	Netaansluiting (bijv. camping) controleren.
	Zekeringautomaat/aardlekschakelaar vóór elektroblok is geactiveerd.	Oorzaak van de activatie opsporen en verhelpen. Zekeringautomaat/aardlekschakelaar inschakelen.
	Zekeringautomaat/aardlekschakelaar is uitgeschakeld.	Zekeringautomaat/aardlekschakelaar inschakelen.

WATERVOORZIENING			1/1
Storing	Oorzaak	Oplossing	
Geen schoon water.	Schoonwatertank leeg.	Schoonwatertank vullen.	
	Zekering op elektroblok defect.	Defecte zekering vervangen resp. indrukken.	
	Waterpomp defect.	Klantendienst bezoeken.	
	Waterslang geknikt.	Waterslang knikvrij leggen of vervangen.	
	Elektroblok of Bord-Control defect.	Klantendienst bezoeken.	
	Schakelaar in waterkraan defect.	Klantendienst bezoeken.	
Lekwater in het voertuig.	Lek in het watersysteem.	Lek lokaliseren en toevoerslang opnieuw erop klemmen.	

KOELKAST			1/1
Storing	Oorzaak	Oplossing	
12-volt-bedrijf van de koelkast tijdens het rijden niet mogelijk.	Energiekeuzeschakelaar op koelkast staat niet in de stand "12 V".	Energiekeuzeschakelaar op stand "12 V" zetten.	
	Zekering is geactiveerd.	Defecte zekering vervangen resp. indrukken.	
	Verdamper koelkast defect.	Klantendienst bezoeken.	
	Geen spanningstoevoer naar de koelkast.	Zekering controleren.	
	Elektroblok defect.	Klantendienst bezoeken.	
	Koelkast defect.	Klantendienst bezoeken.	
Koelkast schakelt bij 230-volt-bedrijf niet in.	Energiekeuzeschakelaar op koelkast staat niet in de stand "230 V".	Energiekeuzeschakelaar in stand "230 V" zetten.	
	Zekeringautomaat/aardlekschakelaar is geactiveerd.	Oorzaak van de activatie opsporen en verhelpen. Zekeringautomaat/aardlekschakelaar inschakelen.	
Koelkast gaat bij werking op gas niet aan.	Energiekeuzeschakelaar op koelkast staat niet in de stand "GAS".	Energiekeuzeschakelaar in stand "GAS" zetten.	
	Afsluiter van de gasfles of toestelafsluiter gesloten.	Betreffende afsluiter openen.	

Dakkap		1/1
Storing	Oorzaak	Oplossing
De lichtkoepel kan niet volledig worden gesloten.	Vuil tussen lichtkoepel en frame.	De zijgeleiders in het frame van de dakkap reinigen.
		De ruimte tussen de lichtkoepel en het frame ontdoen van bladeren en takken.
De insectenrolhor of het verduisteringsrolgordijn kan niet worden verschoven.	Vuil in de zijgeleiders.	De zijgeleiders reinigen.
Alleen elektroversie (speciaal toebehoren): De lichtkoepel gaat niet open of dicht.	Stroomvoorziening op de Bord-Control uitgeschakeld.	Stroomvoorziening op de Bord-Control inschakelen.
	Zekering defect.	Zekering vervangen.
	Schakelaar defect.	Klantendienst bezoeken.
	Elektromotor defect.	Klantendienst bezoeken.


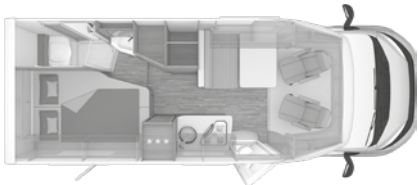
## 21. Technische gegevens



### 21.1 Afmetingen van de voertuigen

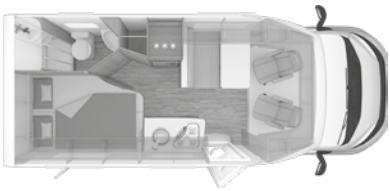

De technische gegevens (motorisering, gewichten, afmetingen enz.) vindt u in uw registratiebewijs deel 1 (voorheen kentekenbewijs).

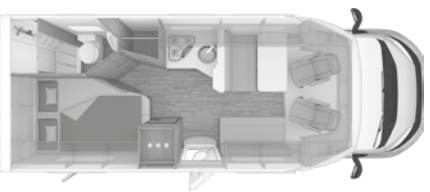

Maat- en gewichtsspecificaties fluctueren door gebruik van natuurlijke grondstoffen binnen mogelijke toleranties van  $\pm 5\%$ .

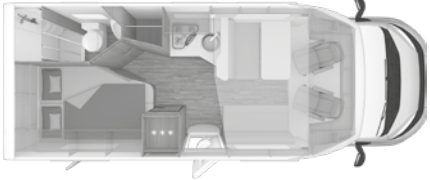
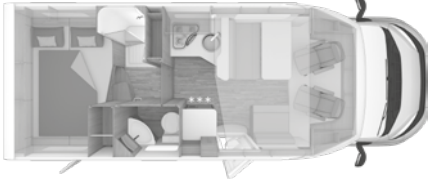
De in het registratiebewijs deel 1 (voorheen kentekenbewijs) aangegeven maten en gewichten zijn exclusief extra uitrustingen.


		
	<b>CaraCompact 600 MEG</b>	<b>CaraCompact 600 MF</b>
Totale lengte [mm] (zonder ladder)	675	675
Breedte (cm) buiten/binnen	220/205	220/205
Hoogte (cm) buiten/binnen (zonder antenne)	280/200	280/200
Wielbasis (cm)	380	380

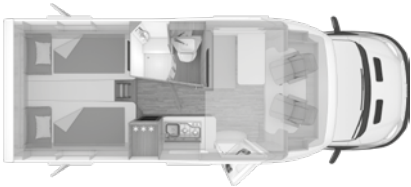

		
	<b>CaraCompact MB 640 MEG</b>	<b>CaraCompact Suite MB 640 MEG</b>
Totale lengte [mm] (zonder ladder)	692	698
Breedte (cm) buiten/binnen	230/212	230/212
Hoogte (cm) buiten/binnen (zonder antenne)	275/200	284/200
Wielbasis (cm)	392	392

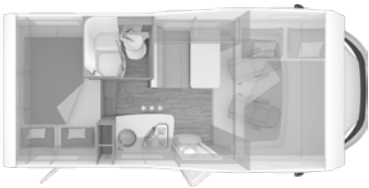
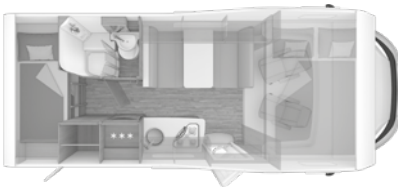
		
	<b>CaraLoft 600 MF</b>	<b>CaraLoft 650 ME</b>
Totale lengte [mm] (zonder ladder)	645	699
Breedte (cm) buiten/binnen	232/218	232/218
Hoogte (cm) buiten/binnen (zonder antenne)	294/215	294/215
Wielbasis (cm)	345	380

		
	<b>CaraLoft 650 MF</b>	<b>CaraLoft Ford 650 MF</b>
Totale lengte [mm] (zonder ladder)	699	699
Breedte (cm) buiten/binnen	232/218	232/218
Hoogte (cm) buiten/binnen (zonder antenne)	294/215	275/200
Wielbasis (cm)	380	375


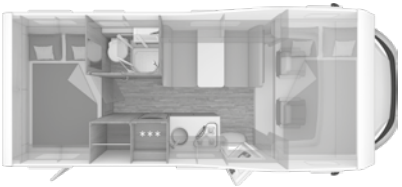
		
	<b>CaraSuite 650 MF</b>	<b>CaraSuite 650 MG</b>
Totale lengte [mm] (zonder ladder)	699	699
Breedte (cm) buiten/binnen	232/218	232/218
Hoogte (cm) buiten/binnen (zonder antenne)	294/215	294/215
Wielbasis (cm)	380	403

	
	<b>CaraSuite 700 ME</b>
Totale lengte [mm] (zonder ladder)	741
Breedte (cm) buiten/binnen	232/218
Hoogte (cm) buiten/binnen (zonder antenne)	294/215
Wielbasis (cm)	403

		
	<b>CaraSuite Ford 650 MEG</b>	<b>CaraSuite Ford 700 MEG</b>
Totale lengte [mm] (zonder ladder)	699	741
Breedte (cm) buiten/binnen	232/218	232/218
Hoogte (cm) buiten/binnen (zonder antenne)	284/200	284/200
Wielbasis (cm)	375	395

		
	<b>CaraHome 550 MG</b>	<b>CaraHome 600 DKG</b>
Totale lengte [mm] (zonder ladder)	597	645
Breedte (cm) buiten/binnen	230/216	230/216
Hoogte (cm) buiten/binnen (zonder antenne)	320/200	320/200
Wielbasis (cm)	345	345



		
	<b>CaraHome 650 MEG</b>	<b>CaraHome 650 DG</b>
Totale lengte [mm] (zonder ladder)	699	699
Breedte (cm) buiten/binnen	230/216	230/216
Hoogte (cm) buiten/binnen (zonder antenne)	320/200	320/200
Wielbasis (cm)	380	380

## 21.2 Bijlading



### AANWIJZING!

#### Belading van het voertuig

- ☞ Het in het registratiebewijs deel 1 (voorheen kentekenbewijs) vermelde toegestane totaalgewicht van het voertuig mag niet worden overschreden.
- ☞ De maximale bijlading van de achtergarage bedraagt 150 kg. Met de speciale uitrusting "Belading achtergarage" is de maximale belasting van de achtergarage 250 kg.
- ☞ Een overbeladen voertuig kan tijdens het rijden onbestuurbaar worden!
- ☞ Het beladen conform paragraaf 4.4 uitvoeren.
- ☞ Het volledig beladen voertuig voor het begin van de rit op een openbare weegbrug wegen!
- ☞ Als het feitelijk gemeten totaalgewicht van het voertuig het aangegeven toegestane totaalgewicht in de technische gegevens overschrijdt, vervalt elk recht op garantie bij de fabrikant en geldt geen verzekering!

Als gewichtsspecificatie van een voertuig worden het gewicht in rijklare toestand en het toegestane totaalgewicht aangegeven (EG-richtlijn 97/27 en DIN EN 1645-2). Speciaal toebehoren verhogen het gewicht in rijklare toestand. De maximaal mogelijke bijlading is het verschil tussen Toegelaten totaalgewicht en Gewicht lege voertuig (leeggewicht). De betreffende waarde vindt u in uw registratiebewijs deel 1 (voorheen kentekenbewijs).

### 21.2.1 Gewicht in rijklare toestand

Het gewicht in rijklare toestand is als volgt gedefinieerd:

- Gewicht van het lege voertuig (incl. boordgereedschap, zonder reservewiel)
- 75 kg gewicht van de bestuurder
- Dieseltank (90 % gevuld)
- Vloeibaargas (100 % gevuld)
- Toilet-spoeltank (100 % gevuld)
- Warmwaterboiler (100 % gevuld)
- Schoonwatertank (100 % gevuld, inhoud begrensd tot 20 liter schoon water tijdens het rijden voor zover technisch voorzien).\*

\* Capaciteit van de schoonwatertank zoals omschreven in bijlage V. Deel A, punt 2.6 Fn (h) Verordening (EU) 1230/2012 beperkt door overloopniveau tot 10, 20 of 40 liter (aanbevolen rijvulling).

### 21.2.2 Toegestane totaalgewicht

Het maximaal toegestane gewicht geeft het maximaal toegestane gewicht van een voertuig (voertuig incl. speciaal toebehoren/toebehoren/pakketten en gas, water, bagage en belading) tijdens het rijden aan.

Bij dit gewicht is rekening gehouden met de specifieke gebruikscondities inclusief factoren zoals materiaalsterkte, draagvermogen van de banden enz. Het toegestane totaalgewicht mag in geen geval worden overschreden!

## 21.2.3 Berekening van het gewicht van de bijlading

### 21.2.3.1 Speciaal toebehoren

Hiertoe behoren alle voorwerpen die naast de standaarduitrusting worden aangeboden.

### 21.2.3.2 Persoonlijke uitrusting

De persoonlijke uitrusting omvat objecten die in aanvulling op het speciale toebehoren worden meegenomen, bijv.:

Huisdieren	Levensmiddelen, dranken
Kleding, schoenen	Sport- en recreatieartikelen
Sanitaire artikelen, toiletartikelen, schoonmaakmiddelen	Multimedia, filmcamera, fototoestel
Keukenartikelen, serviesgoed, bestek, enz.	Speelgoed, gezelschapsspelletjes, enz.

Bepaal het gewicht van de afzonderlijk meegenomen persoonlijke uitrustingsdelen en noteer de berekende gewichten volledig in de lijst op pagina 205. Tel vervolgens de berekende gewichten bij elkaar op.

## 21.2.4 Maximaal mogelijke bijlading

De juiste waarde van de maximale bijlading (voor bagage, belading, gas, water, enz.) resulteert uit het verschil tussen toegestaan totaalgewicht en gewicht van het lege voertuig.

Voorbeeld:	Toegestane totaalgewicht	<b>3.500 kg</b>	
	– Gewicht van het lege voertuig	<b>2.700 kg</b>	
	<b>Maximaal mogelijke bijlading</b>	<b>800 kg</b>	> (bagage, belading, gas, water, enz.)

Het gewicht van het lege voertuig wordt door weging van een voertuig in standaarduitvoering (zonder speciaal toebehoren, toebehoren of pakketuitrustingen) bepaald.

Speciaal toebehoren, toebehoren en pakketten kunnen door hun invloed op het gewicht van het lege voertuig de maximale bijlading van een voertuig verkleinen. Als gebruiker van een voertuig bent u verplicht tijdens het rijden het toegestane totaalgewicht niet te overschrijden.



### AANWIJZING!

- ☞ Voor de technische gegevens is de informatie in het registratiebewijs deel 1 (voorheen kentekenbewijs) bindend.
- ☞ Verdere technische gegevens maken geen deel uit van deze handleiding. Deze gegevens zijn als afzonderlijke handleidingen bij het voertuig geleverd.

### 21.2.5 Gewichten van de uitrustings- en toebehorenpakketten

In de volgende tabel kunt u de gewichtsgegevens van de uitrustings- en toebehorenpakketten van **WEINSBERG** invoeren. De gewichtsgegevens vindt u in de **WEINSBERG**-prijslijst. Daar beneden staan lege regels waarop u overig toebehoren kunt vermelden dat in uw voertuig is ingebouwd. Noteer de benaming en het gewicht van het overige toebehoren op de lege regels. Tel de berekende gewichten bij elkaar op en noteer het somtotaal in het veld "Totaalgewicht van de meegenomen **WEINSBERG**-toebehoren" aan het eind van deze tabel.

Uitrustings- en toebehorenpakketten					
	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	kg
	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	kg
	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	kg
	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	kg
	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	kg
	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	kg
	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	kg
	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	kg
	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	kg
	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	kg
Overige speciale uitrusting					
	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	kg
	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	kg
	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	kg
	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	kg
	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	kg
	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	kg
	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	kg
	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	kg
	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	kg
Totaalgewicht van de meegenomen <b>WEINSBERG</b> -toebehoren					
	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	kg

Zo nodig kopiëren



### 21.2.7 Totaalgewicht van de **WEINSBERG**-accessoires en de persoonlijke uitrusting



#### GEVAAR!

Het totaalgewicht (som van de **WEINSBERG**-toebehoren en van alle meerrijdende personen **plus** van de persoonlijke uitrusting) mag in geen geval de specificatie van de maximaal mogelijke bijlading overschrijden.



#### AANWIJZING!

Wanneer alle gewichten, zowel van de **WEINSBERG**-toebehoren als van de meerrijdende personen en persoonlijke uitrusting, zijn geregistreerd en opgeteld, moeten deze berekende totalen beslist worden vergeleken met de maximaal mogelijke bijlading van uw voertuig. Deze vergelijking kan in de volgende tabel worden gemaakt.

Mijn voertuig:

De specificatie van de maximaal mogelijke bijlading van uw voertuig is te vinden in de technische gegevens vanaf pagina 202.

Totaalgewicht van de meegenomen **WEINSBERG**-toebehoren overnemen van pagina 204.

**WEINSBERG**-toebehoren    kg

Totaalgewicht van de meegevoerde persoonlijke uitrusting van pagina 205 overnemen

Persoonlijke uitrusting:    kg

Als het totaalgewicht **kleiner** dan de maximale bijlading is:



**Goede reis!**

Als het totaalgewicht **groter** dan de maximale bijlading is:



**Bijlading verminderen!**

**Maximale bijlading:**    kg

**Totaalgewicht:**    kg

Zo nodig kopiëren

### 21.3 Tabel bandenspanning en aanhaalmoment velgen

Bandenmaat	Velgmaat Aluminiumvelgen	Velgmaat Staalvelgen	Bandendruk [bar resp. kg/cm <sup>2</sup> ]		
			Vóór	Achter	Reservewiel
235/60 R17 C	7½ J x 17	–	4,3	5,0	5,0

Specificaties voor de bandenspanning gelden voor koude banden en volledig beladen voertuig.

Tab. 11 Bandenspanningstabel



## AANWIJZING!

De bandenspanning van afwijkende bandenmaten vindt u in de handleiding van de fabrikant van het basisvoertuig.

Velgmaat	Aanhaalmoment [Nm] Staalvelgen	Aanhaalmoment [Nm] Lichtmetalen velgen
6 J x 15	160 ± 10	160 ± 10
6 J x 16	180 ± 10	180 ± 10
7½ J x 17	–	180 ± 10

Tab. 12 Aanhaalmomen-tabel voor staal- en lichtmetalen velgen

## 22. Informatie & tips



### AANWIJZING!

- ☞ Alle voorschriften in dit hoofdstuk gelden uitsluitend voor Duitsland.
- ☞ Voor het rijden in andere landen de betreffende nationale voorschriften in acht nemen.

### 22.1 Verplichte boordaccessoires voor noodgevallen voor kampeerauto's (Duitsland)

Verplichte boordaccessoires voor noodgevallen	Campers tot 2,8 t	Campers van 2,8 tot 3,5 t	Campers boven 3,5 t
In de kampeerauto moeten nevenstaande accessoires voor noodgevallen worden meegenomen:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verbandtrommel</li> <li>• Gevarendriehoek</li> <li>• Veiligheidsvest</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verbandtrommel</li> <li>• Gevarendriehoek</li> <li>• Veiligheidsvest</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verbandtrommel</li> <li>• Gevarendriehoek</li> <li>• Alarmknipperlicht</li> <li>• Veiligheidsvest</li> </ul>

Tab. 13 Verplichte boordaccessoires voor noodgevallen in Duitsland (kampeerauto)

### 22.2 Alarmnummers (Europa)

Vanuit alle landen zonder ADAC-alarmcentrale kan contact worden opgenomen met de 24-uurs-service van de ADAC-centrale in München:

Telefoon: 00 49 (0) 89 22 22 22 of 00 49 (0) 89 76 76 76.



### AANWIJZING!

Voorafgaand aan reizen naar het buitenland informatie opvragen over de betreffende telefoonnummers voor noodgevallen.

### 22.3 Verplichte verlichting overdag (Europa)

In het buitenland bestaan er verschillende voorschriften voor verplichte verlichting.



### AANWIJZING!

Voor het rijden in andere landen de betreffende nationale voorschriften in acht nemen.



## 22.4 Verplicht waarschuwingsvest (Europa)



### AANWIJZING!

Rust uw voertuig volgens de wettelijke voorschriften uit. Voor het rijden in andere landen de betreffende nationale voorschriften in acht nemen.

## 22.5 Tolbepalingen (Europa)

In veel Europese landen wordt inmiddels tol geheven. De tolbepalingen en de wijze waarop de tolgelden worden geheven, verschillen van land tot land.

Net als over de verkeersvoorschriften dient de autobestuurder zich **voorafgaand** aan de reis over de tolbepalingen te informeren.



### AANWIJZING!

Hierover kunt u bij alle automobielclubs of op het internet informatie verkrijgen.

## 22.6 Aanvullende aanwijzingen

Voor aanvullende aanwijzingen raadpleegt u de handboeken en brochures van uw plaatselijke automobielclub. Bijvoorbeeld:

- Freies Campen en Übernachten in Europa (Vrij kamperen en overnachten in Europa)
- Verkehrsbestimmungen für Gespanne en Wohnmobile in Europa (Verkeersvoorschriften voor caravancombinaties en kampeerauto's in Europa)
- Besondere Verkehrsbestimmungen für Campingfahrzeuge (Bijzondere verkeersvoorschriften voor kampeervoertuigen)



### AANWIJZING!

Informeer naar overeenkomstige brochures bij de automobielclubs of betreffende instanties in uw land.

## 23. Checklist

### 23.1 Checklist vóór vertrek

Voer vóór elke rit een controle van het voertuig uit aan de hand van de volgende checklist.

Opmerkingen:	Datum:
	Pagina van
Zijn alle autopapieren – ook de groene verzekeringskaart – aan boord en hebben alle inzittenden een reisdocument (paspoort, identiteitsbewijs, kinderpaspoort enz.) bij zich? Geldigheidsdatum van de reisdocumenten tijdig controleren!	OK: <input type="checkbox"/>
Zijn alle noodzakelijke documenten (gezondheids- resp. inentingsverklaring) voor meereizende huisdieren aanwezig? Informatie over de vereiste documenten kan bij het betreffende consulaat, bij het toeristenbureau of de automobielenorganisatie worden verkregen.	OK: <input type="checkbox"/>
Is het gaskeuringsbewijs (zie gaskeuringssticker) nog niet verlopen? Geldigheidsdatum tijdig controleren!	OK: <input type="checkbox"/>
Wordt een complete set reservesleutels (gescheiden bewaren!) voor het voertuig en evt. de alarminstallatie meegenomen?	OK: <input type="checkbox"/>
Zijn alle onderhouds- en inspectiewerkzaamheden aan het voertuig tijdig uitgevoerd?	OK: <input type="checkbox"/>
Is de toegestane totale massa van het voertuig niet overschreden (zie 4.4 en 21.2)?	OK: <input type="checkbox"/>
Is de kampeerauto volgens de voorschriften beladen (zie 4.4)?	OK: <input type="checkbox"/>
Zijn alle deuren, kleppen, gaskast, ramen en dakkappen – behalve geforceerde ventilatie – volgens voorschrift gesloten?	OK: <input type="checkbox"/>
Is het voertuigdak van ijs en sneeuw ontdaan?	OK: <input type="checkbox"/>
Zijn alle ladders veilig opgeborgen op de daarvoor bestemde plaats?	OK: <input type="checkbox"/>
Zijn de elektrische opstap en de satellietshotel geheel ingeschoven?	OK: <input type="checkbox"/>
Zijn alle vloeistoffen – ook in de koelkast – beveiligd tegen leeglopen?	OK: <input type="checkbox"/>
Zijn de gasflessen in de gaskast veilig met de bevestigingsriemen bevestigd? Zijn de afsluiter van de gasfles en alle toestelafsluiters gesloten?	OK: <input type="checkbox"/>
Is de bijlading zodanig opgeborgen dat deze niet kan verschuiven?	OK: <input type="checkbox"/>
Is van alle banden (ook reservewiel) op het voertuig de bandenspanning gecontroleerd conform paragraaf 21.3?	OK: <input type="checkbox"/>
Zijn verbandtrommels (volledigheid en vervaldatum regelmatig controleren), gevarendriehoek en veiligheidsvesten voor alle meereizende personen (opbergvoorschriften verschillen per land) binnen handbereik opgeborgen?	OK: <input type="checkbox"/>
Zijn voor een eventuele bandenwissel aan het voertuig een goed opgepompt reservewiel alsmede het benodigde gereedschap en een voor het toegestane totaalgewicht geschikte krik ingeladen?	OK: <input type="checkbox"/>
Werken alle verlichtingen op het voertuig (functietest uitvoeren!)?	OK: <input type="checkbox"/>
Is de schoonwatertank gevuld?	OK: <input type="checkbox"/>
Is het hefbrug omhooggezet en volgens de voorschriften vergrendeld?	OK: <input type="checkbox"/>

Zo nodig kopiëren



## 24. Index

### A

Aanhaalmoment van de velgen .....	208
AdBlue® tanken .....	48
Afmetingen van de voertuigen .....	198
Afvalwatersysteem .....	109
Afvoer/sloop van het voertuig .....	171
Afzekering van de stroomcircuits in het voertuig .....	115
Afzuigkap .....	155
Airconditioning .....	148
Alarmsysteem .....	126

### B

Bandendruk .....	208
Bandenuitrusting .....	31
Basisvoertuig .....	24
Be- en ontlichten van het voertuig .....	55
Beladen van de achtergarage .....	29
Beladen van de binnenruimte .....	28
Beladen van de fietsdrager .....	29
Beladen van het dak .....	28
Beladen van het voertuig .....	27
Bestuurders- en bijrijdersdeur .....	58
Bijlading .....	203
Bord-Control .....	117
Brandbestrijding .....	20
Brandbeveiliging .....	20
Buiten-gaskoppeling .....	102
Buiten-gaskoppeling: verbruiker aansluiten .....	102
Buitengebruikstelling .....	167
Buitengebruikstelling van het voertuig in de winter .....	169

### C

Centrale verwarming Alde Compact .....	135
Centrale verwarming: Bedieningseenheid .....	135
Centrale verwarming: Circulatiepomp .....	139

Centrale verwarming: expansievat .....	139
Centrale verwarming: glycolmengsel bijvullen .....	140
Centrale verwarming: verwarmingssysteem ontlichten .....	141
Checklist voor eigen notities .....	212
Checklist vóór vertrek .....	211
Crashsensor resetten .....	101

### D

Dakbelasting .....	26
Dak betreden .....	26
Dakkap met vergrendelingsgrepen .....	62
Dakkappen .....	58
Dakkap VisionStar .....	61
Dakraam .....	63
Deur van buiten openen en sluiten .....	56
Dieselbrandstof tanken .....	46
Douche .....	78
Douchegordijn reinigen .....	180

### E

Eerste inbedrijfstelling van het voertuig .....	26
Elektrische verlichting van het voertuig .....	43
Elektrische voeding van de verbruikers .....	123
Elektro-eenheid .....	115
Extra steunen .....	53

### F

Flatscreen-tv .....	74
---------------------	----

### G

Gasbakoven gebruiken .....	154
Gasflessen in de gaskast plaatsen .....	93
Gasfles-uittreklade .....	94
Gasfles verwisselen .....	95
Gassensor .....	104
Gasstel .....	150

Gasverbruik: Richtwaarden .....	92
Gasvoorziening: Algemene aanwijzingen .....	91
Gewichten van de persoonlijke uitrusting .....	206
Gewichten van de uitrustings- en toebehorenpakketten .....	205
Gewicht in rijklare toestand .....	203
Gewichtsreducering voor het rijden .....	108
Gewicht van de bijlading berekenen .....	204
GPS-tracker .....	30

**H**

Hefbed .....	83
Heki met beugel .....	59
Heki met slinger .....	60

**I**

Indeling van de zitplaatsen .....	25
Informatie & tips .....	209
Inhangtafel .....	73
Inhangtafel, zwenkbaar .....	72

**K**

Kampeerauto met extra steunen opstellen .....	52
Kinderzitje .....	41
Kinderzitje met ISOFIX .....	42
Koelkast .....	156
Koelkast buiten bedrijf stellen .....	162
Kunststofcomponenten aan de buitenkant van het voertuig reinigen .....	173

**L**

Lampen in de achterlichten verwisselen .....	184
Lampen in de koplampen verwisselen .....	185
Lamp inbouwspot vervangen .....	185
Lijst/Uitleg van gebruikte veiligheidsaanduidingen .....	13

**M**

Maatregelen bij brand .....	20
Maximaal mogelijke bijlading .....	204
Milieu-aanwijzingen .....	21
Motorvoorverwarming .....	147

**N**

Natte cel .....	77
Noodstroomaggregaat: Buitenbedrijfstelling .....	124
Noodstroomaggregaat: Externe stroomvoorziening 230V .....	124
Noodstroomaggregaat: Ingebruikneming .....	124

**O**

Onderhoud & inspectie .....	182
Onderhoudsschema opbouw .....	183
Opbouwdeur van binnen openen en sluiten .....	56
Opbouw van het voertuig .....	24
Opmerkingen over apparaten voor warmwaterbereiding .....	131
Opmerkingen over verwarming op gas .....	129
Opmerkingen voor alle soorten verwarming .....	127
Opnieuw in gebruik nemen van het voertuig na buitengebruikstelling .....	170
Opsporen en verhelpen van storingen .....	184
Opstap opbouwdeur, elektrische .....	43
Oven .....	151

**P**

Parkeren .....	51
Persoonlijke uitrusting .....	204

**R**

Raam: Insectenrollhor .....	67
Raam: Verduisteringsrolgordijn .....	67
Reiniging en onderhoud van de buitenkant van het voertuig .....	173
Reiniging en onderhoud van de dakkappen en dakramen .....	177
Reiniging en onderhoud van de houten onderdelen .....	180

Reiniging en onderhoud van het interieur van het voertuig .....	178
Reminstallatie .....	31
Restcapaciteit: berekeningsvoorbeeld .....	123
Rijden met het voertuig .....	45

**S**

Schuifraam openen en sluiten .....	66
Servicemodule .....	105
Sneeuwkettingen .....	32
Speciaal toebehoren .....	204
Spiegel in de natte cel .....	79
Spoelbak .....	76
Startaccu verwisselen .....	188
Start- en woonruimteaccu .....	19
Stoelverwarming .....	39
Stoelverwarming bedienen .....	40
Stroomvoorziening .....	113
Stroomvoorziening 12V .....	117
Stroomvoorziening 230V (netspanning) .....	114
Stuur instellen .....	33

**T**

Tabellen voor het opsporen van storingen .....	189
Tafels .....	72
Tank van het voertuig .....	46
Technische gegevens .....	198
Tijdelijke buitengebruikstelling van het voertuig .....	167
Toebehoren voor noodgevallen .....	209
Toegestane totaalgewicht .....	203
Toestelafsluiters .....	95
Toilet .....	163
Toiletcassette .....	163
Tolbepalingen (Europa) .....	210
Totaal van het toebehoren en de persoonlijke uitrusting .....	207
Truma Combi .....	132
Truma DuoC afstandaflezing .....	103
Truma DuoC: Ingebruikname in winterstand .....	103
Truma DuoC: Ingebruikname in zomerstand .....	103

Truma DuoControl CS .....	99
Truma DuoControl CS: Gasflessen aansluiten .....	99
Truma DuoControl CS: gasfles vervangen .....	100
Truma DuoControl CS: Ingebruikneming .....	99
Truma DuoControl: Omschakelen van de gasflessen .....	99
Truma iNet systeem .....	134
Truma LevelControl .....	103
Truma MonoControl CS .....	97
Truma MonoControl CS: Gasfles aansluiten .....	97
Truma MonoControl CS: gasfles vervangen .....	97
Truma MonoControl CS: Ingebruikneming .....	97
Typeplaatje .....	12

**U**

Uitzetraam openen en sluiten .....	65
Uitzetramen .....	66
USB-contactdoos .....	125

**V**

Veiligheidsinrichtingen .....	14
Veiligheidsvoorschriften .....	13
Veiligheidsvoorschriften, algemeen .....	16
Veiligheidsvoorschriften voor de elektrische installatie .....	19
Veiligheidsvoorschriften voor deelname aan het wegverkeer .....	14
Veiligheidsvoorschriften voor de gasinstallatie .....	17
Veiligheidsvoorschriften voor het gebruik van de bedden .....	22
Veiligheidsvoorschriften voor montage van achterdragersystemen .....	16
Veiligheidsvoorschriften voor vloerverwarming .....	22
Verduistering van de bestuurderscabine - Fiat, Mercedes) .....	68
Verduistering van de bestuurderscabine - Ford .....	70
Verladen van het voertuig .....	45
Verlichting binnen en schakelaars .....	125
Verlichting van het voertuig verwisselen .....	184
Vermijding van brandgevaar .....	20
Verplichte keuringen van het voertuig (Duitsland) .....	182
Verplichte verlichting overdag (Europa) .....	209
Verplicht waarschuwingsvest (Europa) .....	210
Verswatersysteem .....	106

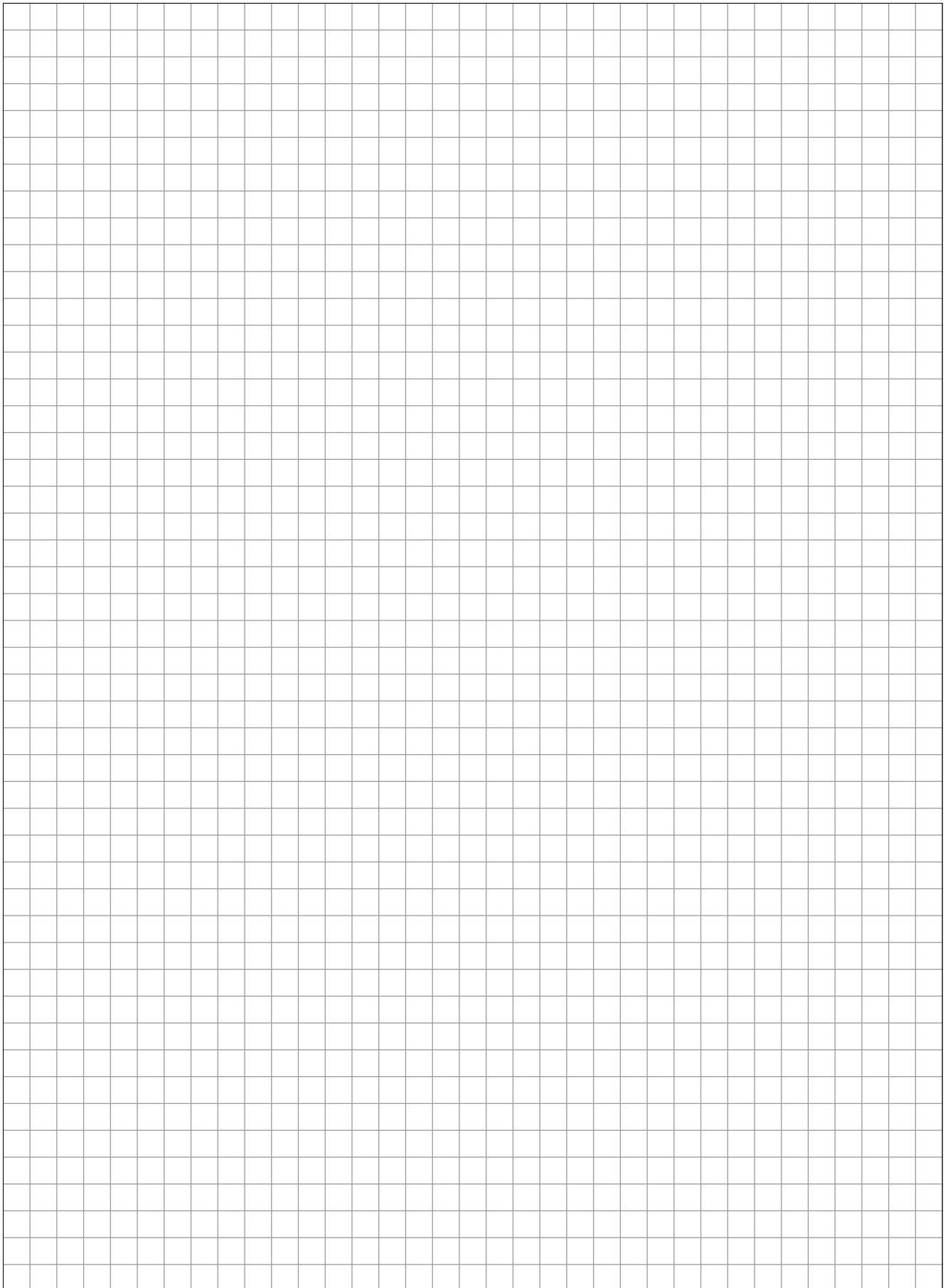
Verswatersysteem vullen .....	107
Verwarming alkoof .....	144
Verwarming: FrostControl .....	143
Verwarming: Verwarming schoonwatertank en vuilwatertank .....	145
Verwarming: Warmwaterboiler legen .....	134
Verwisselen van een band .....	186
Vliegenhordeur .....	57
Vloeibaar gas .....	92
Vloerverwarming Alde .....	147
Vloerverwarming, elektrisch .....	145
Voertuig aanmelden .....	26
Voertuigcontrole voorafgaand aan het rijden .....	44
Voertuiggegevens .....	12
Voertuig op 230V net aansluiten .....	114
Voertuig opstellen .....	51
Voertuigstoelen instellen .....	35
Voortentlamp .....	71
Vuilwaterafvoer .....	110
Vuilwatertank ledigen .....	110

**W**

Wastafel, verschuifbaar .....	78
Waterfilter .....	110
Watervoorziening .....	105
Wegslepen met het voertuig .....	187
Wegslepen van het voertuig .....	187
Werkvlak .....	76
Winterkamperen .....	164
Winterkamperen: Aan te bevelen toebehoren .....	166
Woonruimteaccu .....	119
Woonruimteaccu inbouwen of uitbouwen .....	122
Woonruimteaccu laden. ....	121

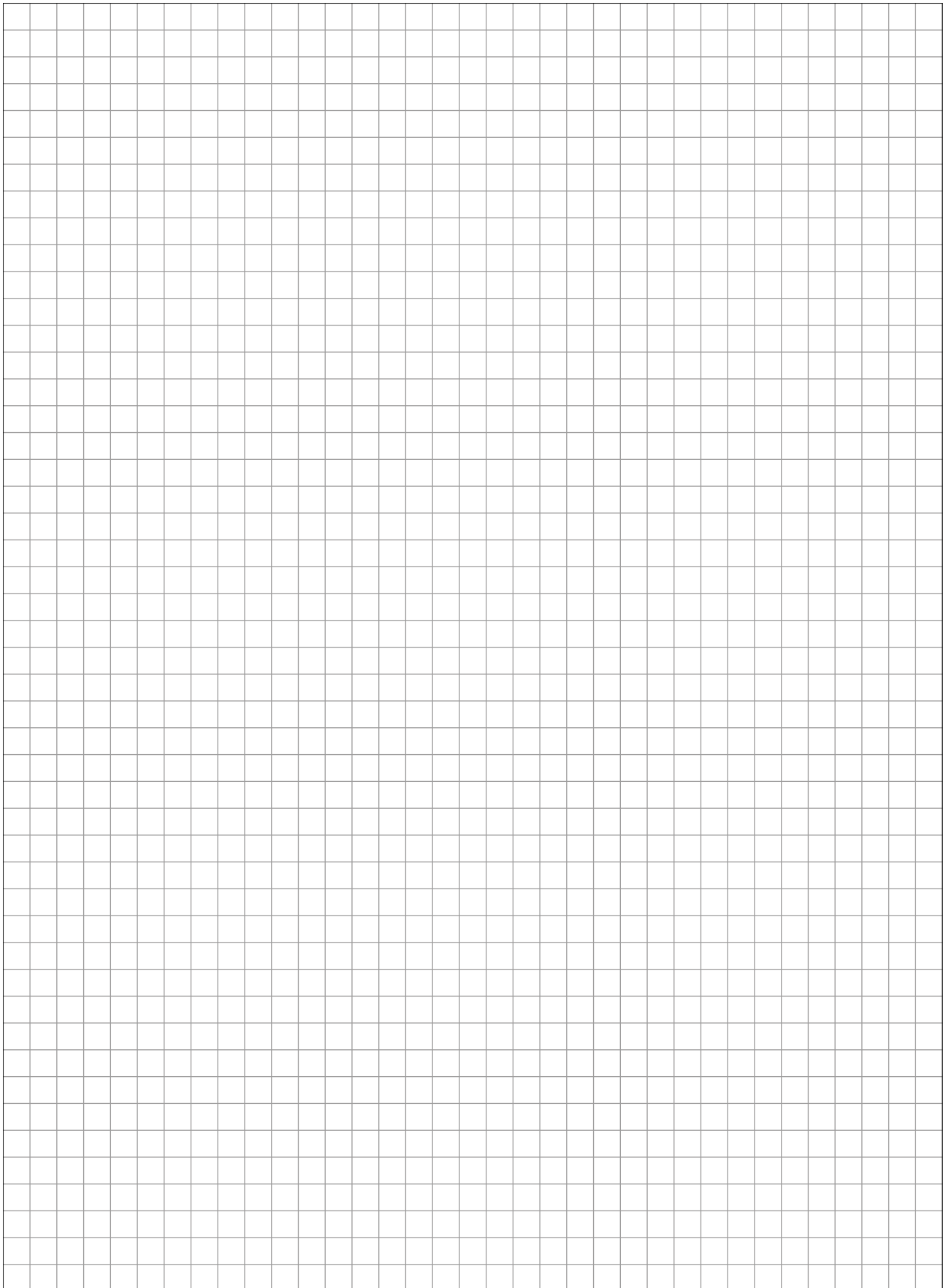
**Z**

Zekering vervangen .....	117
Zitgroep ombouwen tot bed .....	81
Zonneluifel .....	53
Zonneluifel: behandeling bij schimmelvorming .....	181
Zonneluifel: Behandeling van stroeve ritssluitingen .....	181
Zonneluifel: reiniging en onderhoud .....	181
Zonneluifel uit- en inrollen .....	54











Knaus Tabbert AG | Helmut-Knaus-Str. 1 | D-94118 Jandelsbrunn